

**MODERNIZACE A ELEKTRIZACE TRATI
OTROKOVICE - VIZOVICE**

B.1.1.1.1

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

říjen 2016

2016 - 020

Výtisk č.:

Objednatel: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Kounicova 26
611 36 Brno

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele: 2016 - 020

Úkol / název úkolu: **Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice**
Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Název zprávy: **Geotechnický průzkum pražcového podloží**

Praha, říjen 2016

Zpracoval: Ing. Stanislav Mikunda
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	4
3.1. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
3.2. VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	7
3.3. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	8
4. ZÁVĚR	8

TABULKA ZA TEXTEM ZPRÁVY:

Tabulka č.1 - č.10 - Souhrnná geotechnická data

PŘÍLOHOVÁ ČÁST:

Příloha č. 1 - Dokumentace kopaných sond

Příloha č. 2 - Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Příloha č. 3 - Dokumentace dynamických penetračních zkoušek

Příloha č. 4 - Výsledky laboratorních zkoušek

1. ÚVOD

Název stavby:	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice
Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zhotovitel:	GeoTec-GS, a. s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Název zakázky zhotovitele:	Otrokovice - Vizovice, průzkum
Zakázkové číslo zhotovitele:	2016 - 020
Předmět:	Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží vybraných staničních a traťových kolejí v úseku Otrokovice (včetně) - Vizovice (včetně).

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumných prací na železničním spodku byl stanoven podle požadavků objednatele.

Průzkum pražcového podloží byl zaměřen na ověření stávající skladby pražcového podloží, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláň a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin ze zemní pláně. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

Metodiky a přehled provedených průzkumných prací a geologické poměry v trase jsou uvedeny v samostatné části B.1.1.0 - Souhrnná zpráva o geotechnickém a stavebnětechnickém průzkumu.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje.**

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných traťových úsecích a železničních stanicích jsou prezentovány v tabulce č.1 „Souhrnná geotechnická data“ a jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zatřídění zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě makroskopického popisu zastížených zemin a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastížených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_0 , opravný součinitel „z“ a redukovaný modul přetvárnosti E_{0r} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{0r} stanovený na základě odborného odhadu. **Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni zemní pláně, resp. provedených zatěžovacích zkoušek.**

3.1. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

a) žst. Otrokovice

▪ **mocnost šterkového lože** ve staniční a traťové koleji č. 1 ve směru na Tlumačov byla ověřena 0,60 m, šterkové lože je slabě znečištěné drtí. V koleji č. 3 byla ověřena mocnost 0,60 - 0,70 m, šterkové lože je shora čisté, hlouběji slabě znečištěné drtí a hlínou. V koleji č. 5 mocnost šterkového lože kolísá 0,40 - 0,50 m, shora je čisté, dále do hloubky slabě znečištěné až zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou. V koleji č. 7b mocnost šterkového lože kolísá převážně v mocnosti 0,60 - 0,75 m. Shora je lože čisté, dále do hloubky slabě znečištěné drtí. V sondě v km 0,660 (koleje č. 7b) byla zjištěna mocnost šterkového lože pouze 0,10 m, dále pak v mocnosti 0,35 cm šterkodrt' frakce 16 - 32 mm.

▪ konstrukční vrstva byla zastižena ve všech sondách provedených v kolejích č. 1 a č. 3, v mocnostech 0,15 - 0,45 cm, v koleji č. 5 byla zastižena v sondě v km 155,000 v mocnosti 0,20 m a v koleji č. 7b v km 0,200 v mocnosti 0,40 m. V sondách ve kterých byla KV zastižena je tvořena šterkodrtí frakce 0 - 32 mm.

▪ ve většině sond byla zastižena zemní pláň tvořena zeminami upravenými hydraulickým pojivem, vyjma sondy v koleji č. 3, km 154,530, sondy v koleji č. 5, km 155,275 a sond provedených v koleji č. 7b.

▪ vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim ve většině případů jako příznivý, vyjma úseku v koleji č. 5, v místě sondy v km 155,275, kde hodnotíme režim jako nepříznivý. Zeminy upravené pojivem v zemní pláni hodnotíme jako nenamrzavé, ostatní (v koleji č. 3, km 154,530, v koleji č. 5, km 155,275 a v koleji č. 7b) hodnotíme jako nebezpečně namrzavé.

▪ hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

b) traťový úsek Otrokovice - Zlín Malenovice

▪ **mocnost šterkového lože** v traťovém úseku kolísá v rozmezí 0,50 - 0,70 m, kolejové lože je ve svrchní vrstvě 0,10 - 0,20 m čisté, hlouběji pak zcela zanesené drtí, hlínou a škvárou.

▪ konstrukční vrstva byla zastižena sondou v km 4,830 a je tvořena šterkodrtí frakce 0 - 32 mm, v mocnosti 0,40 m. V ostatních sondách byla zastižena pod šterkovým ložem škvára, v mocnostech 0,20 - 0,60 m.

▪ zemní pláň je tvořena převážně jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CL) tuhé až pevné, místy měkké konzistence. V sondě v km 4,830 byly zastiženy písky jílovité (třídy S5 SC), ulehlé.

▪ vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý až velmi nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou převážně nebezpečně namrzavé.

▪ hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

c) žst. Zlín Malenovice

▪ **mocnost šterkového lože** ve staniční koleji č. 1 byla ověřena cca 0,60 m, kolejové lože bylo v sondě v km 5,150 v celém profilu čisté, v km 5,700 bylo čisté v mocnosti 0,10 m, dále pak silně znečištěné hlínou a drtí.

▪ konstrukční vrstva je v sondě v km 5,150 tvořena šterkodrtí frakce 0 - 32 mm, v mocnosti 0,35 m. V sondě v km 5,700 byla pod šterkovým ložem zastižena škvára, v mocnosti 0,20 m.

▪ zemní pláň tvoří jemnozrnné zeminy (třídy F6 CI a CL) tuhé konzistence.

▪ vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé.

▪ hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

d) traťový úsek Zlín Malenovice - Zlín Střed

- **mocnost štěrkového lože** v traťovém úseku kolísá v rozmezí 0,60 - 1,00 m, kolejové lože je ve svrchní vrstvě 0,10 - 0,20 m převážně slabě znečištěné drtí a místy jílem a škvárou, hlouběji pak zcela zanesené drtí, hlínou a škvárou.
- konstrukční vrstva zastižena nebyla, v sondě v km 6,100 byla zastižena pod štěrkovým ložem škvára, v mocnosti 0,30 m.
- zemní pláň je tvořena převážně jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CL až F8 CH) tuhé konzistence. V sondě v km 8,900 byly v zemní pláni zastiženy heterogenní navážky, s převažujícím podílem jemnozrnné frakce (Y - SC).
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

e) žst. Zlín Střed

- **mocnost štěrkového lože** v koleji č. 1 kolísá v rozmezí 0,50 - 0,70 m, štěrkové lože je ve svrchní vrstvě 0,20 - 0,30 m znečištěné nerovnoměrně (čisté až silně zn. drtí a hlínou), dále do hloubky je zcela zanesené drtí, jílem a pískem. V koleji č. 2 byla sondou ověřena mocnost 0,80 m, štěrkové lože je shora slabě znečištěné (0,20 m), hlouběji zcela zanesené drtí, pískem a škvárou. V koleji č. 3a byla sondou ověřena mocnost 0,65 m, štěrkové lože je shora silně znečištěné (0,20 m), hlouběji zcela zanesené drtí, pískem a hlínou. V koleji č. 5 byla sondou ověřena mocnost 0,30 - 0,40 m, štěrkové lože je v celém profilu převážně silně znečištěné až zcela zanesené drtí a jílem. V koleji č. 6 byla sondou ověřena mocnost 0,35 m, štěrkové lože je zcela zanesené drtí a hlínou. V koleji č. 7 je štěrkové lože v mocnosti 0,50 m tvořeno heterogenními navážkami s příměsí stavební suti. V místě sondy v koleji **vlečky Svít** (č.5328) je štěrkové lože v celé mocnosti 0,40 m zcela zanesené hlínou a drtí.
- souvislá konstrukční vrstva nebyla zastižena v žádné zkoumané koleji. Vrstva písčitoštěrkovitých zemin (G3 G-F) pod štěrkovým ložem byla zastižena pouze v sondách v koleji č.1, km 10,600 - 0,15 m a koleji č.5, km 10,280 - 0,25 m.
- ve většině sond byla zastižena zemní pláň tvořena převážně jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CL, CI až F4 CS) tuhé, místy měkké konzistence. V sondách v koleji č.2, km 10,100, koleji č.5, km 10,280 a koleji č.7, km 9,980 byla v zemní pláni zastižena vrstva heterogenních navážek o různé mocnosti od 0,25 m až více než 0,60 m.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim ve většině případů jako nepříznivý až velmi nepříznivý. Zeminy v zemní pláni hodnotíme jako nebezpečně namrzavé.
- souvislá hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena, pouze lokální průsaky ze ŠL v koleji č.5, v km 10,100 a km 10,280.

f) traťový úsek Zlín Střed - Lípa nad Dřevnicí

- **mocnost štěrkového lože** v traťovém úseku kolísá v rozmezí 0,55 - 0,75 m, kolejové lože je místy ve svrchní vrstvě 0,20 - 0,30 m čisté, hlouběji pak zcela zanesené drtí, jílem a hlínou.
- konstrukční vrstva byla zastižena ve všech provedených sondách a je tvořena vrstvou písčitoštěrkovitých zemin (G3 G-F), v mocnostech 0,15 - 0,40 m. V sondě v km 15,300 byla konstrukční vrstva značně znečištěna soudržnými zeminami zemní pláň.
- zemní pláň je tvořena převážně jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CI a F4 CS) tuhé až pevné konzistence.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako příznivý až nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

g) žst. Lípa nad Dřevnicí

▪ **mocnost štěrkového lože** v koleji č. 1 kolísá v rozmezí 0,40 - 0,50 m, štěrkové lože je v celém profilu zcela zanesené drtí a hlínou. V koleji č. 2 byla v sondách zjištěna mocnost 0,20 m, přičemž v sondě v km 18,800 je spodní vrstva 0,10 m tvořena štěrkodrtí frakce 16 - 32 mm. Štěrkové lože je v celém profilu zcela zanesené drtí, pískem a hlínou.

▪ konstrukční vrstva v sondách nebyla zastižena. V podloží štěrkového lože byla zastižena vrstva jílovitých až písčitých štěrků (G5 GC, G3 G-F), v mocnostech 0,20 - 0,30 m.

▪ zemní pláň je tvořena jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CI a CL), tuhé konzistence.

▪ vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy zemní pláň jsou nebezpečně namrzavé.

▪ hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

h) traťový úsek Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

▪ **mocnost štěrkového lože** v traťovém úseku kolísá v rozmezí 0,40 - 0,70 m, kolejové lože je místy ve svrchní vrstvě 0,20 m čisté, hlouběji pak zcela zanesené drtí a hlínou.

▪ konstrukční vrstva v sondách nebyla zastižena. V sondě v km 21,300 byla v podloží štěrkového lože zastižena vrstva jílovitých štěrků (G5 GC), v mocnosti 0,35 m.

▪ zemní pláň je tvořena jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CL), tuhé až měkké konzistence.

▪ vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy zemní pláň jsou nebezpečně namrzavé.

▪ hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

i) žst. Vizovice

▪ **mocnost štěrkového lože** v koleji č. 1 kolísá v rozmezí 0,45 - 0,60 m, štěrkové lože je místy ve svrchní vrstvě 0,20 m slabě znečištěné, dále do hloubky je zcela zanesené drtí, jílem a pískem, místy s kameny vel. cca 10 cm. V koleji **vlečky** (č.5333) byla sondou ověřena mocnost štěrkového lože 0,70 m, slabě znečištěné drtí a pískem.

▪ konstrukční vrstva v koleji č.1 nebyla ověřena, pouze v sondě v km 24,400 byla zastižena vrstva jílovitých štěrků s příměsí stavební suti, v mocnosti 0,15 m. V koleji vlečky byla zastižena konstrukční vrstva tvořená písčitými štěrky (G3 G-F), v mocnosti 0,50 m.

▪ zemní pláň je tvořena jemnozrnnými zeminami (třídy F6 CI, F8 CH, F4 CS), tuhé až měkké konzistence.

▪ vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý až velmi nepříznivý, zeminy zemní pláň jsou nebezpečně namrzavé.

▪ v sondě v koleji č.1, v km 24,730 byl zaznamenán přetok podzemní vody dnem sondy, v ostatních provedených sondách nebyla podzemní voda zastižena.

3.2. VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

V době zpracování průzkumných prací nebylo zpracovateli známo další použití materiálů (stávajícího kolejového lože) v rámci projektovaných prací.

V případě recyklace materiálu štěrkového lože doporučujeme uvažovat s ohledem na silné znečištění, s využitím cca 30% stávajícího kolejového lože pro úpravu na frakci 0 - 32 mm.

3.3. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Při zřizování zemní pláně budou těženy materiály, které lze zařadit do I. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133 (3. třída těžitelnosti podle původní ČSN 73 3050).

Objemová hmotnost zemin je závislá na jejich vlhkosti, která v době provádění průzkumu u materiálů zemní pláně kolísala v rozmezí 16 - 38%.

V „přirozeném“ uložení a při zjištěné vlhkosti můžeme uvažovat s objemovou hmotností materiálů zemní pláně cca 2100 kgm⁻³. Při ukládání na skládku budou materiály těžbou nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. Koeficient nakypření lze uvažovat ve výši cca 1,3. Objemová hmotnost při ukládání bude činit cca 1600 kgm⁻³ materiálů zemní pláně.

4. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky geotechnického průzkumu pražcového podloží traťových úseků a vybraných staničních kolejí tratě Otrokovice - Vizovice.

Výsledky průzkumu budou sloužit jako podklad pro návrh konstrukce pražcového podloží.

Tabulka č. 1. 1 - Souhrnná geotechnická data - TÚ Otrokovice - Tlumačov

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
156,050	1	0,90	F3 MSY ²⁾	tvrdá	konstantní	příznivý	(nenamrzavé)	128,6	1	128,6	

Tabulka č. 1. 2 - Souhrnná geotechnická data - žst. Otrokovice

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
155,850	1	1,05	S4 SMY ²⁾	ulehlý	konstantní	příznivý	(nenamrzavé)	140,6	1	140,6	
154,530	3a-b	0,85	F4 CSY	pevný	klesá	příznivý	neb. namrzavé	79,0	0,6	47,4	
154,630	3a	0,90	Y ²⁾	tvrdá / ulehlé	-	příznivý	(nenamrzavé)	-	-	>100 ¹⁾	
155,300	3	0,75	S4 SMY ²⁾	ulehlý	konstantní	příznivý	(nenamrzavé)	-	-	>100 ¹⁾	
155,000	5b	0,70	F6 CIY ²⁾	tvrdý	klesá	příznivý	(nenamrzavé)	57,0	0,5	28,5	
155,275	5	0,40	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	15,3	0,7	10,7	
0,200	7b	1,00	F7 MH	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavé	24,6	0,3	7,4	
0,650	7b	(0,75)	beton	-	-	-	-	-	-	-	
0,660	7b	0,45	F6 CL	pevný	klesá	příznivý	neb. namrzavé	35,7	0,5	17,8	

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláň pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

¹⁾ - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

²⁾ - zeminy upravené hydraulickým pojivem

Tabulka č. 1. 3 - Souhrnná geotechnická data - TÚ Otrokovice - Zlín Malenovice

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
2,300	1	0,80	F6 CL	pevný	klesá	příznivý	neb. namrzavé	33,3	0,5	16,7	
3,100	1	0,80	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	16,5	0,6	9,9	
3,500	1	1,10	F6 CL	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	16,8	0,6	10,1	
3,900	1	1,10	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	20,6	0,6	12,4	
4,300	1	1,20	F6 CL	měkký	roste	velmi nepříznivý	neb. namrzavé	-	-	<5¹⁾	
4,830	1	0,90	S5 SC	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavé	40,9	0,9	36,8	

Tabulka č. 1. 4 - Souhrnná geotechnická data - žst. Zlín Malenovice

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
5,150	1	0,95	F6 CL	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	22,8	0,6	13,7	
5,700	1	0,80	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	26,8	0,6	16,1	

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláně pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

¹⁾ - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

Tabulka č. 1. 5 - Souhrnná geotechnická data - TÚ Zlín Malenovice - Zlín Střed

Staničení [km]	Kolář č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
6,100	1	0,90	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	16,2	0,6	9,7	
7,300	1	0,60	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	22,1	0,6	13,3	
8,050	1	0,80	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	20,3	0,6	12,2	
8,300	1	1,00	F8 CH	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	19,3	0,5	9,6	
8,900	1	0,80	Y (F4 CS)	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	19,3	0,8	15,4	

Tabulka č. 1. 6 - Souhrnná geotechnická data - žst. Zlín Střed

Staničení [km]	Kolář č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
10,020	1	0,50	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	13,8	0,6	8,3	
10,380	1	0,70	F4 CS+CbY	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	-	-	<15¹⁾	
10,600	1	0,70	F6 CL	pevný	konstantní	příznivý	neb. namrzavé	21,2	0,5	10,6	
10,100	2	0,80	Y	tuhý / stř. ulehlý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	24,1	0,6	14,5	
9,590	3a	0,65	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	16,6	0,6	10,0	
9,850	5	0,35	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	14,5	0,6	8,7	
9,970	5	0,35	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	-	-	<10¹⁾	
10,100	5	0,30	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	12,1	0,6	7,3	
10,280	5	0,90	F6 CL	měkký	klesá	velmi nepříznivý	neb. namrzavé	8,9	1,0	8,9	
9,900	6	0,35	F6 CL	pevný	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	33,8	0,5	16,9	
9,980	7	0,00 - bez KV	Y - navážka	pevná / stř. ulehlá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	-	-	<10¹⁾	
9,100	vl.Svit	0,70	F6 CIY	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	-	-	<10¹⁾	

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláň pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

1) - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

Tabulka č. 1. 7 - Souhrnná geotechnická data - TÚ Zlín Střed - Lípa nad Dřevnicí

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
14,900	1	0,90	F4 CSY	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	20,9	0,8	16,7	
15,100	1	1,10	F6 CIY	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	15,1	0,6	9,0	
15,300	1	0,80	F6 CIY	pevný	konstantní	příznivý	neb. namrzavé	29,4	0,5	14,7	

Tabulka č. 1. 8 - Souhrnná geotechnická data - žst. Lípa nad Dřevnicí

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
18,250	1	0,70	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	11,4	0,6	6,8	
18,450	1	0,70	F6 CL	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	11,9	0,6	7,1	
18,680	3	0,40	F6 CI	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	12,6	0,6	7,6	
18,800	3	0,40	F6 CI	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	8,6	0,6	5,2	

Tabulka č. 1. 9 - Souhrnná geotechnická data - TÚ Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Staničení [km]	Kolej č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
21,300	1	0,75	F6 CLY	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	17,3	0,6	10,4	
21,500	1	0,70	F6 CLY	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	8,3	0,6	5,0	

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláň pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

Tabulka č. 1. 10 - Souhrnná geotechnická data - žst. Vizovice

Staničení [km]	Kolář č.	Hloubka zemní pláň [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
24,220	1	0,60	F8 CH	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	10,6	0,5	5,3	
24,400	1	0,75	F8 CH	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	16,2	0,5	8,1	
24,600	1	0,45	F8 CH	tuhý	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavé	9,0	0,5	4,5	
24,730	1	0,60	F8 CH	měkký	konstantní	velmi nepříznivý	neb. namrzavé	6,7	1,0	6,7	
24,550	vlečka	1,20	F4 CS	tuhý	klesá	nepříznivý	neb. namrzavé	-	-	<10¹⁾	

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláň pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

¹⁾ - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

PŘÍLOHOVÁ ČÁSTObsah:

Příloha č. 1 - Dokumentace kopaných sond

Příloha č. 2 - Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Příloha č. 3 - Dokumentace dynamických penetračních zkoušek

Příloha č. 4 - Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Otrokovice - Vizovice, průzkum		
Číslo zakázky:	2016 - 020	Objednatel:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Datum:	10/2016	Zpracoval:	Ing. S. Mikunda
Počet stran:	114	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PŘÍLOHA Č. 1 - DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název zakázky:	Otrokovice - Vizovice, průzkum		
----------------	--------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2016 - 020	Objednatel:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------

Datum:	10/2016	Zpracoval:	Ing. S. Mikunda
--------	---------	------------	-----------------

Počet stran:	24	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Otrokovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	155,850
Morfologie trati:	pravostranný odřez cca 2 m, vlevo terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60 / B91P		(G3 G-FY) S4 SMY
0,00 - 0,60	Štěrkové lože – slabě znečištěné drť		
0,60 - 1,05	Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
1,05 - 1,15	Písek hlinitý – ulehlý, stmelený, světlehnědý, jemnozrnný - zeminy upraveny zlepšením přidáním hydraulického pojiva		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	140,6 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	140,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1.05 - 1.25 m	Kvalita do hloubky:	zlepš. zeminy

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice - Tlumačov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	156,050
Morfologie trati:	pravostranný odřez cca 2 m, vlevo terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60	Kolejový rošt: UIC60 / B91P		(G3 G-FY) F3 MSY
0,60 - 0,90	Štěrkové lože – slabě znečištěné drť		
0,60 - 0,90	Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
0,90 - 1,20	Hlína písčitá – tvrdá, světle hnědá, písek je jemnozrnný - zeminy upraveny zlepšením přidáním hydraulického pojiva		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	128,6 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	128,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	zlepš. zeminy

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Otrokovice	Kolej č.:	3a-b
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	154,530
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60 / 5VPS		(G3 G-FY) F4 CSY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,70	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,70 - 0,85	Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
0,85 - 1,00	Jíl písčitý – pevný, hnědý, s valounky a úlomky velikosti 1 - 6 cm, cca 20 %		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	79,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	47,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Otrokovice	Kolej č.:	3a
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	154,630
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65 / SB8		(G3 G-FY) Y (S5 SC)
0,30 - 0,60	Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 0,90	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,90	Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
	neprostupné prostředí – zemní plášť složená z tvrdých jemnozrnných zemin, písku a štěrku, stmelенých, povrch lze pouze otloukat kladivem - zeminy upraveny zlepšením přidáním hydraulického pojiva		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze	Kvalita do hloubky:	zlepš. zeminy

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Otrokovice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	155,300
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60	Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a hlínou Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm Písek hlinitý – ulehlý, stmelový, světle šedohnědý, jemnozrnný - zeminy upraveny zlepšením přidáním hydraulického pojiva		(G3 G-FY) S4 SMY
0,60 - 0,75			
0,75 - 0,90			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	69,2 MPa
Opravný součinitel - z	1	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	69,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	zlepš. zeminy

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Otrokovice	Kolej č.:	5b
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	155,000
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB8		(G3 G-FY) F6 CIY
0,00 - 0,50	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem		
0,50 - 0,70	Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
0,70 - 1,00	Jíl se střední plasticitou – tvrdý, šedý, hlouběji tuhý - zeminy upraveny zlepšením přidáním hydraulického pojiva (v mocnosti 0,2 m)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	57,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	28,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Otrokovice	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	155,275
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	16.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěné pražce		F6 CL
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,40		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a jílem		
0,40 - 1,00		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,7	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	10,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Otrokovice	Kolej č.:	7b
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	0,200
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: S49 / SB5		(G3 G-FY)
0,20 - 0,60		Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 1,00		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
1,00		Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
1,00 - 1,20		Geotextilie – separační		
		Hlína s vysokou plasticitou – pevná, šedá, organicky páchnoucí, ojediněle s valounky velikosti do 1 cm		F7 MH
Odebrané vzorky:		P 1,00 – 1,10 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,6 MPa
Opravný součinitel - z		0,3	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	7,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Otrokovice	Kolej č.:	7b
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	0,650
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: R65 / SB8 Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,75		Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,75		Beton – dále neprostupné		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze	Změřený modul přetvárnosti E _o :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		nelze	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Otrokovice	Kolej č.:	7b
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	0,660
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / dřevěné pražce			F6 CL
0,00 - 0,10	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí			
0,10 - 0,45	Štěrkodrt' – frakce 16 - 32 mm			
0,45 - 1,00	Jíl s nízkou plasticitou – pevný, světle hnědý, s jemnozrnným pískem			
Odebrané vzorky:		P 0,45 – 0,55 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,45 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	35,7 MPa
Opravný součinitel - z		0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	17,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,45 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice – Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	2,300
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65 / PB2		Y (G3 G-F) F6 CL
0,20 - 0,60	Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a škvárou		
0,80 - 0,80	Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 60 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,80 - 1,10	Jíl s nízkou plasticitou – pevný, světle hnědý, ojediněle s valounky velikosti do cca 1 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,80 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice - Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	3,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		Y (G3 G-F) F6 CL
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a škvárou		
0,60 - 0,80	Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 60 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,80 - 1,10	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice - Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	3,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		Y (G3 G-F) F6 CL
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,55	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a škvárou		
0,55 - 1,10	Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 60 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
1,10 - 1,30	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,55 - 3,05 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice - Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	3,900
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Kolejový rošt: R65 / SB8		Y (G3 G-F) F6 CL
0,10 - 0,70	Štěrkové lože – čisté		
0,70 - 1,10	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a škvárou		
0,70 - 1,10	Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 2 cm, obsahu cca 60 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
1,10 - 1,30	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice - Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	4,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		Y (G3 G-F) F6 CL
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou		
0,60 - 1,20	Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 2 cm, obsahu cca 60 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
1,20 - <u>1,50</u>	Jíl s nízkou plasticitou – měkký, světle hnědý, ojediněle s valounky velikosti do cca 1 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Otrokovice - Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	4,830
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	23.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB8		Y (G3 G-F) S5 SC
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,50 - 0,90	Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
0,90 - 1,10	Písek jílovitý – ulehlý, světle hnědý, střednězrnný		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	5,150
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60		Kolejový rošt: R65 / SB8		Y (G3 G-F) F6 CL
0,60 - 0,95		Štěrkové lože – čisté		
0,95 - 0,95		Štěrkodrt' – frakce 0 - 32 mm		
0,95 - 1,20		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, šedý, hnědý		
Odebrané vzorky:		P 0,95 – 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,8 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	13,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 3,05 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Žst. Zlín Malenovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	5,700
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Kolejový rošt: R65 / PB3		Y (G3 G-F) F6 CI
0,10 - 0,60		Štěrkové lože – čisté		
0,60 - 0,80		Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou		
0,80 - 0,80		Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 60 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,80 - 1,20		Jíl se střední plasticitou – tuhý, hnědý, rezavě smouhovaný		
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,8 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 3,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Zlín Malenovice - Zlín Střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	6,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / dřevěné pražce		Y (G3 G-F) F6 CL
0,00 - 0,10	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,10 - 0,60	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí, hlínou a škvárou		
0,60 - 0,90	Škvára – černá, středně ulehlá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 50 %, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy		
0,90 - 1,30	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, šedý, organicky páchnoucí		
Odebrané vzorky:	P 0,90 – 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	16,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	9,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 3,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Zlín Malenovice - Zlín Střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	7,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB3			F6 CL
0,00 - 0,10	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí			
0,10 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, škvárou a hlínou			
0,60 - 1,00	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý			
Odebrané vzorky:		P 0,60 – 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	22,1 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	13,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Zlín Malenovice - Zlín Střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	8,050
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB3		F6 CL
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, jílem a škvárou		
0,80 - 1,20	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý, ojediněle s valounky do 1 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	20,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	12,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Zlín Malenovice - Zlín Střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	8,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB3		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a jílem		
0,20 - 1,00	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, jílem a škvárou		
1,00 - 1,30	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, šedý, organicky páchnoucí		F8 CH
Odebrané vzorky:	1,00 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	19,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	9,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Zlín Malenovice - Zlín Střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	8,900
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	24.1.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB3		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem, drtí a škvárou		
0,80 - 1,20	Navážka – směs jílu písčitého, písku s příměsí jemnozrnné zeminy a jílu se střední plasticitou, s úlomky cihel, soudržné zeminy jsou tuhé konzistence		Y (F4 CS)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	19,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	15,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	10,020
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB5		F6 CL
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, pískem a hlínou		
0,50 - 1,00	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	P 0,55 - 0,65 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,55 - 2,55 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	10,380
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěné pražce		F4 CS + CbY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem		
0,20 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, jílem a pískem		
0,70 - 1,00	Jíl písčitý – tuhý, hnědý, s příměsí stavební suti, s úlomky velikosti do 5 cm a kusy betonů do velikosti 20 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	-
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

pozn.: * - z technických důvodů nebylo možné provést statickou zatěžovací zkoušku - úlomky betonů větší než ¼ průměru desky

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	10,600
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / SB5		G3 G-FY F6 CL
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – čisté		
0,30 - 0,55	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem		
0,55 - 0,70	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, hnědý, s valounky velikosti do 3 cm, cca 50 %		
0,70 - 1,00	Jíl s nízkou plasticitou – pevný, hnědý, písek je jemnozrnný		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	10,100
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěné pražce		Y (G3 G-F + Cb + F6 Cl)
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, pískem a škvárou		
0,80 - 1,40	Směs zemin – škvára (70%) a jíl se střední plasticitou (30%) - s příměsí kamenů, obsahu cca 10 - 20 %, škvára je černá, středně ulehlá, charakteru štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, jíl tvoří závalky velikosti 10 - 20 cm, je světle hnědý, měkké až tuhé konzistence		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	24,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	14,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Zlín střed	Kolej č.:	3a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,590
Morfologie trati:		vpravo odřez cca 1 m	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: T / ocelové pražce		F6 CL
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – silně znečištěné prachem a drtí		
0,20 - 0,65		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, pískem a hlínou		
0,65 - 1,00		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:		P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,6 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	9,850
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / dřevěné pražce		F6 CL
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem		
0,35 - 1,00	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,40 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.40 - 2.40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Zlín střed	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	9,970
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / betonové pražce bez označení			F6 CL
0,00 - 0,35	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí			
0,35 - 1,00	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-	
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní	

pozn.: * - z provozních důvodů nebylo možné provést statickou zatěžovací zkoušku

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Zlín střed	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	10,100
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: S49 / betonové pražce bez označení Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý			F6 CL
0,30 - 1,00				
Odebrané vzorky:	P 0,35 - 0,45 m	Hladina podzemní vody:	průsaky ze ŠL	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,35 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,1 MPa	
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,3 MPa	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,35 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	10,280
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB5		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – silně znečištěné pískem		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem		
0,40 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – uhlý, světle hnědý, s valounky velikosti do 2 cm, obsahu cca 50 %		G3 G-FY
0,65 - 0,90	Navážka – štěrk hlinitý - směs štěrku, kamenů a stavební suti		G4 GMY
0,90 - 1,30	Jíl s nízkou plasticitou – měkký, světle hnědý		F6 CL
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	průsaky ze ŠL
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	8,9 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Zlín střed	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,900
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: S49 / dřevěné pražce		F6 CL
0,00 - 0,35		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,35 - 1,00		Jíl s nízkou plasticitou – pevný, hnědý, s příměsí štěrku		
Odebrané vzorky:		P 0,35 - 0,45 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,40 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,8 MPa
Opravný součinitel - z		0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,40 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Zlín střed	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	9,980
Morfologie trati:		terén	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Kolejový rošt: T / ocelové pražce Navážka – kameny, úlomky cihel a betonu, s příměsí hlíny obsahu cca 20 %, pouze povrchová vrstva cca do 5 cm je tvořena štěrkem kolejového lože		Y
0,50 - 0,90		Navážka – směs jílu písčitého a jílu se střední plasticitou, pevný, světle hnědý, šedý, s příměsí stavební suti, obsahu cca 30 %		F4 CSY+ F6 CIY + Y
Odebrané vzorky:		P 0,50 - 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		- *	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

pozn.: * - z technických důvodů nebylo možné provést statickou zatěžovací zkoušku - nesjízdna kolej

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Zlín střed	Kolej č.:	vlečka Svit
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	9,100
Morfologie trati:	násep do 1 m	Datum hloubení:	15.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / betonové pražce bez označení		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené hlínou a drtí		
0,40 - 0,70	Štěrk jílovitý – ulehlý, s kameny velikosti do 8 cm, obsahu cca 40 % a se závalky jílu se střední plasticitou, tuhé konzistence, velikosti cca 10 cm		G5 GCY
0,70 - 1,00	Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý, místy s valounky do 1 cm		F6 CIY
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	- *	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

pozn.: * - z technických důvodů nebylo možné provést statickou zatěžovací zkoušku - nesjízdna kolej

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Zlín Střed - Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	14,900
Morfologie trati:		vlevo přísyp 2 m, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / BB2			G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou			
0,30 - 0,75	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou			
0,75 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, s valounky velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %			
0,90 - 1,10	Jíl písčitý – tuhý, světle hnědý, místy s valounky velikosti do 3 cm			F4 CSY
1,10 - 1,30	Jíl se střední plasticitou – pevný, světle hnědý			F6 CIY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,9 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	16,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 - 2.90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Zlín Střed - Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	15,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo terén	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB2		G3 G-FY F6 CIY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – čisté		
0,20 - 0,70	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,70 - 1,10	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, světle hnědý, s valounky velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 - 60 %		
1,10 - 1,40	Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Zlín Střed - Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	15,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65 / PB2		G5 GCY
0,30 - 0,55	Štěrkové lože – čisté		
0,55 - 0,80	Štěrkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,80 - 1,10	Štěrk jílovitý – ulehlý, s valounky velikosti do 8 cm, obsahu cca 40 - 50 %, světle hnědý (zajílovaný G3 G-F)		F6 CIY
	Jíl se střední plasticitou – pevný, světle hnědý, smouhovaný		
Odebrané vzorky:	P 0,80 – 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	14,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	18,250
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB2		G5 GCY F6 CI
0,00 - 0,50	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,50 - 0,70	Štěrk jílovitý – ulehlý, s valounky a úlomky velikosti do 5 cm, obsahu cca 40 - 50 %, hnědý, výplň tvoří jíl písčitý, tuhý		
0,70 - 1,10	Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E _o :	11,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	6,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	18,450
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB2		
0,00 - 0,40	Šterkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,40 - 0,70	Šterk jílovitý – ulehlý, s valounky a úlomky velikosti do 10 cm, obsahu cca 40 - 50 %, hnědý, výplň tvoří jíl písčitý, tuhý		G5 GCY
0,70 - 1,10	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý		F6 CL
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	7,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	v ose	Staničení km:	18,680
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T / ocelový pražec		G3 G-FY F6 CI
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,20 - 0,40	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy – ulehlý, s valounky velikosti do 8 cm, obsahu cca 50 %, světle hnědý		
0,40 - 1,00	Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý, hlouběji šedý		
Odebrané vzorky:	P 0,40 - 0,50 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,40 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	12,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Lípa nad Dřevnicí	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	v ose	Staničení km:	18,800
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	14.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: T / ocelový pražec Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a pískem - v intervalu 0,00 - 0,10 m - frakce 32 - 63 mm - v intervalu 0,10 - 0,20 m - frakce 16 - 32 mm		G5 GCY F6 CI
0,20 - 0,40	Štěrk jílovitý – ulehlý, s valounky a úlomky velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 %, hnědý, výplň tvoří jíl písčité, tuhý		
0,40 - 1,00	Jíl se střední plasticitou – tuhý, světle hnědý, hlouběji šedý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,40 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	8,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Lípa nad Dřevnicí - Vizovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	21,300
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB2		G5 GCY F6 CLY
0,00 - 0,40	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,40 - 0,75	Štěrk jílovitý – ulehlý, světle hnědý, s valounky až kameny velikosti do 5 cm, obsahu cca 50 - 60 %, výplň tvoří jíl písčitý, tuhý		
0,75 - 1,10	Jíl s nízkou plasticitou – tuhý, světle hnědý, smouhovaný		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 2.75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		Lípa nad Dřevnicí - Vizovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	21,500
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: R65 / dřevěné pražce		F6 CLY
0,00 - 0,20		Štěrkové lože – čisté		
0,00 - 0,70		Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a hlínou		
0,70 - 1,10		Jíl s nízkou plasticitou – tuhý až měkký, světle hnědý		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	8,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vizovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	24,220
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB2		F8 CH
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,60 - 1,00	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	10,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vizovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	24,400
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / dřevěné pražce		G5 GCY F8 CH
0,00 - 0,20	Šterkové lože – slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,60	Šterkové lože – zcela zanesené jílem a drtí		
0,60 - 0,75	Šterk jílovitý – ulehlý, šedý, hnědý, s valounky vel. do 5 cm, obsahu cca 40 %, výplň jíl písčitý, tuhý, příměs stavební suti		
0,75 - 1,10	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, světle hnědý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 2.75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vizovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose	Staničení km:	24,600
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65 / PB2		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem		
0,45 - 1,00	Jíl s vysokou plasticitou – tuhý, šedý, páchnoucí		F8 CH
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,45 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	9,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	4,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,45 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vizovice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	24,730
Morfologie trati:	zářez cca 2 m	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: T / ocelové pražce		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože – silně znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,60	Štěrkové lože – zcela zanesené drtí a jílem, nad úrovní zemní pláně s příměsí kamenů velikosti do 10 cm		
0,60 - 1,00	Jíl s vysokou plasticitou – měkký, šedý, hnědý		F8 CH
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	napjatá, stoupá přes sondu DP
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	6,7 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	6,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Vizovice	Kolej č.:	vlečka
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	24,550
Morfologie trati:	terén	Datum hloubení:	13.2.2016
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49 / SB8		
0,00 - 0,70	Štěrkové lože – slabě znečištěné drtí a pískem		
0,70 - 1,20	Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy – středně ulehlý, s valounky vel. do 5 cm, obsahu cca 50 %		G3 G-FY
1,20 - 1,50	Jíl písčitý – tuhý, šedý, s příměsí valounků vel. do 3 cm, obsahu cca 10 %		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,10 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 3,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

PŘÍLOHA Č. 2 - PROTOKOLY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Otrokovice - Vizovice, průzkum		
Číslo zakázky:	2016 - 020	Objednatel:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Datum:	10/2016	Zpracoval:	Ing. S. Mikunda
Počet stran:	41	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 228/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

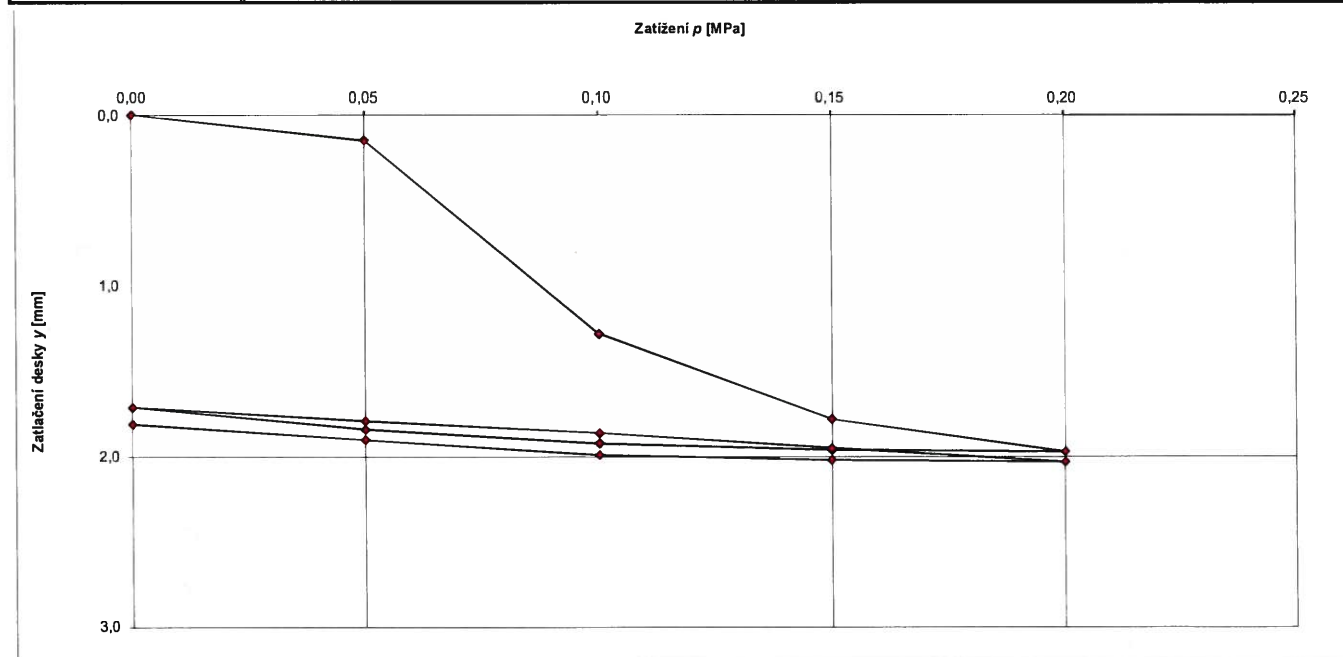
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 155,850
Mezistanční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,05
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý zlepšen hydraul. pojivem
Provedena dne: 16.2.2016		Čas zahájení ZZ: 9:15 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,15	1,28	1,78	1,97	1,96	1,92	1,84	1,71	1,79	1,86	1,95	2,03	2,02	1,99	1,90	1,81			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22,84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6,156		-
	Modul přetvárnosti E_2					140,63				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 16.2.2016

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 229/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

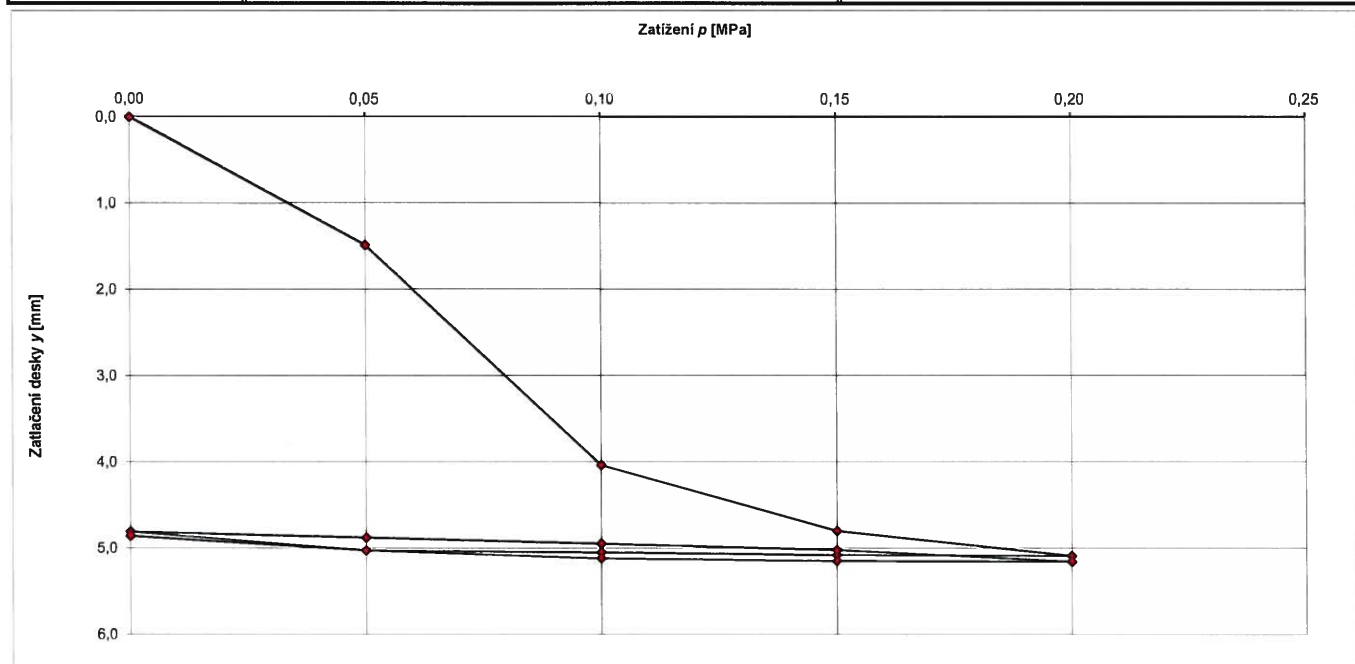
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 156,050
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ: Otrokovice - Tlumačov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: hlína písčita zlepšena hydraul. pojivem
Provedena dne: 16.2.2016		Čas zahájení ZZ: 8:30
		Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,49	4,04	4,80	5,09	5,08	5,05	5,03	4,81	4,88	4,95	5,02	5,16	5,15	5,12	5,03	4,86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				14,543		-
	Modul přetvárnosti E_2					128,57				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 230/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

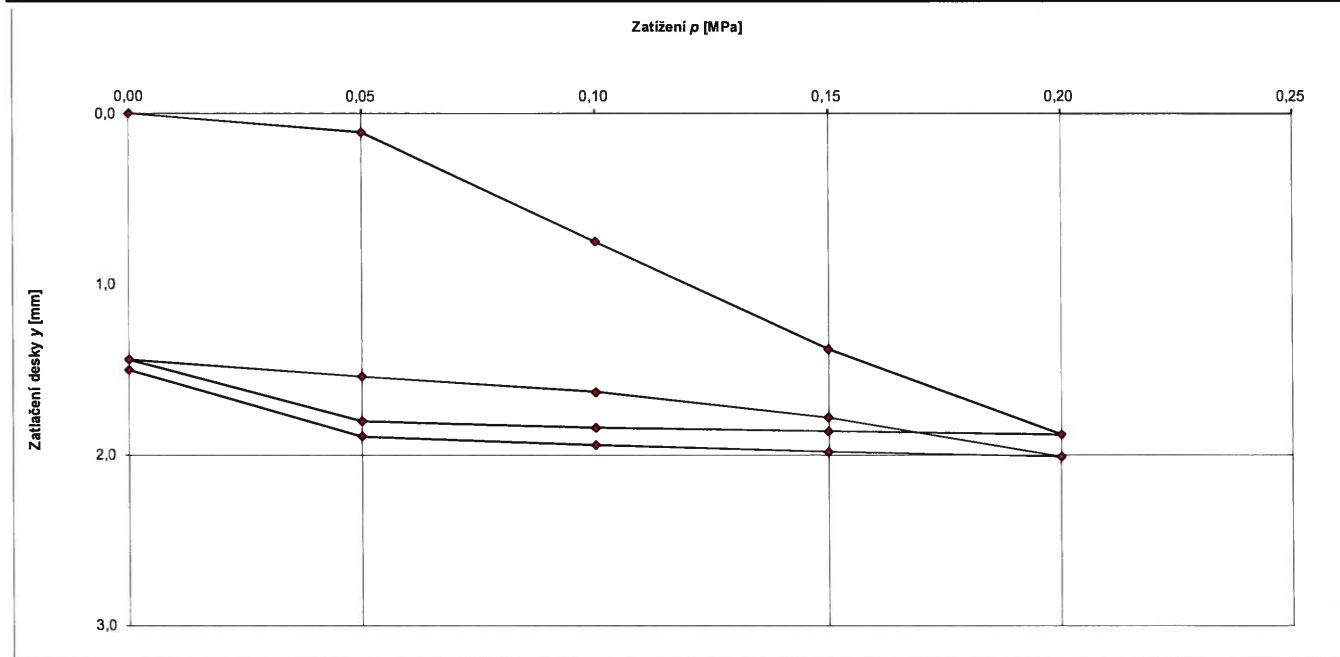
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 154,530
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 3 a-b
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 16.2.2016		Čas zahájení ZZ: 10:10 Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: polojasno, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,11	0,75	1,38	1,88	1,86	1,84	1,80	1,44	1,54	1,63	1,78	2,01	1,98	1,94	1,89	1,50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					23,94				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,298		-
	Modul přetvárnosti E_2					78,95				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 16.2.2016

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 231/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

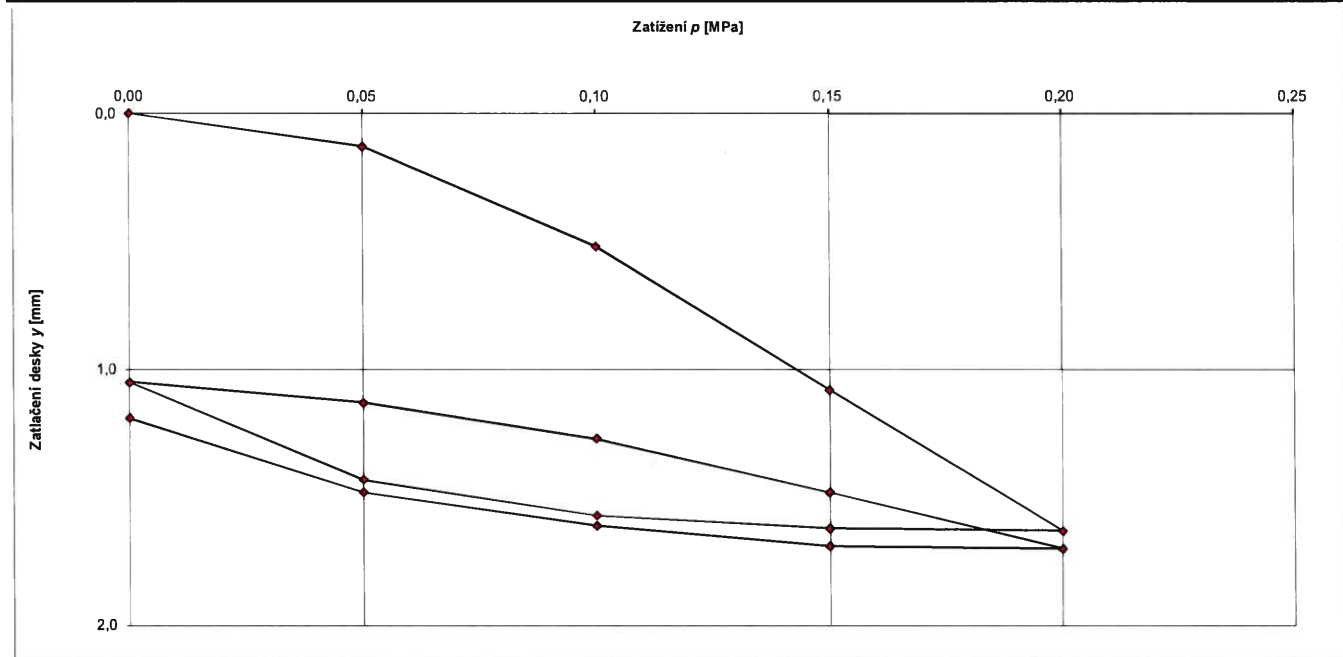
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 155,300
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý zlepšen hydraul. pojivem
Provedena dne: 16.2.2016		Čas zahájení ZZ: 08:15 Čas ukončení ZZ: 09:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,13	0,52	1,08	1,63	1,62	1,57	1,43	1,05	1,13	1,27	1,48	1,70	1,69	1,61	1,48	1,19			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					27,61				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,508		-
	Modul přetvárnosti E_2					69,23				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 16.2.2016

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 232/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

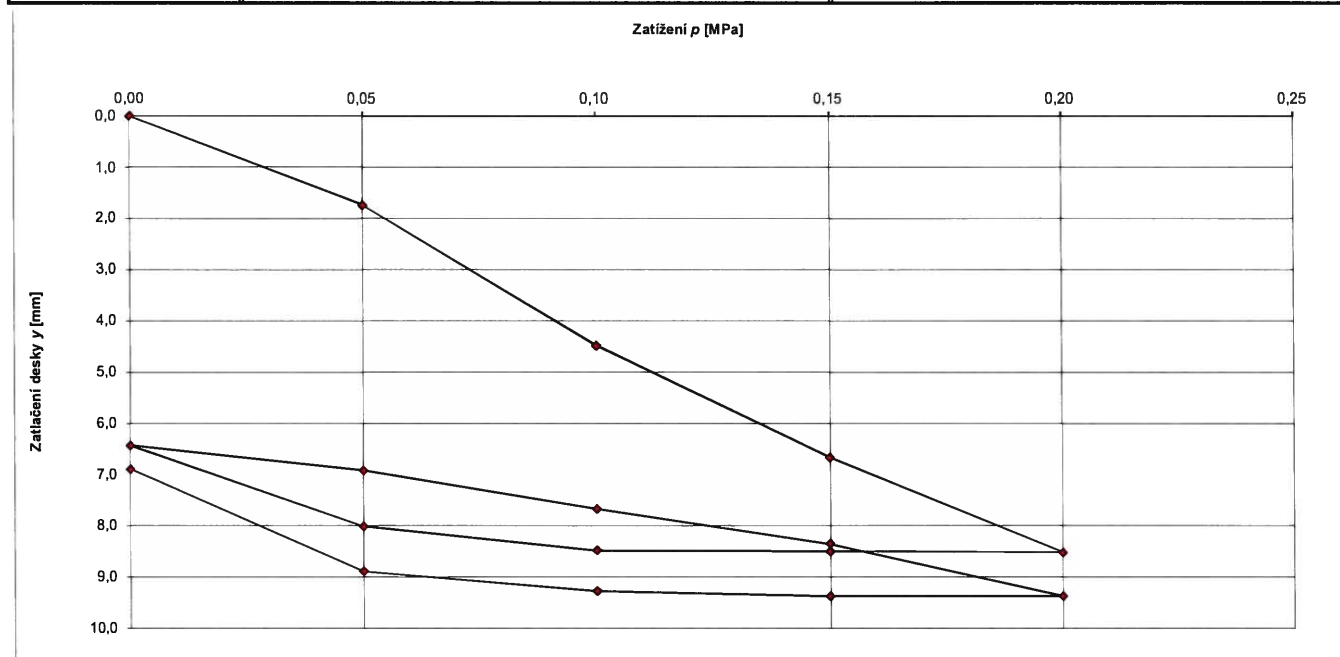
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 155,275	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 5	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou	
Provedena dne: 16.2.2016		Čas zahájení ZZ: 14:10	Čas ukončení ZZ: 14:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,74	4,48	6,67	8,52	8,50	8,48	8,01	6,43	6,92	7,67	8,35	9,37	9,37	9,27	8,89	6,89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,898		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,31				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 233/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

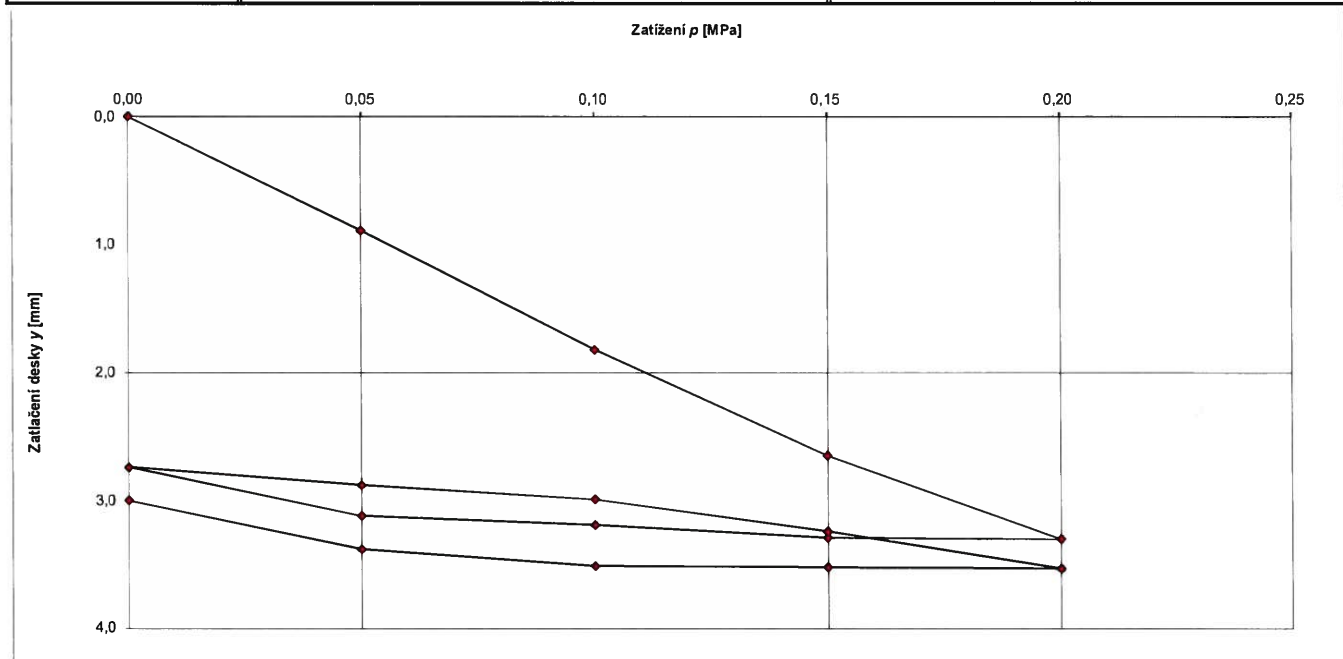
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 155,000
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 5b
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se stf. plasticitou zlepšen hydraul. pojivem
Provedena dne: 16.2.2016		Čas zahájení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Čas ukončení ZZ: 11:30
Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,70 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,89	1,82	2,65	3,30	3,29	3,19	3,12	2,74	2,88	2,99	3,24	3,53	3,52	3,51	3,38	3,00			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13,64				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4,177		-
	Modul přetvárnosti E_2					56,96				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 113/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

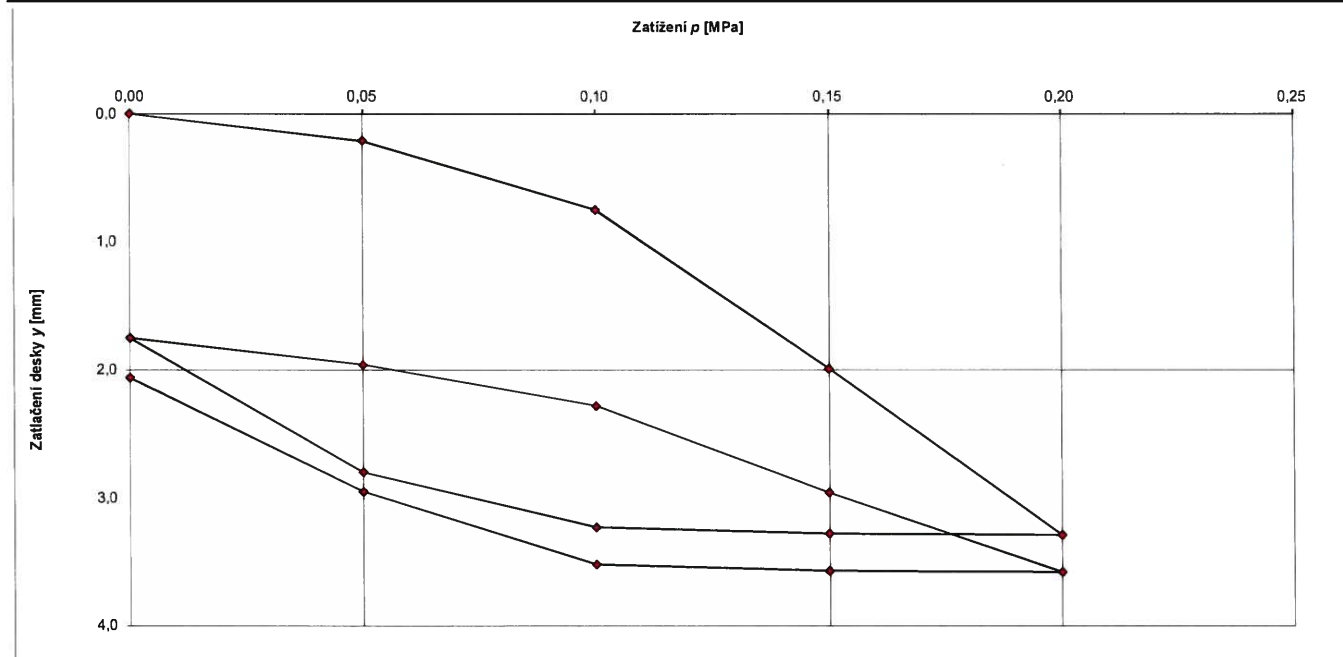
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 0,200
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 7b
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína s vysokou plasticitou, pevná
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 09:50 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,70 m
Klimatické podmínky: , 1 ° oblačno		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,21	0,75	1,99	3,29	3,28	3,23	2,80	1,75	1,96	2,28	2,96	3,58	3,57	3,52	2,95	2,06			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13,68				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,798		-
	Modul přetvárnosti E_2					24,59				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 114/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

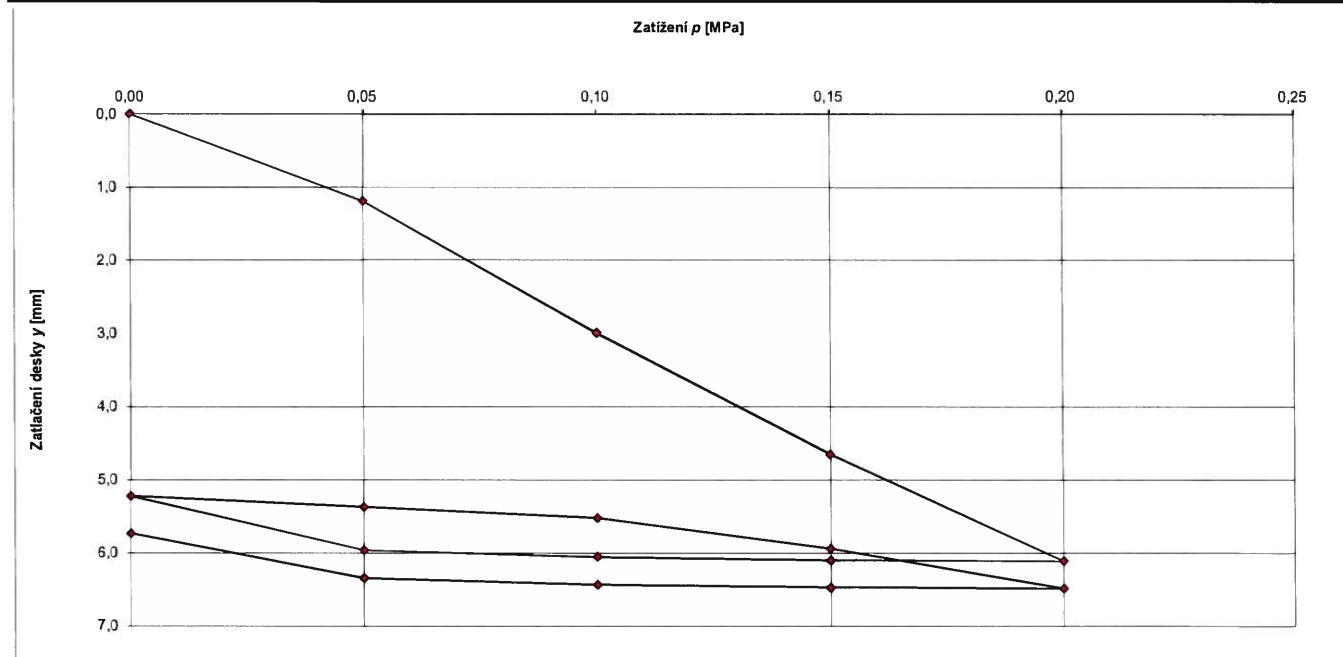
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 0,660
Mezistanční úsek (žst.): žst. Otrokovice		Kolej č.: 7b
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,45
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, pevný
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 10:45 Čas ukončení ZZ: 11:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° oblačno		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,19	2,99	4,65	6,11	6,10	6,05	5,96	5,22	5,37	5,52	5,94	6,48	6,47	6,43	6,34	5,73			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4,849		-
	Modul přetvárnosti E_2					35,71				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 22.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 115/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

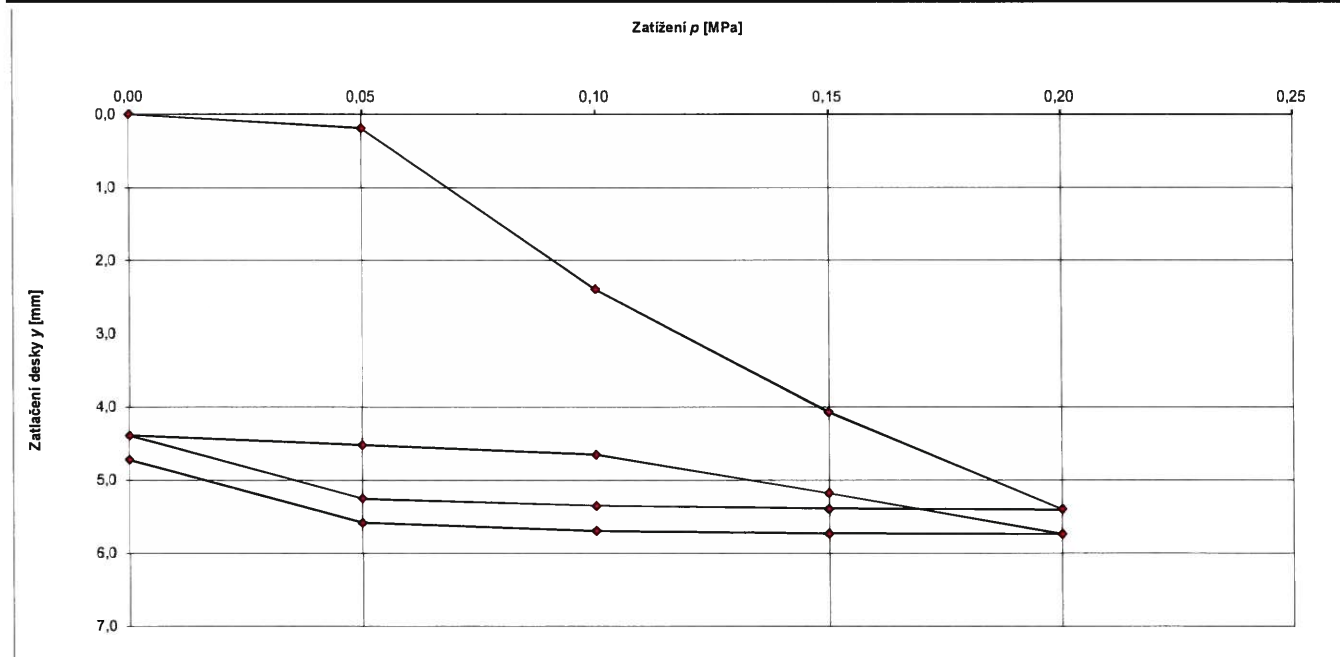
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 2,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Otrokovice - Zlín Malenovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, pevný
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:05
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° oblačno		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,19	2,39	4,07	5,40	5,39	5,35	5,25	4,39	4,52	4,65	5,18	5,74	5,73	5,69	5,58	4,72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,33				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4,000		-
	Modul přetvárnosti E_2					33,33				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 116/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

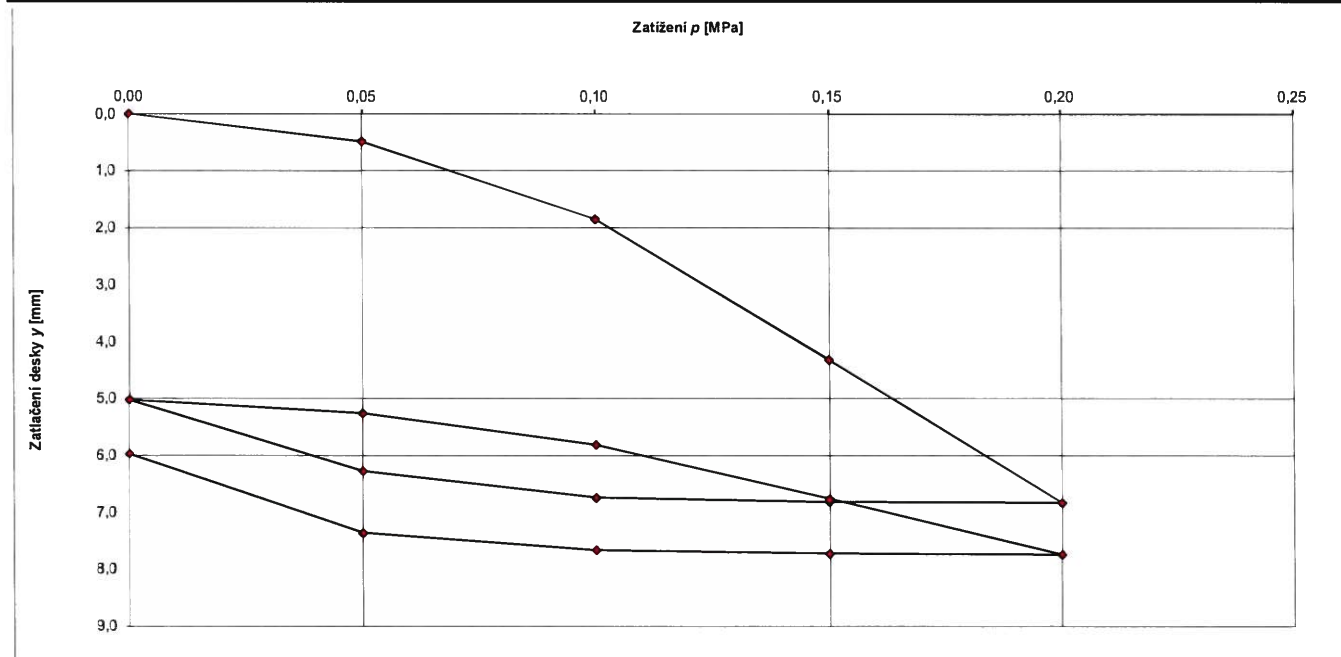
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 3,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Otrokovice - Zlín Malenovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 12:20 Čas ukončení ZZ: 13:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,49	1,85	4,32	6,83	6,81	6,74	6,27	5,02	5,26	5,81	6,76	7,74	7,72	7,66	7,36	5,97			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,59				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,511		-
	Modul přetvárnosti E_2					16,54				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 117/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

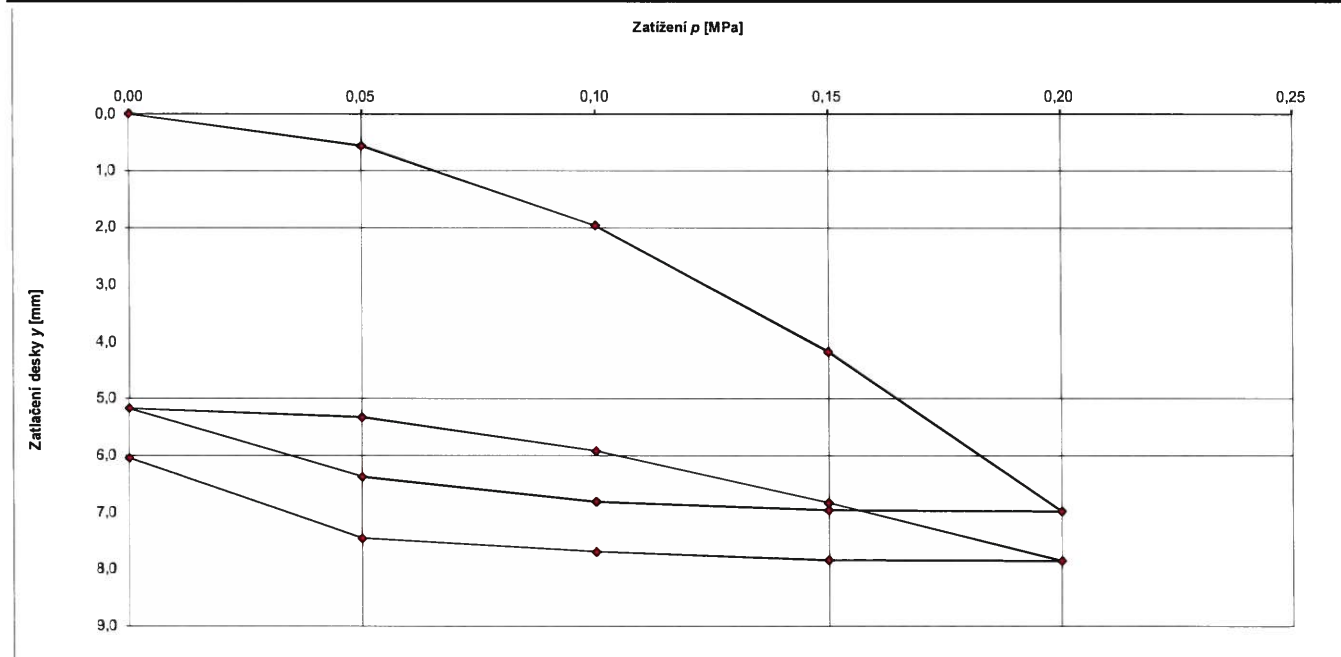
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 3,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Otrokovice - Zlín Malenovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,0 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 13:40 Čas ukončení ZZ: 14:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,56	1,96	4,18	6,98	6,96	6,81	6,37	5,17	5,33	5,92	6,83	7,85	7,84	7,69	7,45	6,04
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,45 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,604 -			
	Modul přetvárnosti E_2					16,79 MPa											

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 118/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

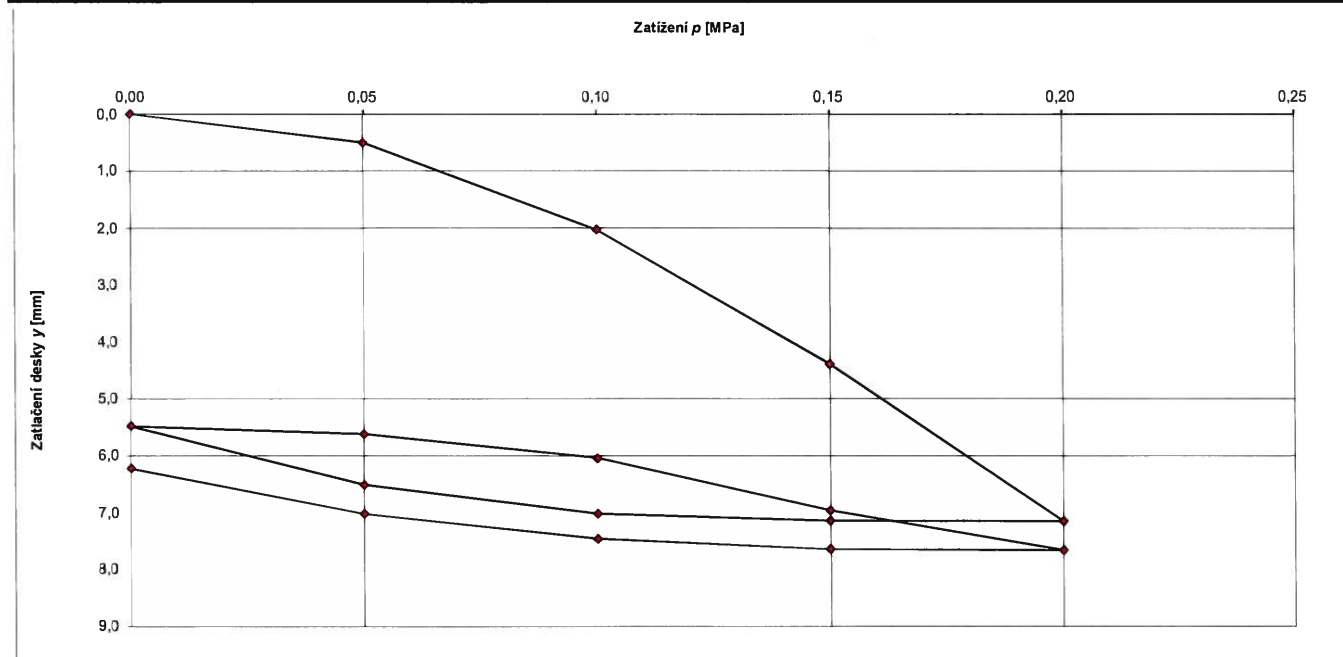
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 3,900	
Mezistaníční úsek (žst.): TÚ: Otrokovice - Zlín Malenovice		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,0 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	1,1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 14:40	Čas ukončení ZZ: 15:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,50	2,03	4,39	7,15	7,14	7,02	6,51	5,48	5,62	6,04	6,96	7,66	7,64	7,46	7,02	6,22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,29				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,280		-
	Modul přetvárnosti E_2					20,64				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 25.1.2016

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 119/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

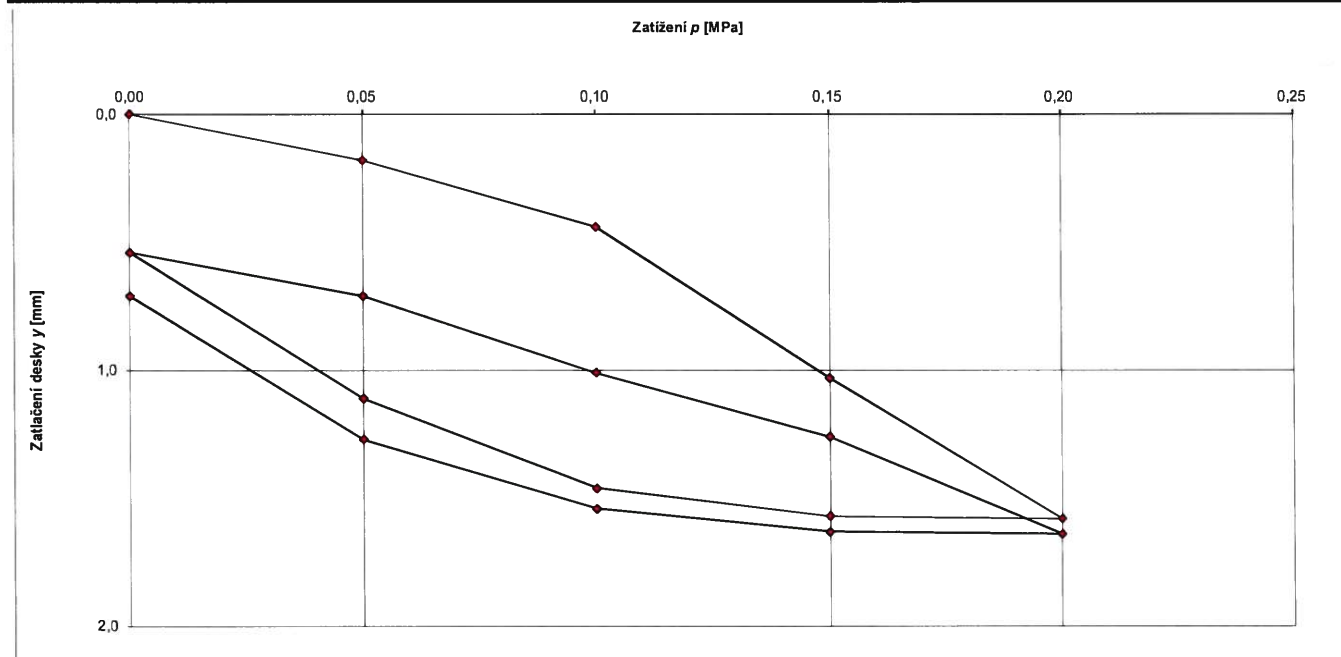
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 4,830
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Otrokovice - Zlín Malenovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,9 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 23.1.2016		Čas zahájení ZZ: 15:25 Čas ukončení ZZ: 16:05
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení											
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00								
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,18	0,44	1,03	1,58	1,57	1,46	1,11	0,54	0,71	1,01	1,26	1,64	1,63	1,54	1,27	0,71								
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					28,48				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,436				-			
	Modul přetvárnosti E_2					40,91				MPa															

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 124/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

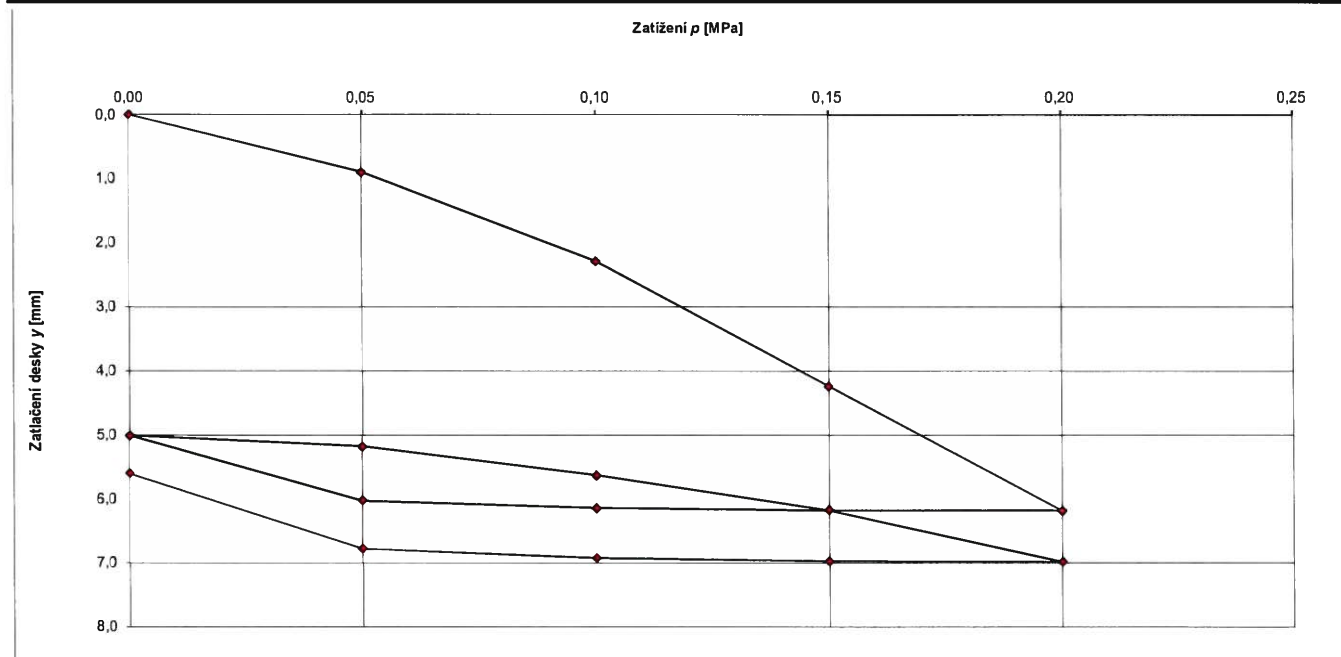
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 5,150
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Zlín Malenovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 24.1.2016		Čas zahájení ZZ: 08:20 Čas ukončení ZZ: 9:05
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,90	2,29	4,24	6,18	6,17	6,14	6,02	5,01	5,18	5,63	6,17	6,98	6,97	6,92	6,77	5,60			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,137		-
	Modul přetvárnosti E_2					22,84				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 125/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

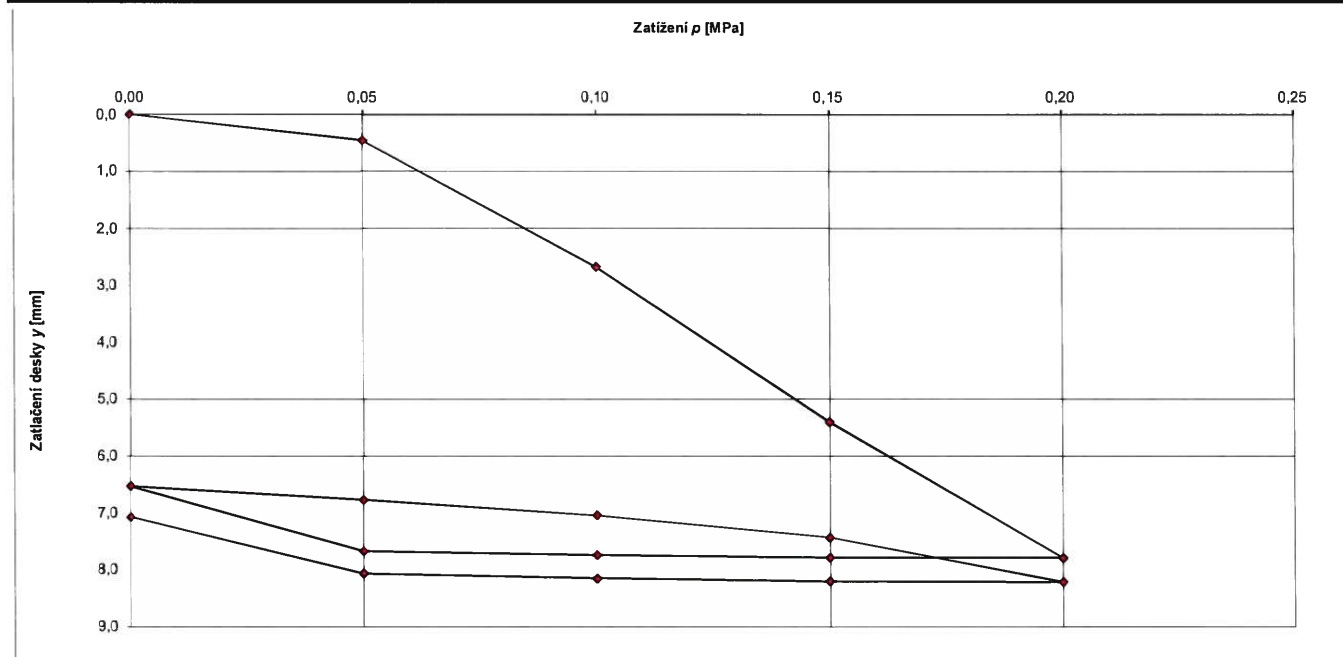
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 5,700
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Zlín Malenovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 24.1.2016	Čas zahájení ZZ: 09:15	Čas ukončení ZZ: 09:55
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo	Zkoušku provedl: Láska M	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,46	2,68	5,40	7,79	7,78	7,74	7,67	6,53	6,77	7,04	7,43	8,21	8,20	8,15	8,06	7,07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,78				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4,637		-
	Modul přetvárnosti E_2					26,79				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 126/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

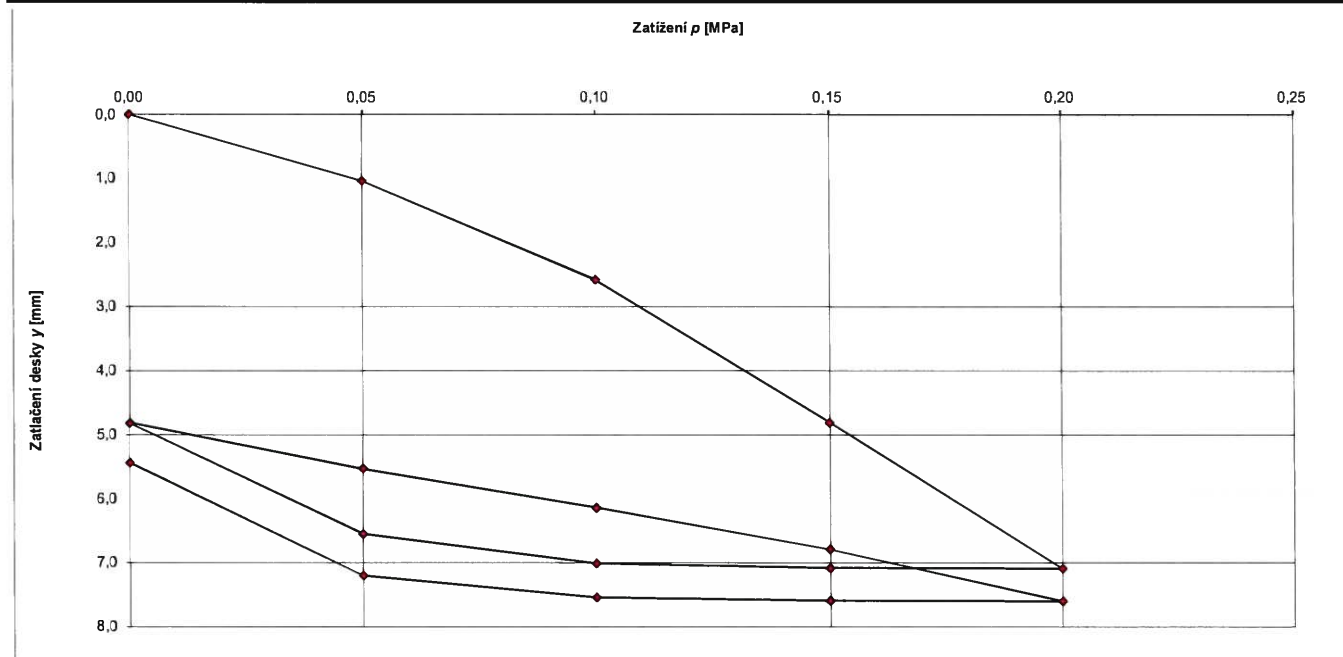
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 6,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ: Zlín Malenovice - Zlín Střed		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 24.1.2016		Čas zahájení ZZ: 10:10 Čas ukončení ZZ: 10:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		0,05	0,10	0,15	0,20		0,15	0,10	0,05	0,00	
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,04	2,58	4,81	7,09	7,08	7,01	6,55	4,82		5,53	6,14	6,79	7,60		7,59	7,54	7,20	5,44	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,35					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					16,19					MPa					2,550				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 127/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

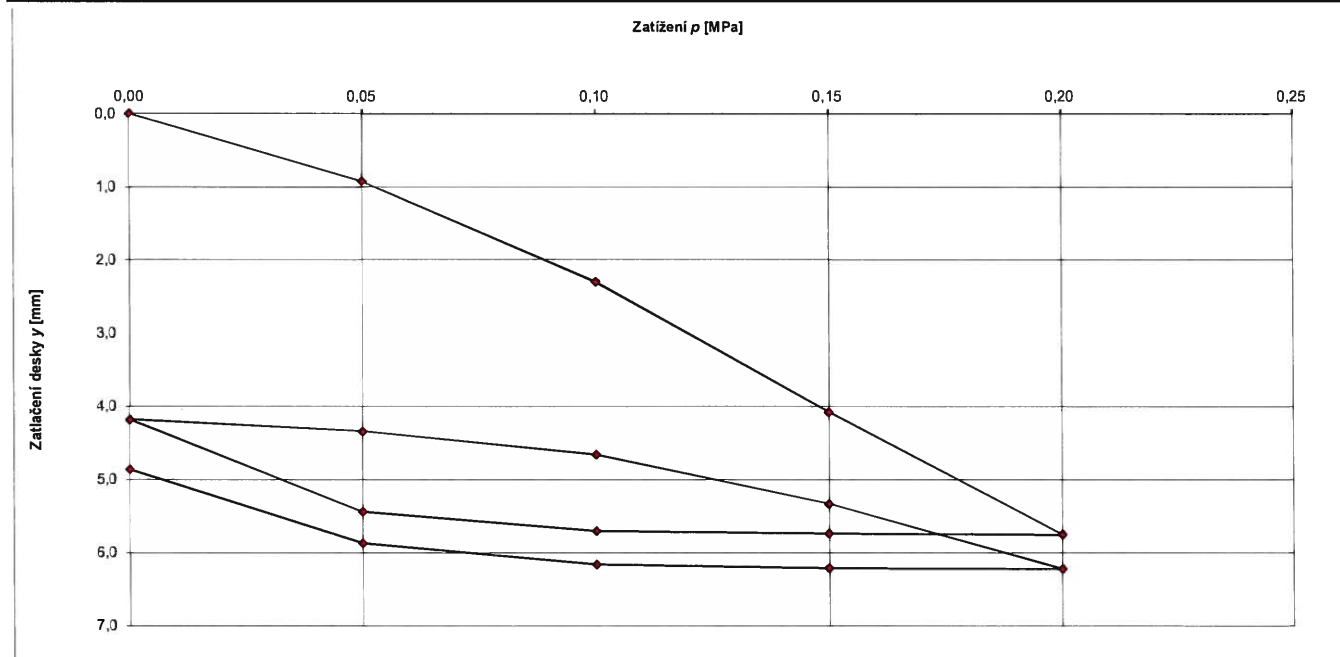
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 7,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Zlín Malenovice - Zlín Střed		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 24.1.2016		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,93	2,30	4,08	5,75	5,74	5,70	5,44	4,18	4,34	4,66	5,33	6,22	6,21	6,16	5,87	4,86			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,83				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,819		-
	Modul přetvárnosti E_2					22,06				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 128/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

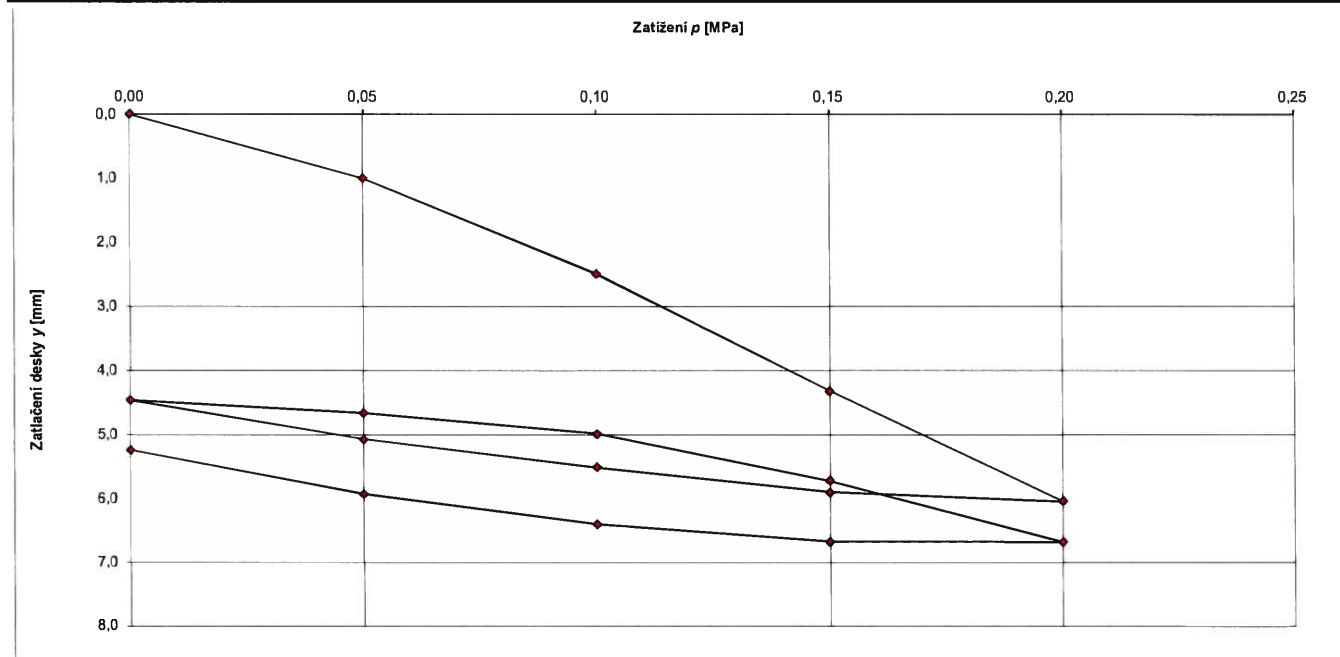
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 8,050	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Zlín Malenovice - Zlín Střed		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 24.1.2016		Čas zahájení ZZ: 12:00	Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m	
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,00	2,49	4,32	6,04	5,90	5,51	5,07	4,46	4,66	4,99	5,72	6,68	6,67	6,40	5,93	5,24			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7,45 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2,721		-
	Modul přetvárnosti E_2					20,27 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 129/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

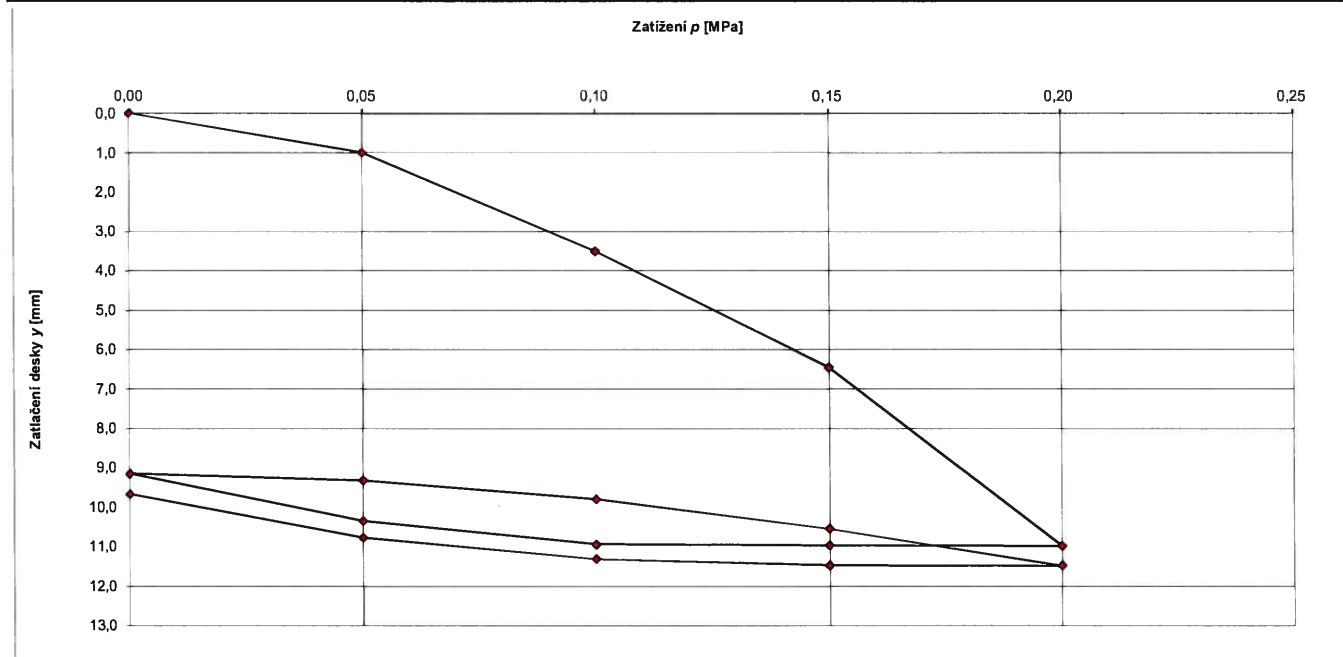
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 8,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Zlín Malenovice - Zlín Střed		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 24.1.2016		Čas zahájení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]:		Čas ukončení ZZ: 13:40
Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení											
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00								
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,00	3,50	6,45	10,98	10,97	10,94	10,35	9,15	9,32	9,79	10,55	11,48	11,47	11,31	10,77	9,67								
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,10				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4,712				-			
	Modul přetvárnosti E_2					19,31				MPa															

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 130/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

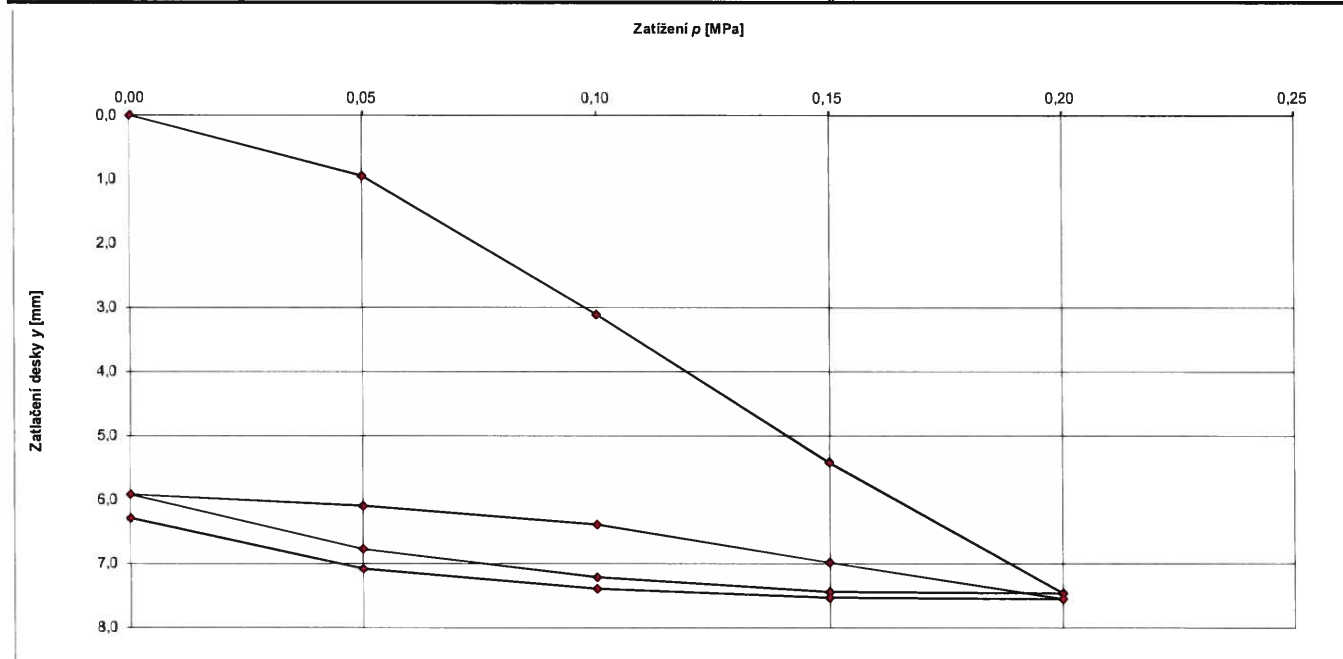
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 8,900
Mezistanici úsek (žst.): TÚ: Zlín Malenovice - Zlín Střed		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: navážka
Provedena dne: 24.1.2016		Čas zahájení ZZ: 13:50 Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: , 1 ° zataženo		Zkoušku provedl: Láska M

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,95	3,11	5,42	7,46	7,44	7,21	6,77	5,92	6,10	6,39	6,98	7,55	7,53	7,39	7,08	6,29			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,03				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4,577		-
	Modul přetvárnosti E_2					27,61				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.1.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 218/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

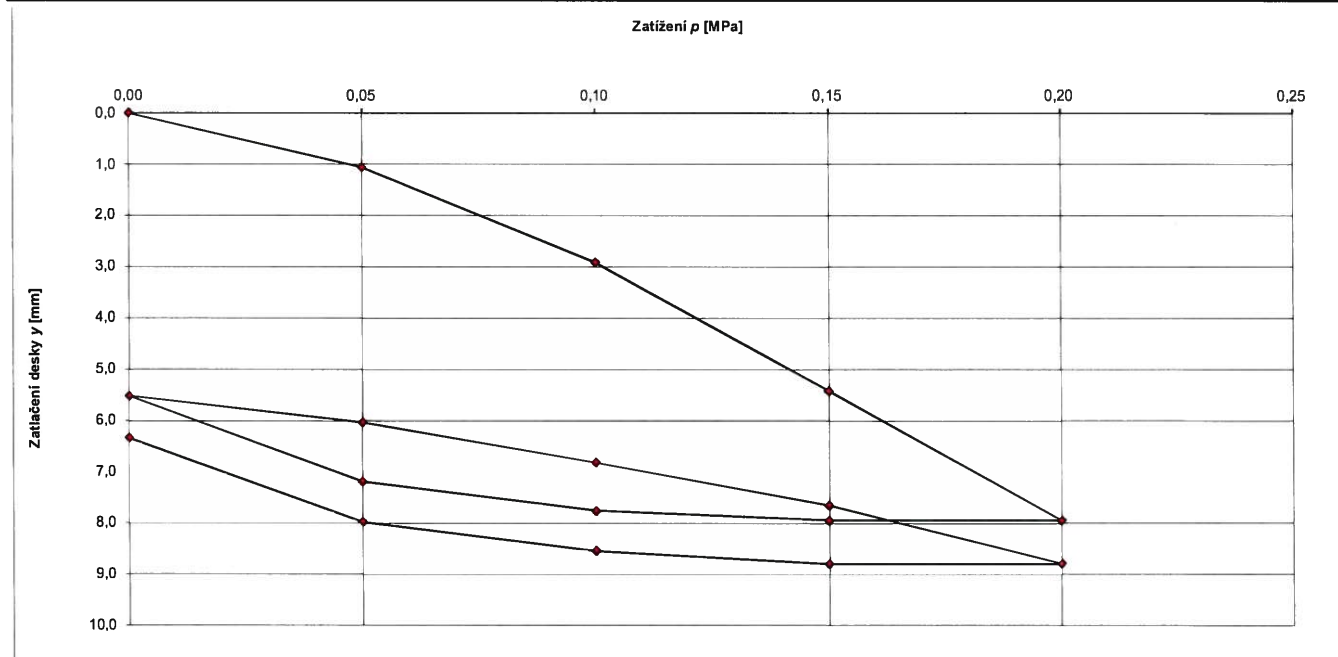
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 10,020
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,55
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 9:15 Čas ukončení ZZ: 9:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 4 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,06	2,91	5,42	7,94	7,94	7,75	7,18	5,51	6,03	6,81	7,65	8,78	8,78	8,53	7,97	6,33			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,67				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,428		-
	Modul přetvárnosti E_2					13,76				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.2.2016


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 219/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

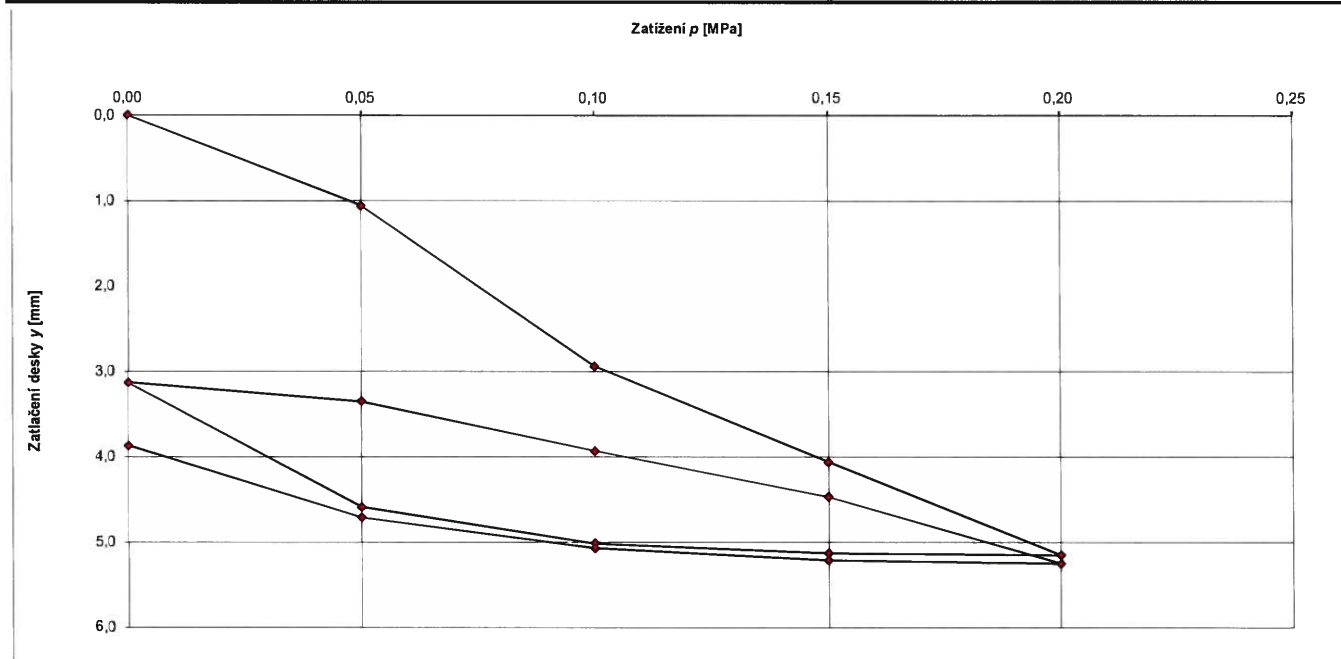
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 10,600
Mezistanční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, pevný
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,06	2,94	4,06	5,15	5,13	5,01	4,59	3,13	3,35	3,93	4,47	5,25	5,21	5,07	4,71	3,87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,429		-
	Modul přetvárnosti E_2					21,23				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 221/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

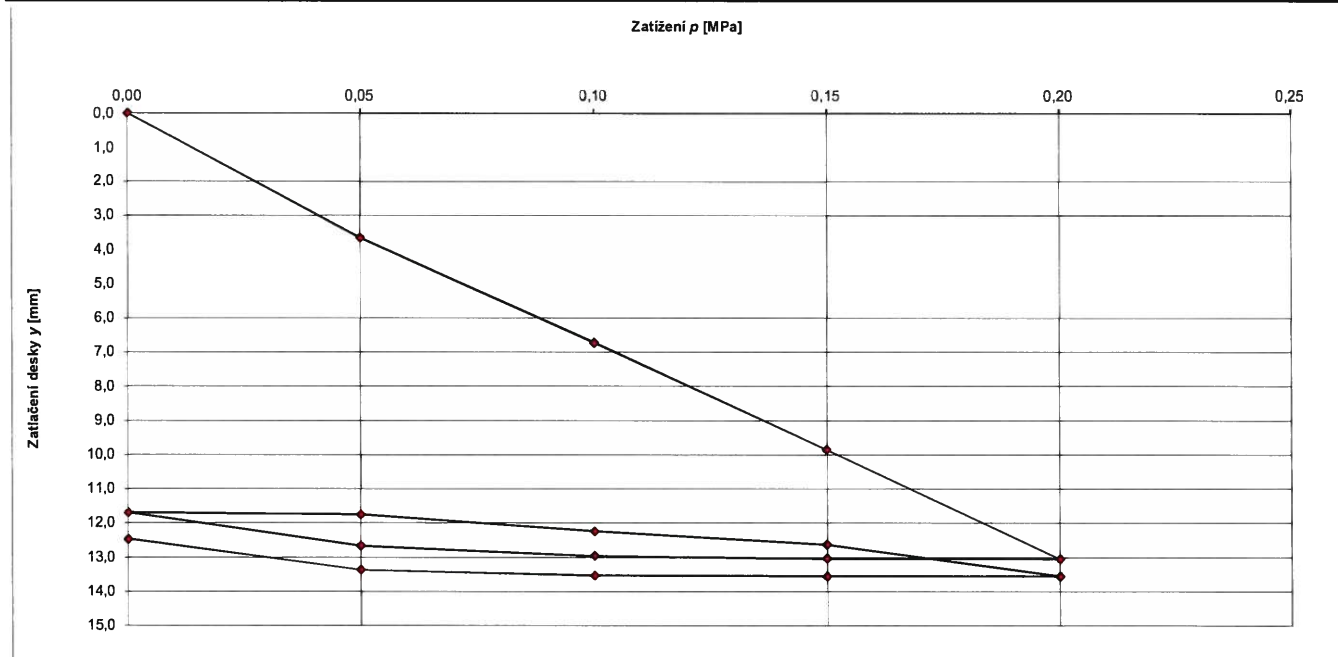
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 10,100
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: směs zemin - navážka
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]:	30	Zkušební zařízení: ZA6/05
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	3,65	6,72	9,86	13,05	13,04	12,96	12,67	11,69	11,75	12,24	12,63	13,56	13,56	13,53	13,37	12,47			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3,45				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6,979		-
	Modul přetvárnosti E_2					24,06				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 15.2.2016

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 217/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

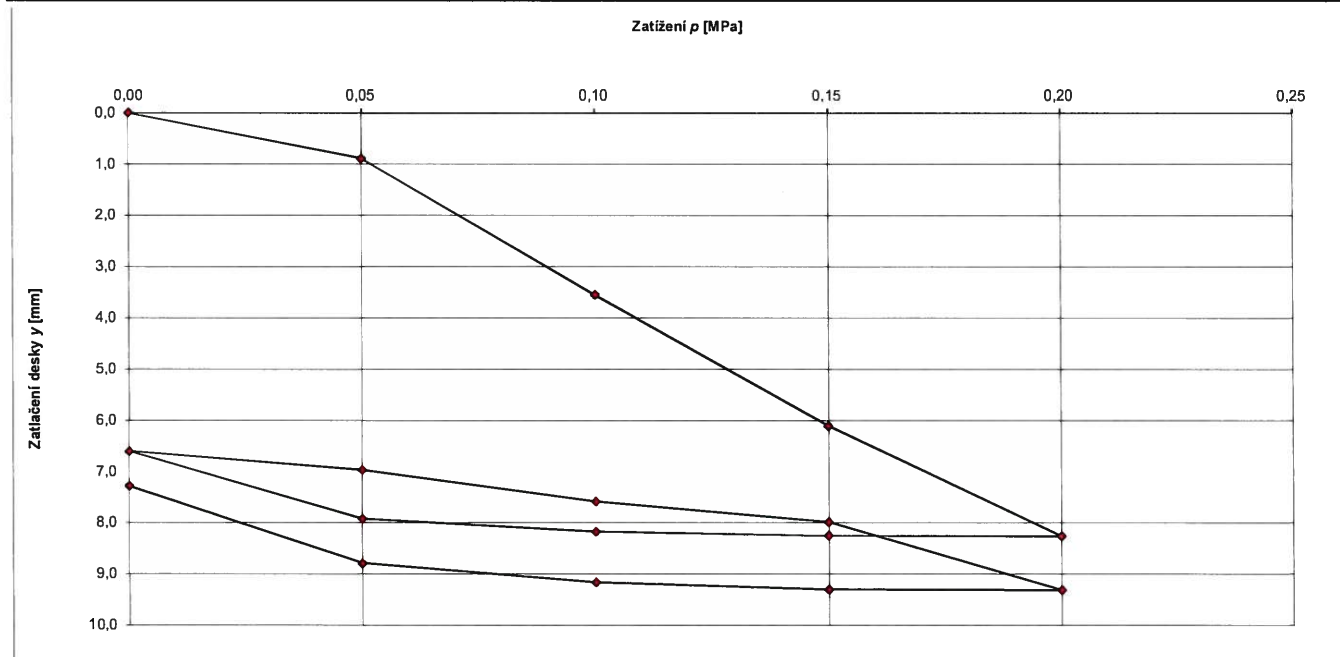
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,590
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 3a
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 8:20 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 4 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,89	3,55	6,11	8,26	8,25	8,17	7,92	6,60	6,97	7,58	7,98	9,31	9,30	9,16	8,79	7,28
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,45 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1 3,048 -							
	Modul přetvárnosti E_2					16,61 MPa											

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 222/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

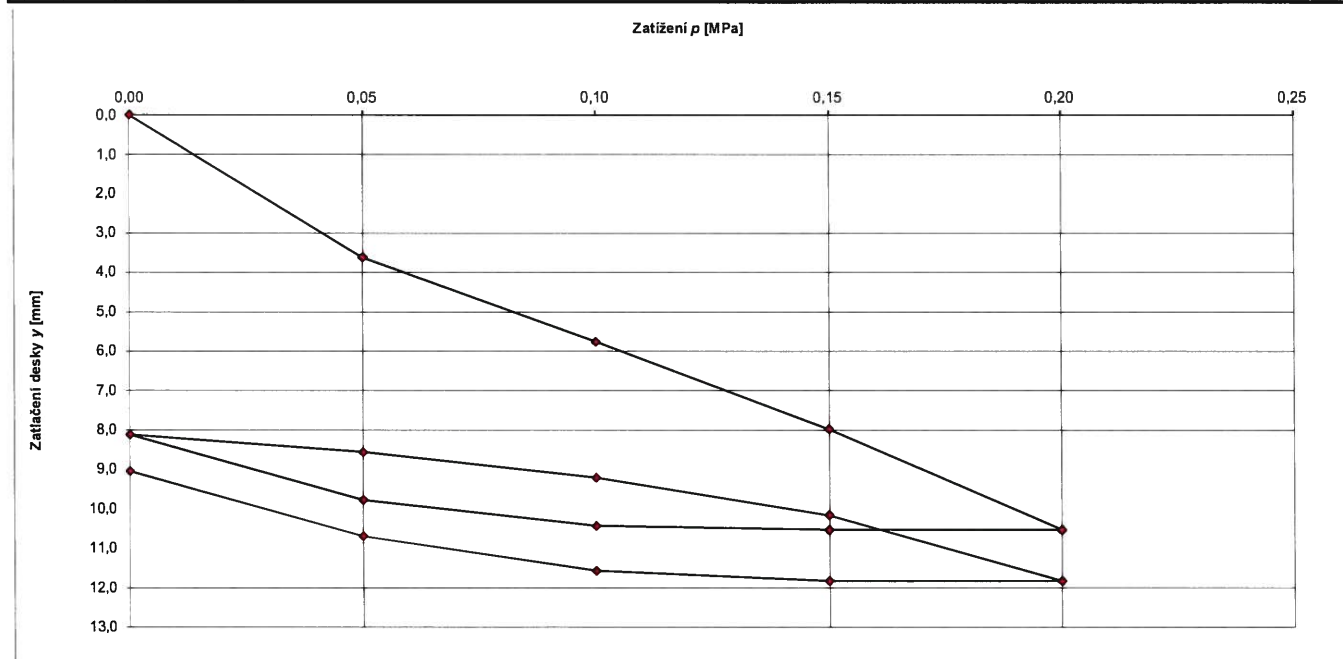
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 10,100
Mezistanční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,35
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	3,62	5,76	7,98	10,53	10,53	10,43	9,77	8,11	8,56	9,21	10,16	11,83	11,83	11,57	10,69	9,04			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,27				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,831		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,10				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 220/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

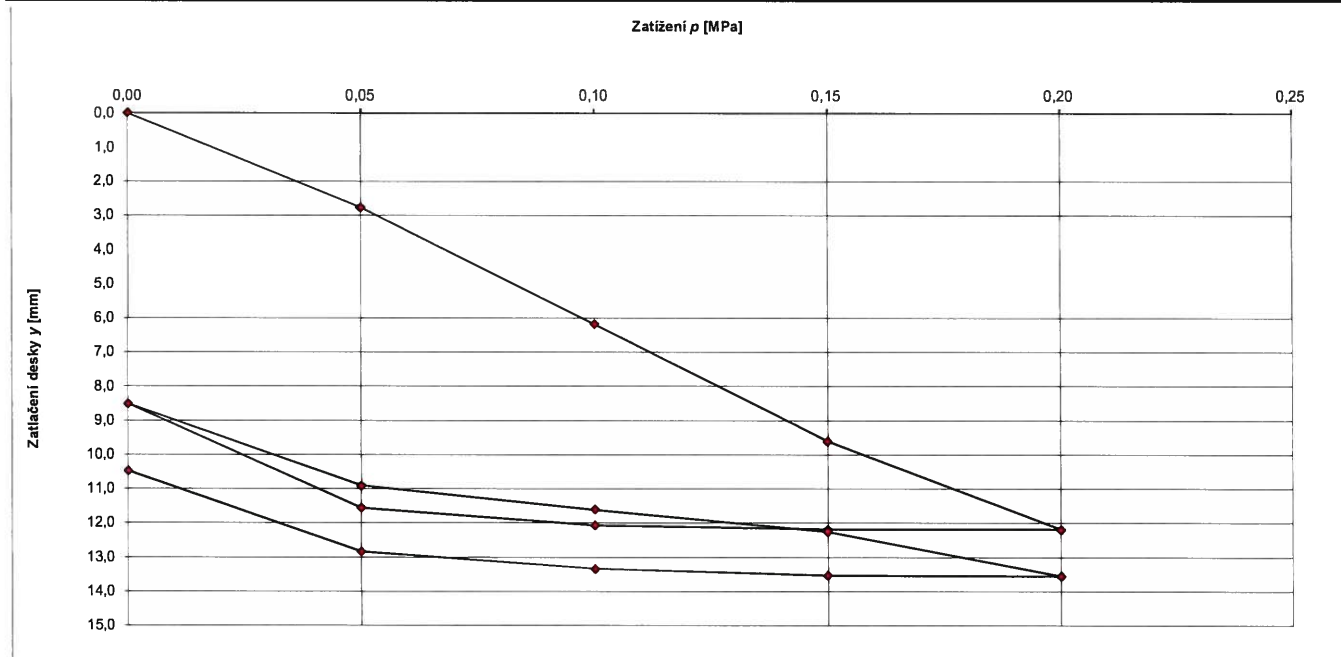
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 10,280
Mezistanici úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, měkký
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 10:45 Čas ukončení ZZ: 11:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,76	6,18	9,61	12,19	12,19	12,07	11,56	8,51	10,91	11,61	12,26	13,56	13,53	13,34	12,84	10,48			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3,69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,414		-
	Modul přetvárnosti E_2					8,91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 223/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

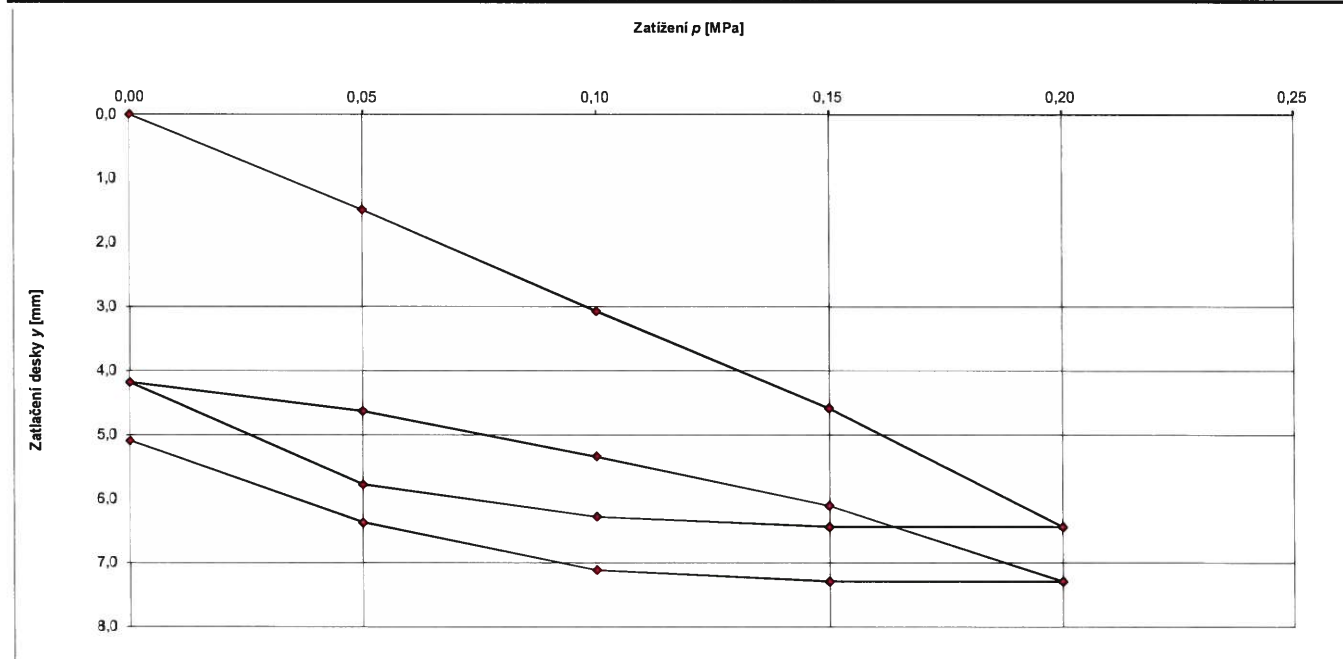
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,850
Mezistanční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,4
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 13:40 Čas ukončení ZZ: 14:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,49	3,07	4,59	6,44	6,44	6,28	5,78	4,18	4,63	5,34	6,11	7,29	7,29	7,11	6,37	5,09			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,99				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,071		-
	Modul přetvárnosti E_2					14,47				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 224/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

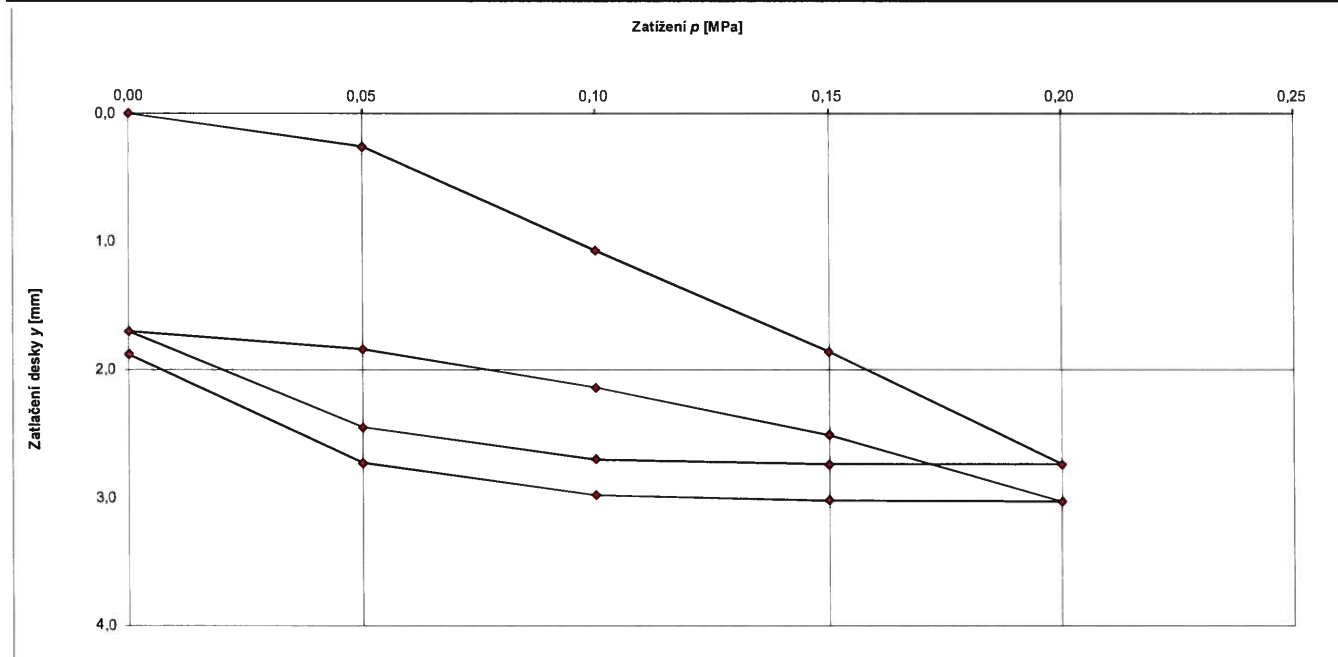
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 9,900	
Mezistanční úsek (žst.): žst. Zlín - střed		Kolej č.: 6	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,05 m	
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		0,4	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 15.2.2016		Čas zahájení ZZ: 14:30	
		Čas ukončení ZZ: 15:00	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,26	1,07	1,86	2,74	2,74	2,70	2,45	1,70	1,84	2,14	2,51	3,03	3,02	2,98	2,73	1,88			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16,42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,060		-
	Modul přetvárnosti E_2					33,83				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 15.2.2016

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 210/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

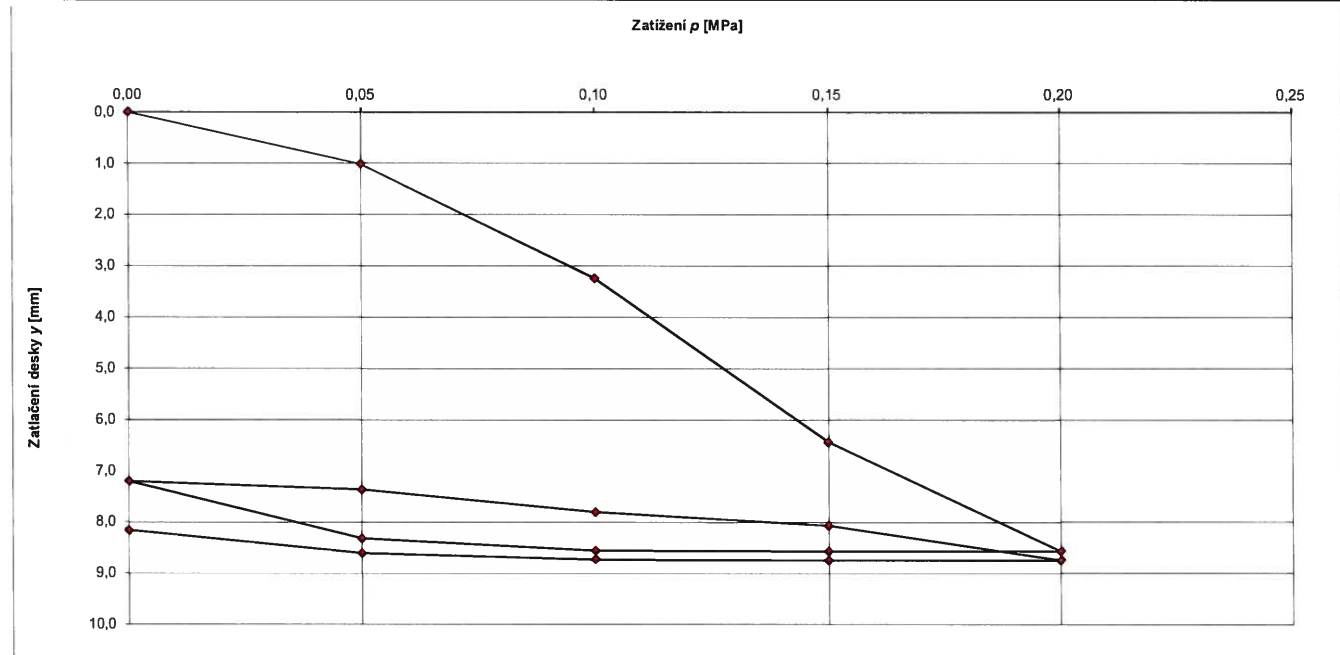
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 15,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Zlín - střed - Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	velevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, pevný
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,01	3,24	6,43	8,56	8,56	8,55	8,31	7,20	7,36	7,80	8,06	8,73	8,73	8,72	8,60	8,15			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,26				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5,595		-
	Modul přetvárnosti E_2					29,41				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 211/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

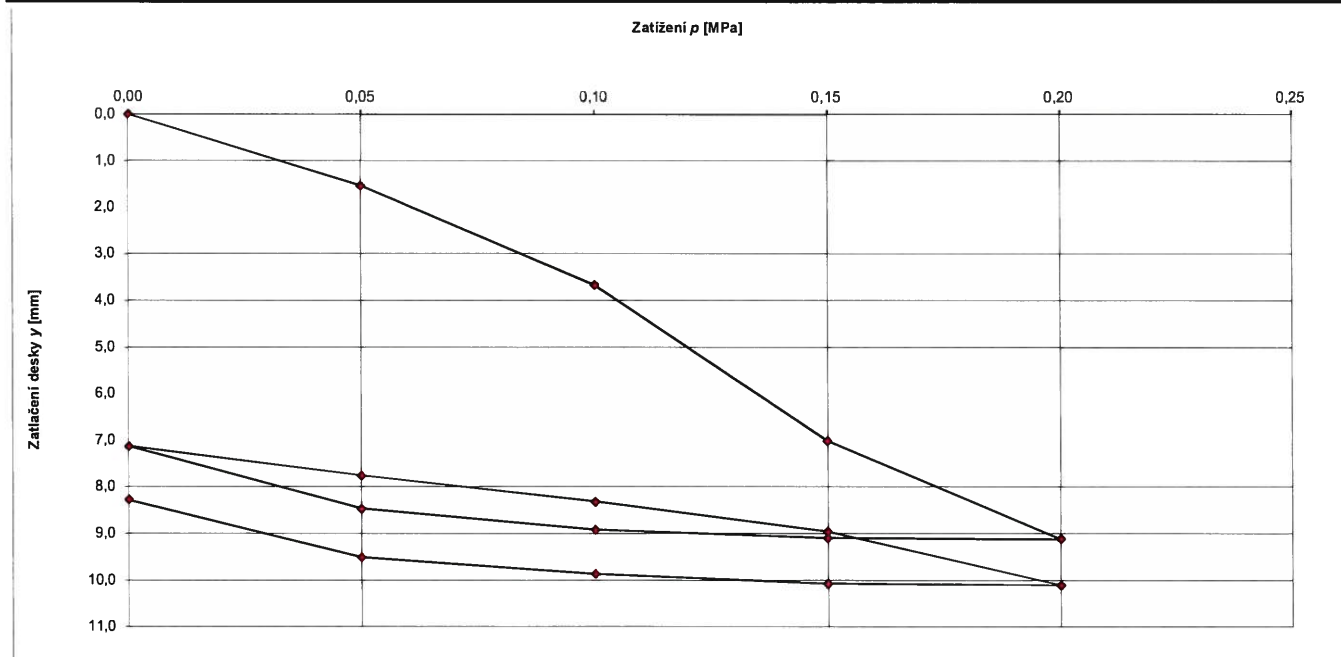
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 15,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ: Zlín - střed - Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, pevný
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 11:40 Čas ukončení ZZ: 12:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60 m
Klimatické podmínky: polojasno, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,54	3,67	7,02	9,12	9,10	8,92	8,47	7,13	7,76	8,32	8,96	10,11	10,08	9,87	9,51	8,28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,060		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,10				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 212/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

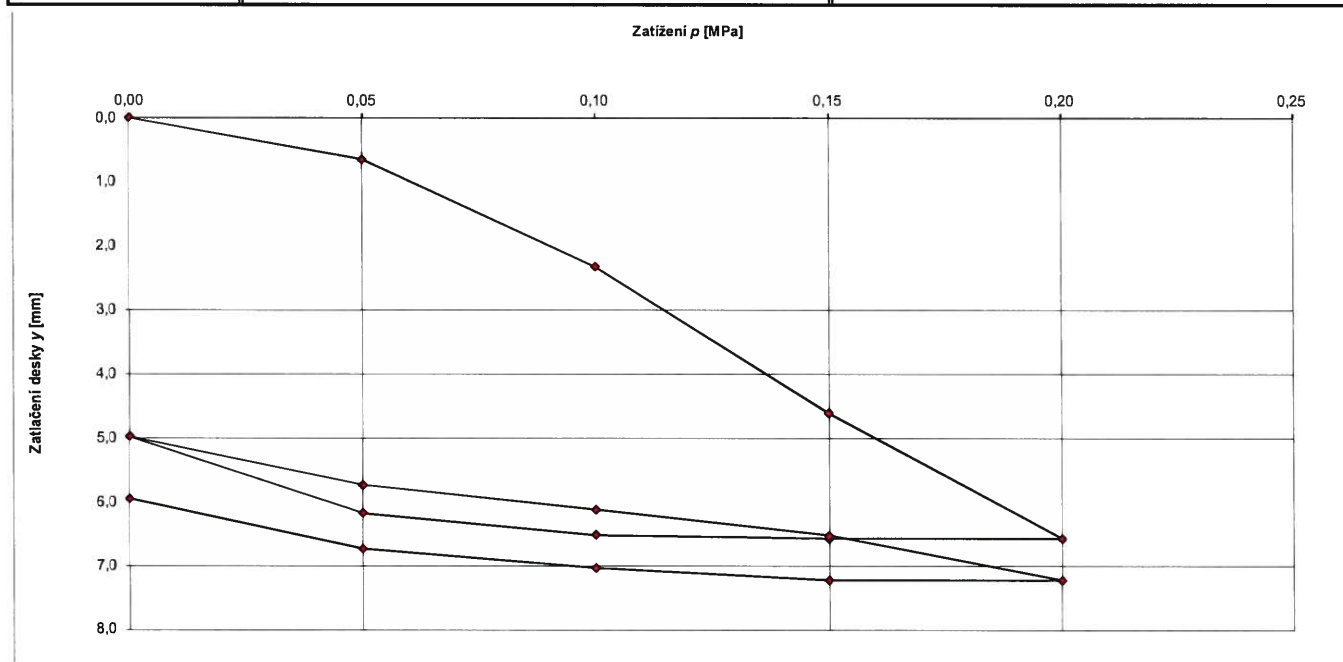
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 14,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Zlín - střed - Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,65	2,32	4,61	6,57	6,57	6,51	6,17	4,98	5,73	6,12	6,52	7,22	7,22	7,03	6,73	5,95			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,85				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,933		-
	Modul přetvárnosti E_2					20,09				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 14.2.2016



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 206/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

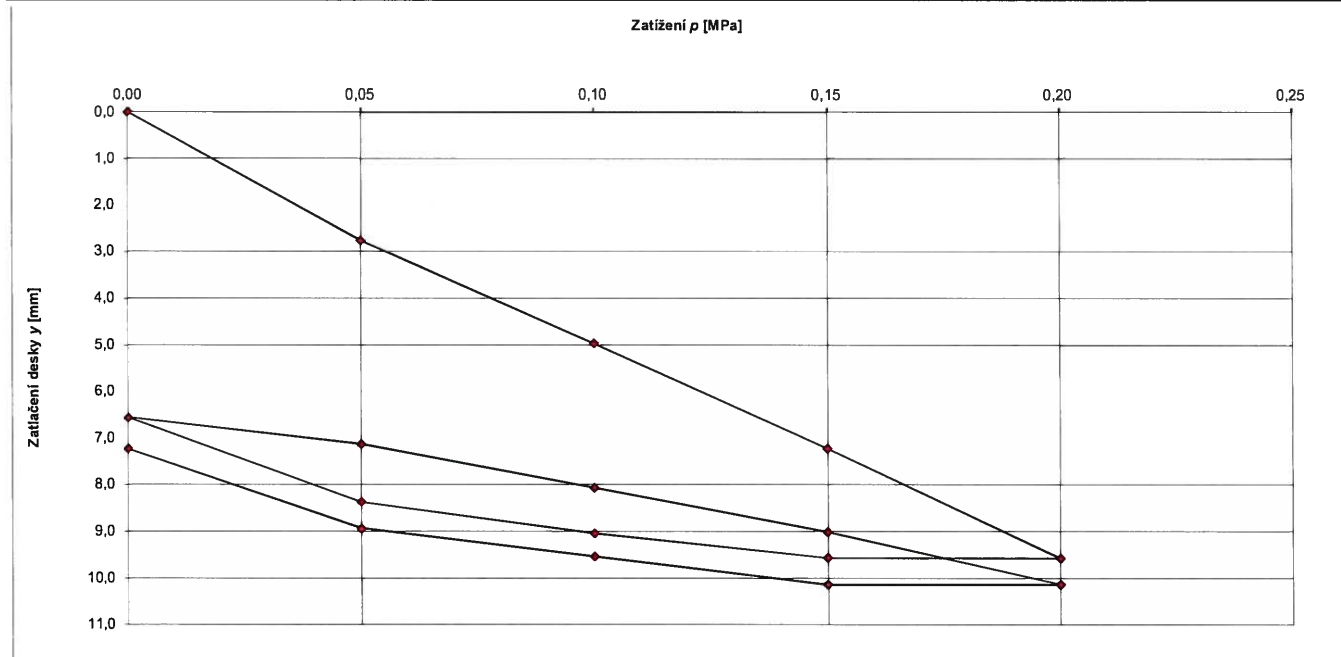
Stavba: Modernizace a elektrizace tratí Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 18,680
Mezistaníční úsek (žst.): žst. Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] v ose koleje		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,4
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 8:10 Čas ukončení ZZ: 8:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: polojasno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,76	4,97	7,23	9,58	9,57	9,04	8,37	6,56	7,13	8,07	9,02	10,14	10,14	9,54	8,94	7,23			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,70				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,676		-
	Modul přetvárnosti E_2					12,57				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 208/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

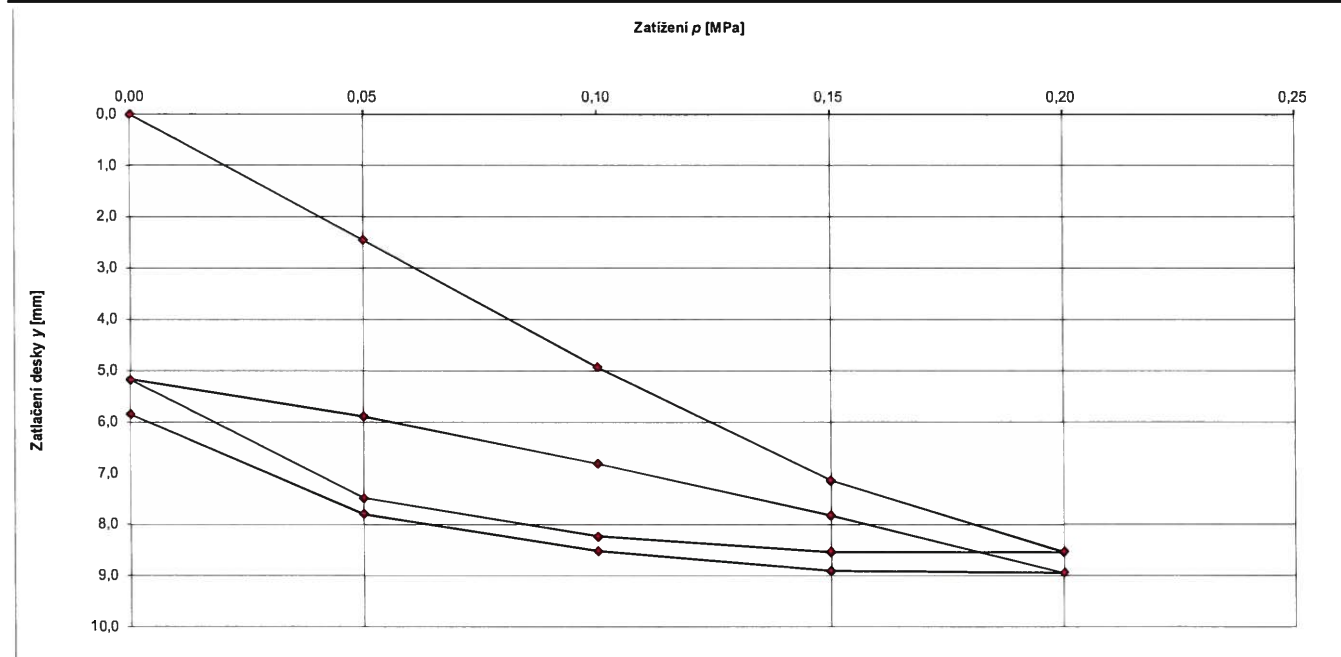
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 18,450	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 9:30	Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m	
Klimatické podmínky: polojasno, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,45	4,93	7,14	8,53	8,53	8,23	7,48	5,17	5,89	6,81	7,82	8,94	8,90	8,51	7,79	5,85			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,263		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,94				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 209/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

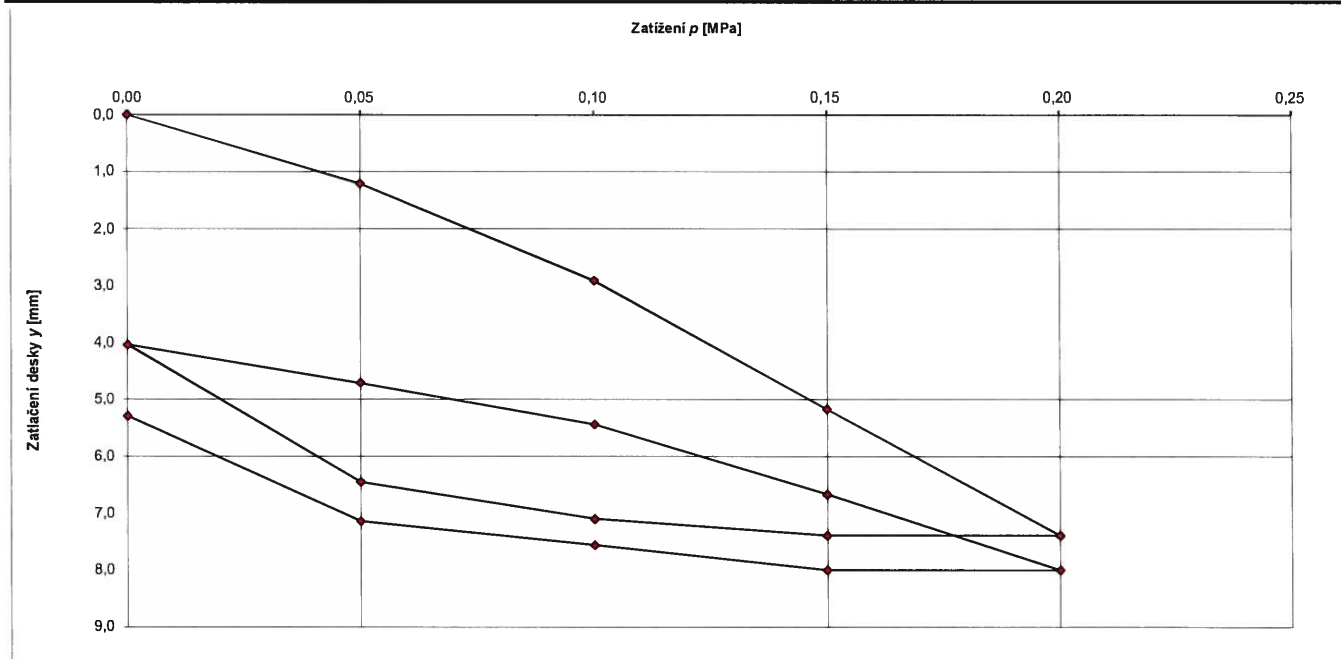
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 18,250
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 10:10 Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,21	2,91	5,17	7,39	7,39	7,10	6,45	4,04	4,71	5,44	6,67	8,00	8,00	7,56	7,14	5,29			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,09 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1,866		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,36 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 207/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

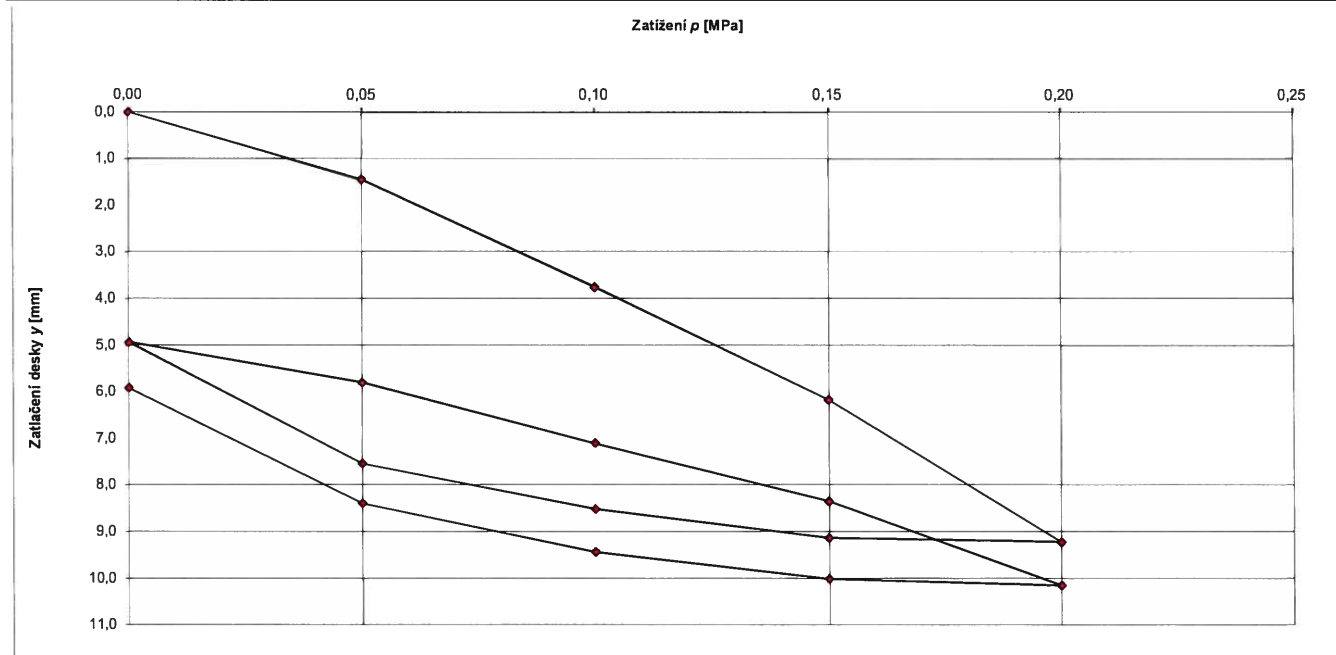
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 18,800
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Lípa nad Dřevnicí		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,4
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 14.2.2016		Čas zahájení ZZ: 8:50 Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,65 m
Klimatické podmínky: polojasno, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,45	3,76	6,18	9,23	9,14	8,52	7,55	4,94	5,81	7,11	8,36	10,16	10,02	9,44	8,40	5,92			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,768		-
	Modul přetvárnosti E_2					8,62				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 205/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

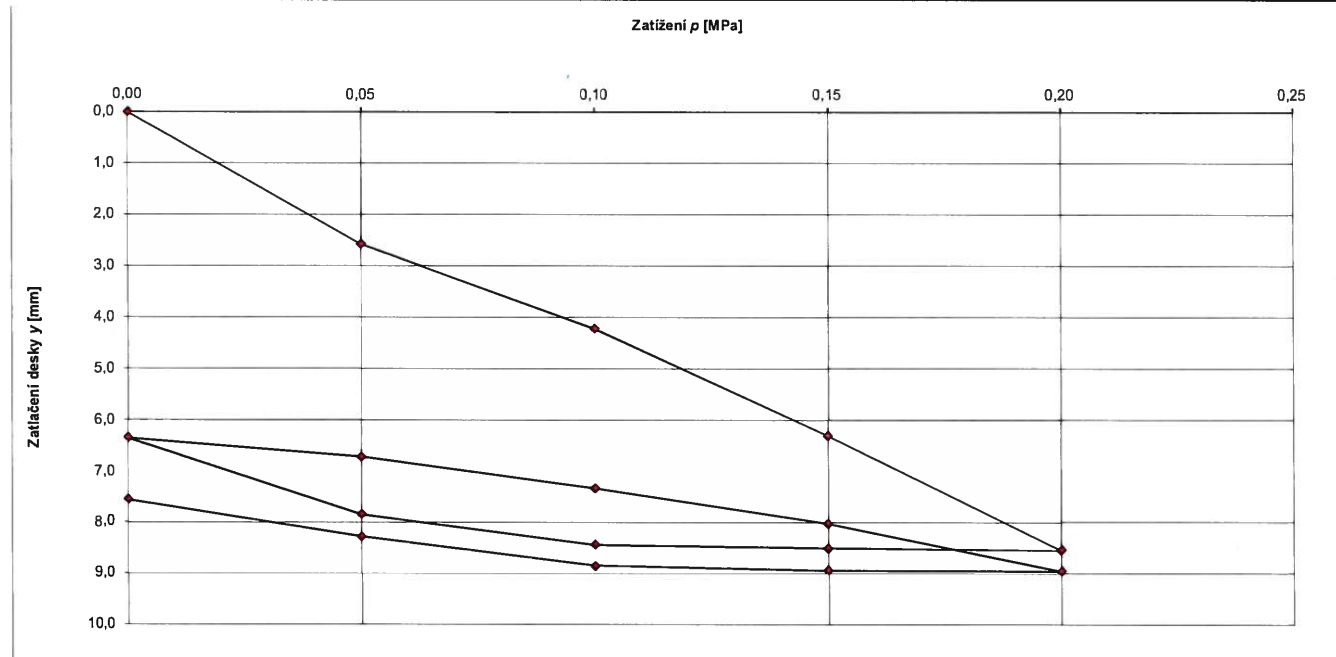
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 21,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Lipa nad Dřevnicí - Vizovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 13.2.2016		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,58	4,22	6,31	8,54	8,50	8,43	7,84	6,35	6,72	7,33	8,02	8,95	8,93	8,84	8,27	7,55			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,27 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								3,285		-
	Modul přetvárnosti E_2					17,31 MPa														

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 13.2.2016

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 204/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

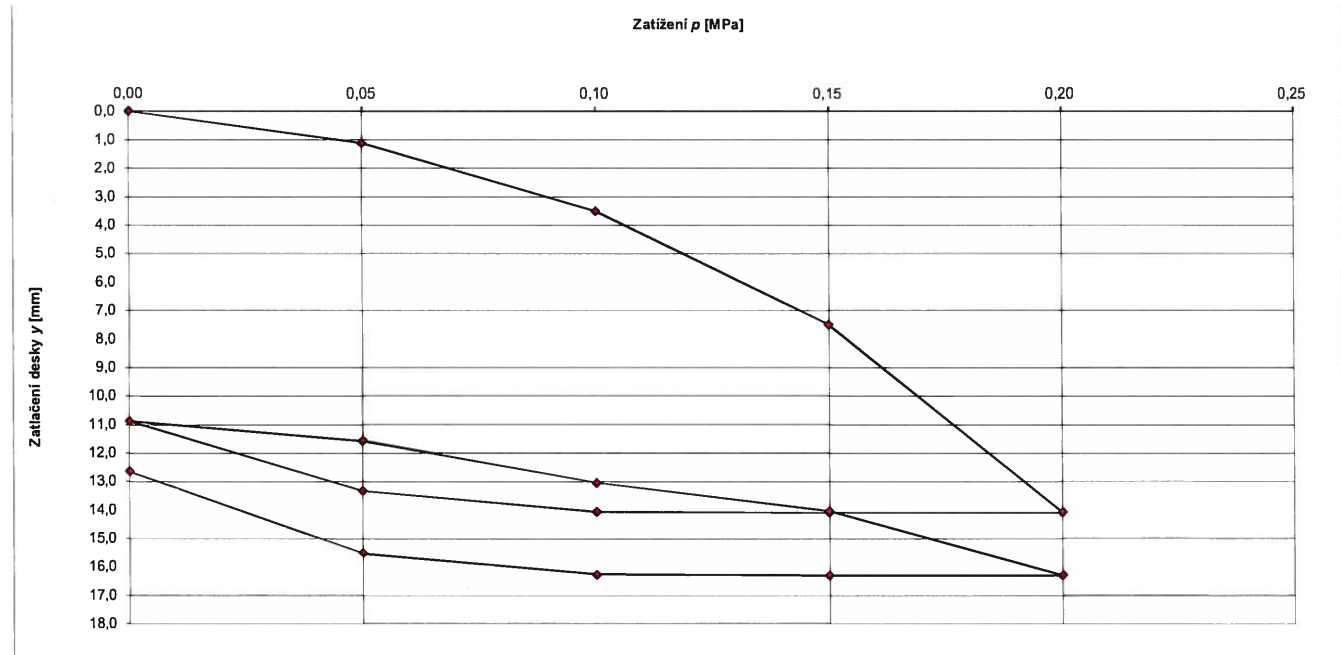
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 21,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ: Lípa nad Dřevnicí - Vizovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s nízkou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 13.2.2016		Čas zahájení ZZ: 11:40 Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,12	3,51	7,49	14,08	14,08	14,05	13,32	10,87	11,57	13,03	14,03	16,29	16,29	16,25	15,51	12,64
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3,20 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,598 -			
	Modul přetvárnosti E_2					8,30 MPa											

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 203/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

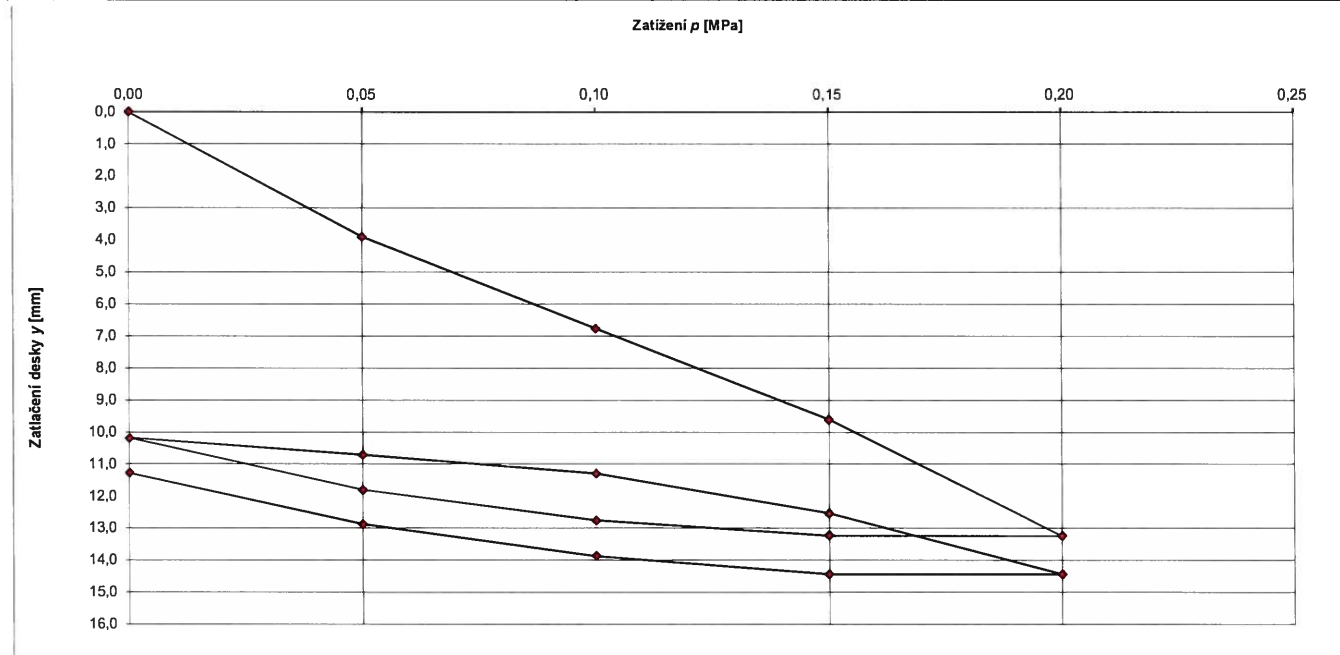
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 24,220
Mezistanční úsek (žst.): žst. Vizovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 13.2.2016		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: dešť, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	3,90	6,76	9,61	13,24	13,23	12,76	11,80	10,18	10,71	11,29	12,54	14,44	14,43	13,87	12,88	11,28
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3,40 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1 3,108 -							
	Modul přetvárnosti E_2					10,56 MPa											

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 13.2.2016

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 202/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

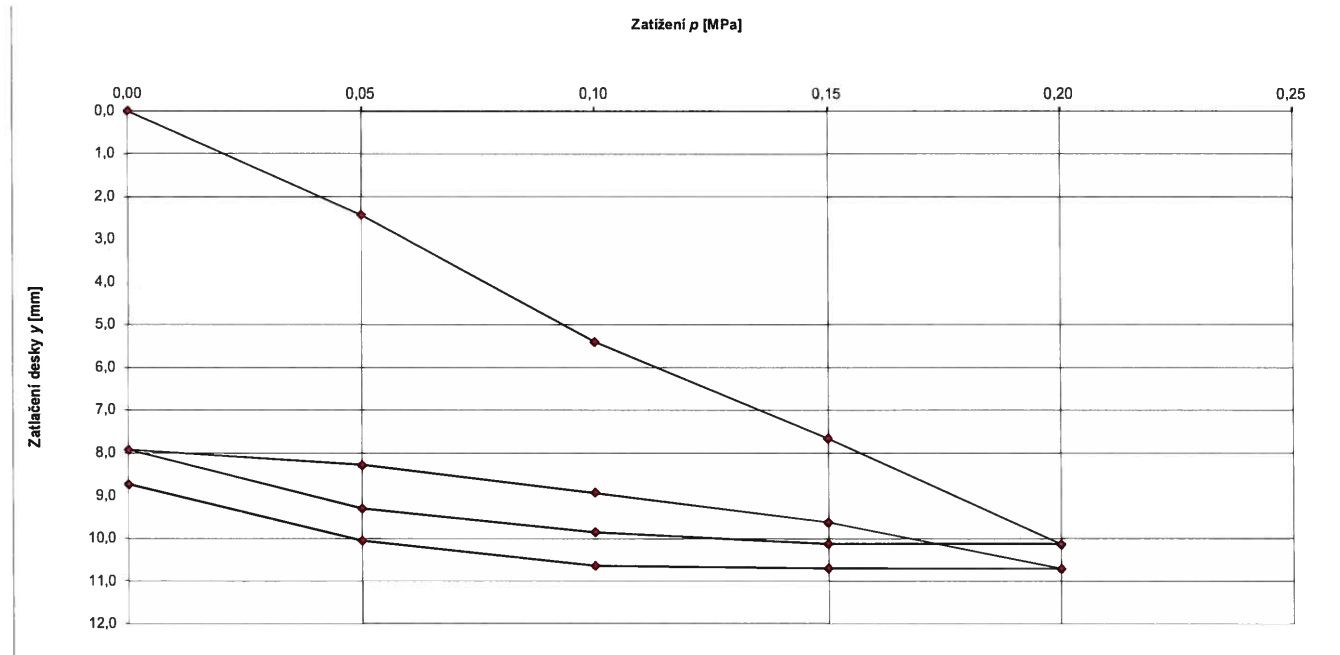
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 24,400	
Mezistanční úsek (žst.): žst. Vizovice		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 13.2.2016		Čas zahájení ZZ: 10:10	Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m	
Klimatické podmínky: dešť, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,43	5,40	7,66	10,13	10,12	9,85	9,29	7,92	8,28	8,93	9,62	10,70	10,69	10,63	10,05	8,73			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,644		-
	Modul přetvárnosti E_2					16,19				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 201/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

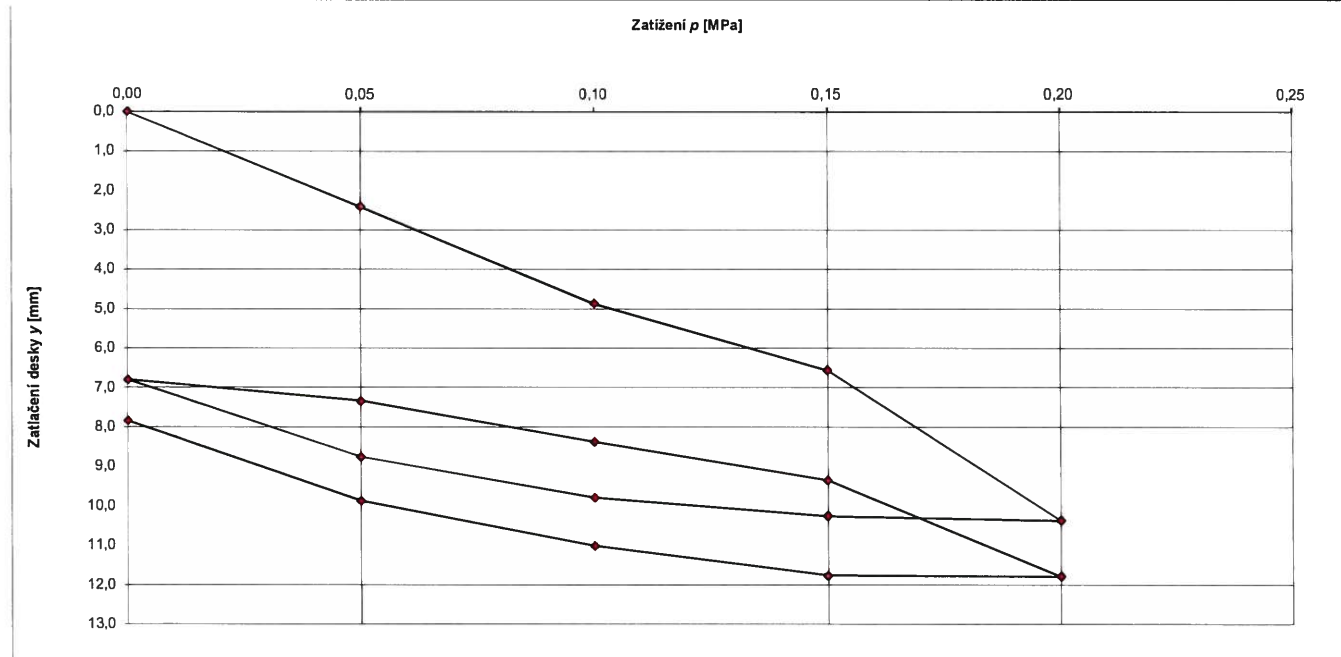
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 24,600
Mezistanční úsek (žst.): žst. Vizovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,45
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 13.2.2016		Čas zahájení ZZ: 9:10 Čas ukončení ZZ: 9:55
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 5 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,41	4,87	6,56	10,37	10,26	9,79	8,76	6,80	7,34	8,38	9,35	11,79	11,77	11,02	9,88	7,84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,34				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,078		-
	Modul přetvárnosti E_2					9,02				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Otrokovice - Vizovice, průzkum

Číslo zakázky: 2016 - 020

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 200/2016

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 611 36 Brno

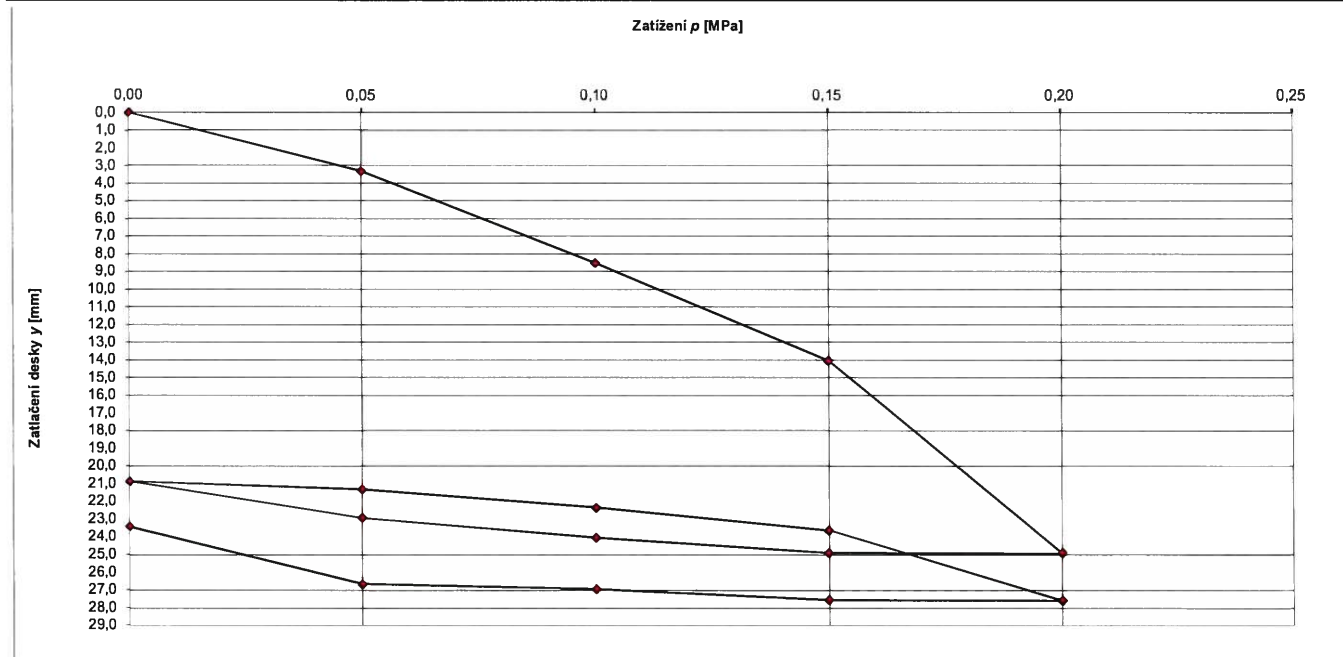
Stavba: Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 24,730
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Vizovice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, měkký
Provedena dne: 13.2.2016		Čas zahájení ZZ: 8:20 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 4 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	3,31	8,52	14,04	24,91	24,90	24,03	22,91	20,85	21,29	22,33	23,62	27,57	27,56	26,94	26,65	23,40			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					1,81				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3,707		-
	Modul přetvárnosti E_2					6,70				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.2.2016

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PŘÍLOHA Č. 3 - VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRAČNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Otrokovice - Vizovice, průzkum		
----------------	--------------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2016 - 020	Objednatel:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------

Datum:	10/2016	Zpracoval:	Ing. S. Mikunda
--------	---------	------------	-----------------

Počet stran:	25	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ: Otrokovice - Tlumačov

Sonda : 156,050

Sonda :

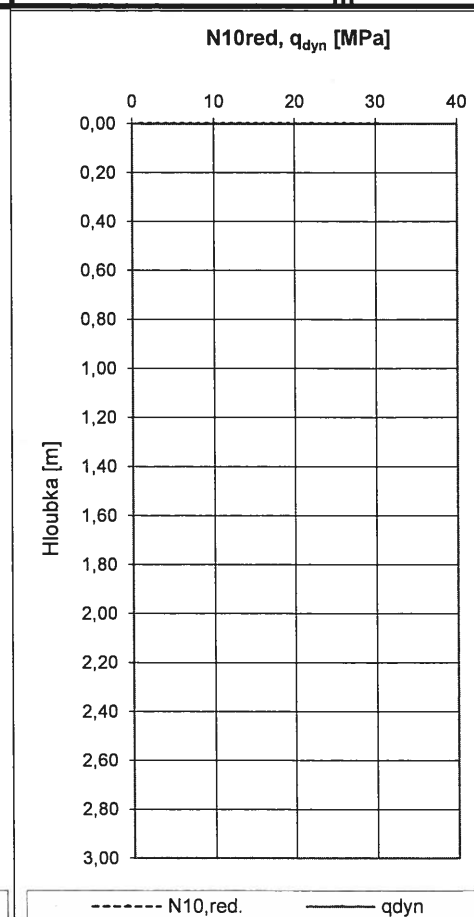
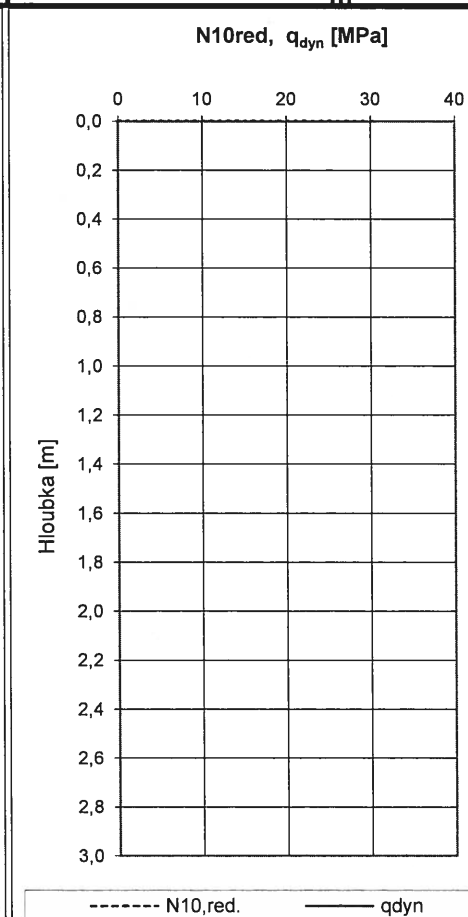
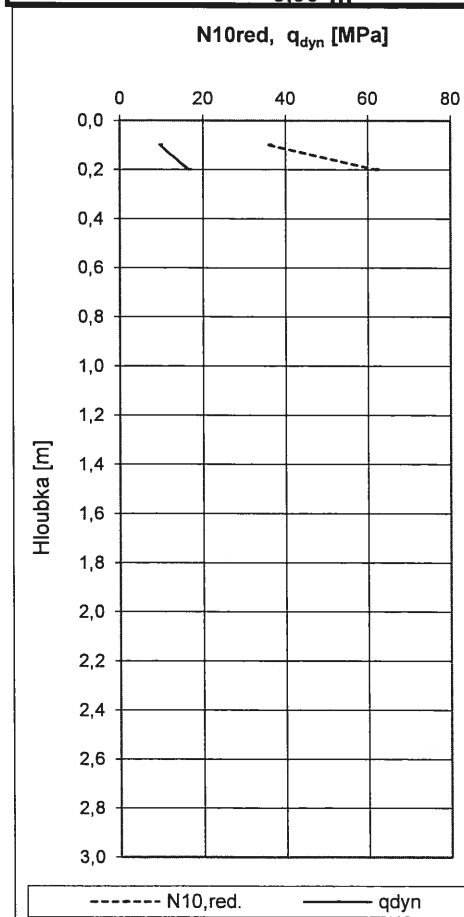
Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	36,0	9,6	0,1	0,0		0,1		
0,2	62,0	16,6	0,2			0,2		
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Otrokovice

Sonda : 155,850

Sonda :

Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	45,0	12,0	0,1	0,0		0,1		
0,2	62,0	16,6	0,2			0,2		
0,3			0,3			0,3		
0,4			0,4			0,4		
0,5			0,5			0,5		
0,6			0,6			0,6		
0,7			0,7			0,7		
0,8			0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

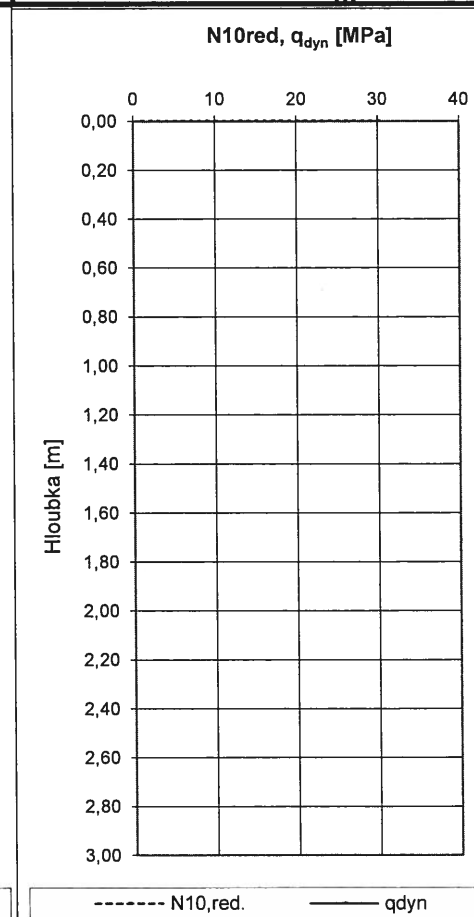
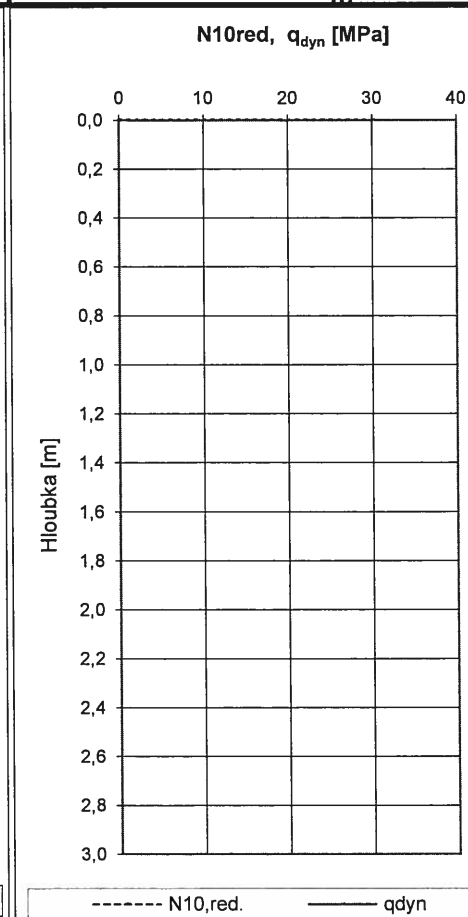
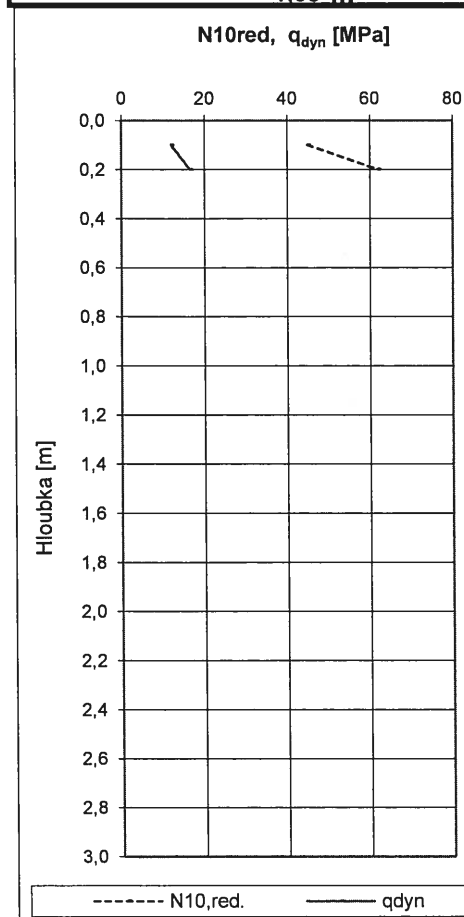
1.05 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Otrokovice žst. Otrokovice
 Sonda : 154,530 Sonda : 155,300 Sonda :
 Kolej : 3a-b Kolej : 3 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	17,0	4,5	0,1	47,0	12,6	0,1		
0,2	9,0	2,4	0,2	62,0	16,6	0,2		
0,3	4,0	1,1	0,3			0,3		
0,4	8,0	2,1	0,4			0,4		
0,5	17,0	4,5	0,5			0,5		
0,6	16,0	4,3	0,6			0,6		
0,7	20,0	5,4	0,7			0,7		
0,8	10,0	2,7	0,8			0,8		
0,9	9,0	2,4	0,9			0,9		
1,0	6,0	1,6	1,0			1,0		
1,1	7,0	1,6	1,1			1,1		
1,2	5,0	1,2	1,2			1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3			1,3		
1,4	8,0	1,8	1,4			1,4		
1,5	6,0	1,4	1,5			1,5		
1,6	5,0	1,2	1,6			1,6		
1,7	5,0	1,2	1,7			1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8			1,8		
1,9	3,0	0,7	1,9			1,9		
2,0	3,0	0,7	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

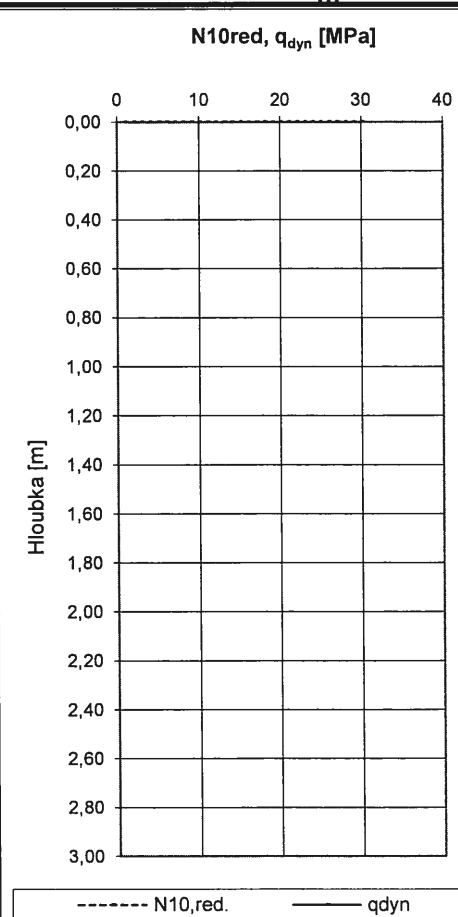
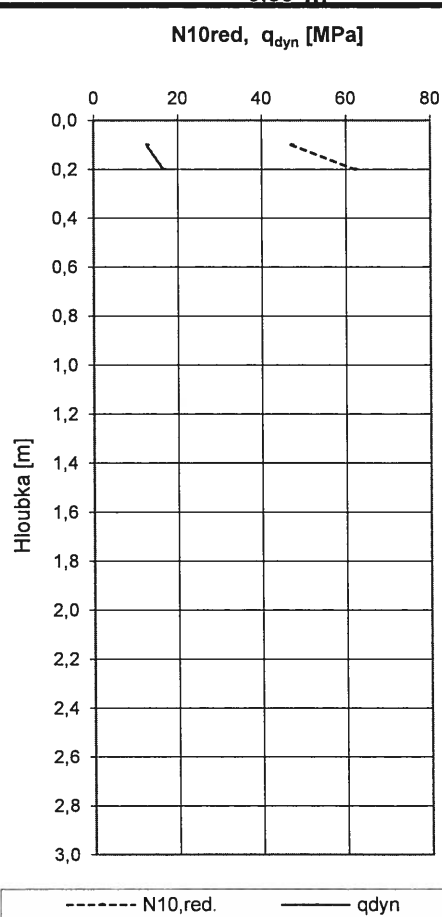
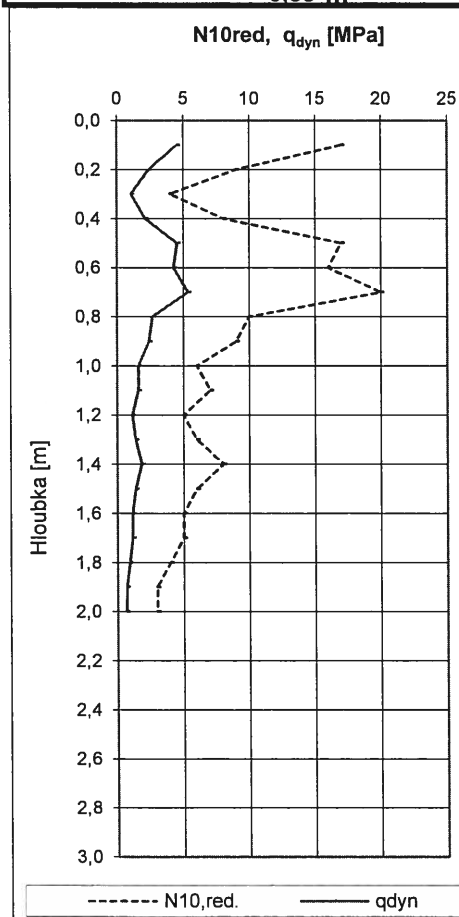
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
žst. Otrokovice žst. Otrokovice

Sonda : 155,000

Sonda : 155,275

Sonda :

Kolej : 5b

Kolej : 5

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	30,0	8,0	0,1	2,0	0,5	0,1		
0,2	24,0	6,4	0,2	5,0	1,3	0,2		
0,3	13,0	3,5	0,3	8,0	2,1	0,3		
0,4	9,0	2,4	0,4	5,0	1,3	0,4		
0,5	5,0	1,3	0,5	5,0	1,3	0,5		
0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1	0,6		
0,7	5,0	1,3	0,7	5,0	1,3	0,7		
0,8	5,0	1,3	0,8	2,0	0,5	0,8		
0,9	5,0	1,3	0,9	2,0	0,5	0,9		
1,0	5,0	1,3	1,0	3,0	0,8	1,0		
1,1	5,0	1,2	1,1	3,0	0,7	1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2	5,0	1,2	1,2		
1,3	4,0	0,9	1,3	6,0	1,4	1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4	4,0	0,9	1,4		
1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6	4,0	0,9	1,6	7,0	1,6	1,6		
1,7	5,0	1,2	1,7	6,0	1,4	1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8	7,0	1,6	1,8		
1,9	5,0	1,2	1,9	7,0	1,6	1,9		
2,0	4,0	0,9	2,0	8,0	1,8	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

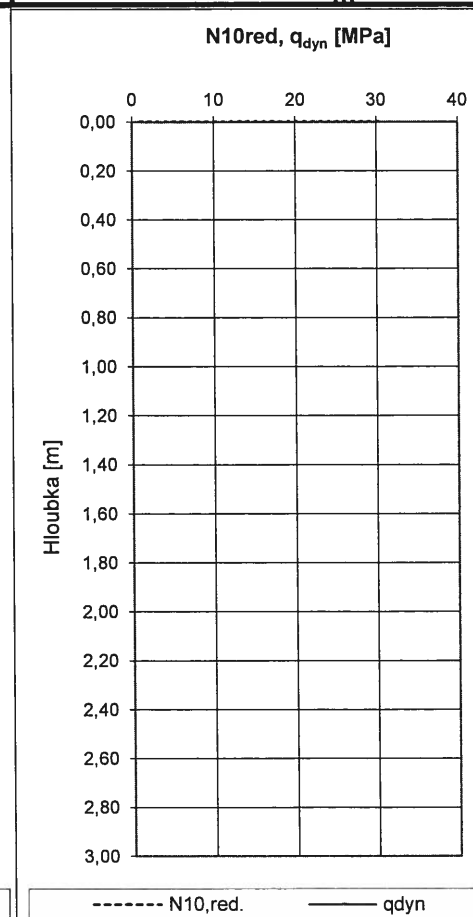
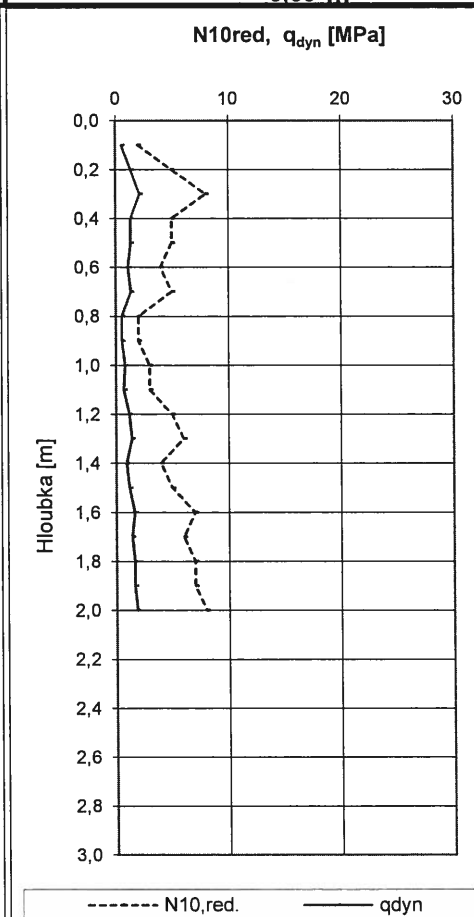
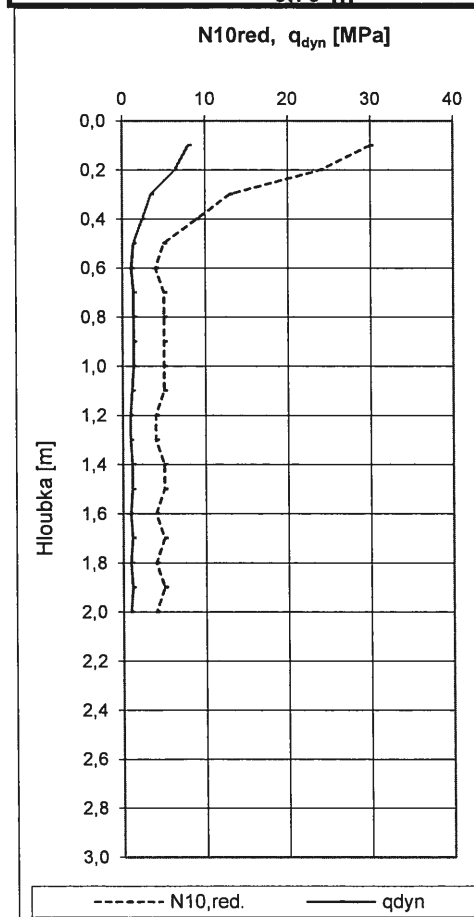
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

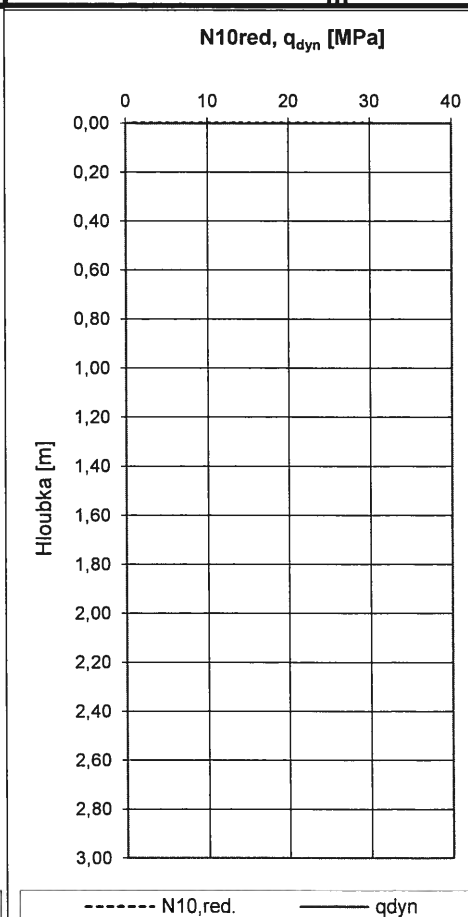
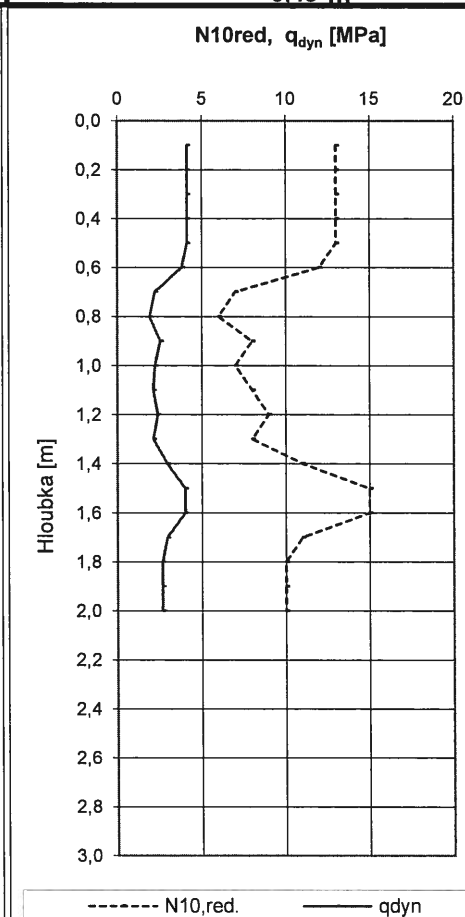
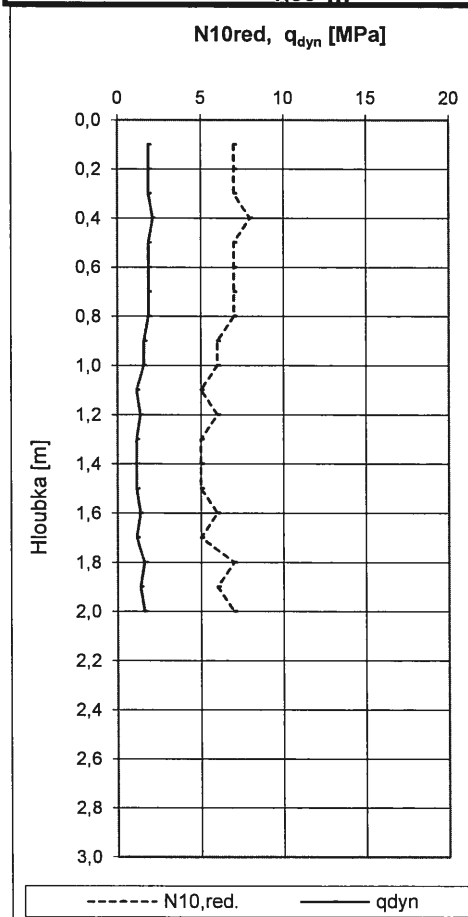
počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Otrokovice žst. Otrokovice
 Sonda : 0,200 Sonda : 0,660 Sonda :
 Kolej : 7b Kolej : 7b Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,0	1,9	0,1	13,0	4,1	0,1		
0,2	7,0	1,9	0,2	13,0	4,1	0,2		
0,3	7,0	1,9	0,3	13,0	4,1	0,3		
0,4	8,0	2,1	0,4	13,0	4,1	0,4		
0,5	7,0	1,9	0,5	13,0	4,1	0,5		
0,6	7,0	1,9	0,6	12,0	3,8	0,6		
0,7	7,0	1,9	0,7	7,0	2,2	0,7		
0,8	7,0	1,9	0,8	6,0	1,9	0,8		
0,9	6,0	1,6	0,9	8,0	2,5	0,9		
1,0	6,0	1,6	1,0	7,0	2,2	1,0		
1,1	5,0	1,2	1,1	8,0	2,1	1,1		
1,2	6,0	1,4	1,2	9,0	2,4	1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3	8,0	2,1	1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4	11,0	2,9	1,4		
1,5	5,0	1,2	1,5	15,0	4,0	1,5		
1,6	6,0	1,4	1,6	15,0	4,0	1,6		
1,7	5,0	1,2	1,7	11,0	2,9	1,7		
1,8	7,0	1,6	1,8	10,0	2,7	1,8		
1,9	6,0	1,4	1,9	10,0	2,7	1,9		
2,0	7,0	1,6	2,0	10,0	2,7	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.45 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Otrokovice - Zlín Malenovice

Otrokovice - Zlín Malenovice

Otrokovice - Zlín Malenovice

Sonda : 2,300

Sonda : 3,100

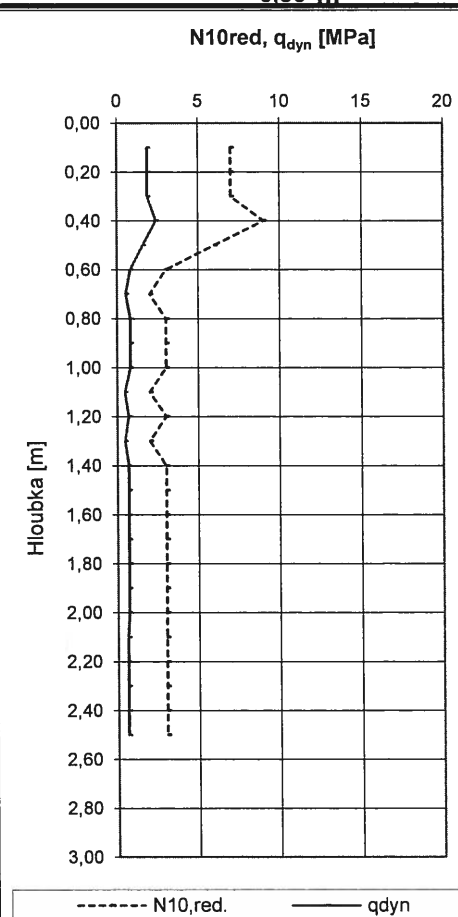
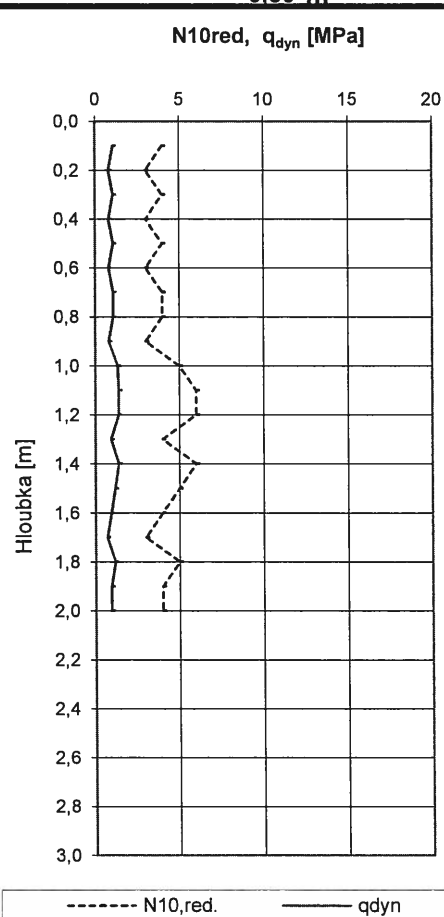
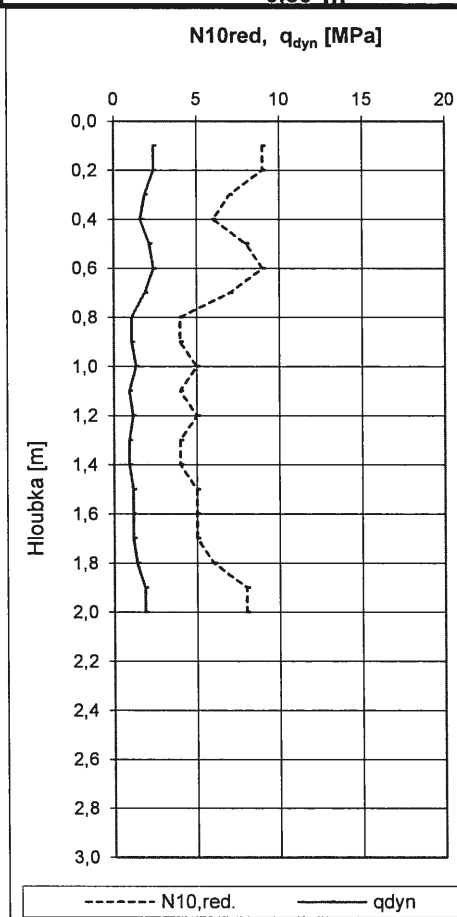
Sonda : 3,500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	9,0	2,4	0,1	4,0	1,1	0,1	7,0	1,9
0,2	9,0	2,4	0,2	3,0	0,8	0,2	7,0	1,9
0,3	7,0	1,9	0,3	4,0	1,1	0,3	7,0	1,9
0,4	6,0	1,6	0,4	3,0	0,8	0,4	9,0	2,4
0,5	8,0	2,1	0,5	4,0	1,1	0,5	6,0	1,6
0,6	9,0	2,4	0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8
0,7	7,0	1,9	0,7	4,0	1,1	0,7	2,0	0,5
0,8	4,0	1,1	0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8
0,9	4,0	1,1	0,9	3,0	0,8	0,9	3,0	0,8
1,0	5,0	1,3	1,0	5,0	1,3	1,0	3,0	0,8
1,1	4,0	0,9	1,1	6,0	1,4	1,1	2,0	0,5
1,2	5,0	1,2	1,2	6,0	1,4	1,2	3,0	0,7
1,3	4,0	0,9	1,3	4,0	0,9	1,3	2,0	0,5
1,4	4,0	0,9	1,4	6,0	1,4	1,4	3,0	0,7
1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2	1,5	3,0	0,7
1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9	1,6	3,0	0,7
1,7	5,0	1,2	1,7	3,0	0,7	1,7	3,0	0,7
1,8	6,0	1,4	1,8	5,0	1,2	1,8	3,0	0,7
1,9	8,0	1,8	1,9	4,0	0,9	1,9	3,0	0,7
2,0	8,0	1,8	2,0	4,0	0,9	2,0	3,0	0,7
2,1			2,1			2,1	3,0	0,6
2,2			2,2			2,2	3,0	0,6
2,3			2,3			2,3	3,0	0,6
2,4			2,4			2,4	3,0	0,6
2,5			2,5			2,5	3,0	0,6
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.55 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Otrokovice - Zlín Malenovice

Otrokovice - Zlín Malenovice

Otrokovice - Zlín Malenovice

Sonda : 3,900

Sonda : 4,300

Sonda : 4,830

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,0	1,9	0,1	3,0	0,8	0,1	45,0	12,0
0,2	7,0	1,9	0,2	3,0	0,8	0,2	86,0	23,0
0,3	7,0	1,9	0,3	3,0	0,8	0,3	13,0	3,5
0,4	7,0	1,9	0,4	4,0	1,1	0,4	12,0	3,2
0,5	4,0	1,1	0,5	12,0	3,2	0,5	7,0	1,9
0,6	4,0	1,1	0,6	12,0	3,2	0,6	4,0	1,1
0,7	4,0	1,1	0,7	12,0	3,2	0,7	4,0	1,1
0,8	4,0	1,1	0,8	12,0	3,2	0,8	6,0	1,6
0,9	6,0	1,6	0,9	10,0	2,7	0,9	4,0	1,1
1,0	7,0	1,9	1,0	13,0	3,5	1,0	7,0	1,9
1,1	8,0	1,8	1,1	11,0	2,5	1,1	6,0	1,4
1,2	7,0	1,6	1,2	8,0	1,8	1,2	5,0	1,2
1,3	10,0	2,3	1,3	12,0	2,8	1,3	6,0	1,4
1,4	10,0	2,3	1,4	12,0	2,8	1,4	7,0	1,6
1,5	10,0	2,3	1,5	12,0	2,8	1,5	7,0	1,6
1,6	11,0	2,5	1,6	11,0	2,5	1,6	7,0	1,6
1,7	12,0	2,8	1,7	12,0	2,8	1,7	6,0	1,4
1,8	15,0	3,5	1,8	13,0	3,0	1,8	4,0	0,9
1,9	18,0	4,1	1,9	11,0	2,5	1,9	4,0	0,9
2,0	20,0	4,6	2,0	22,0	5,1	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

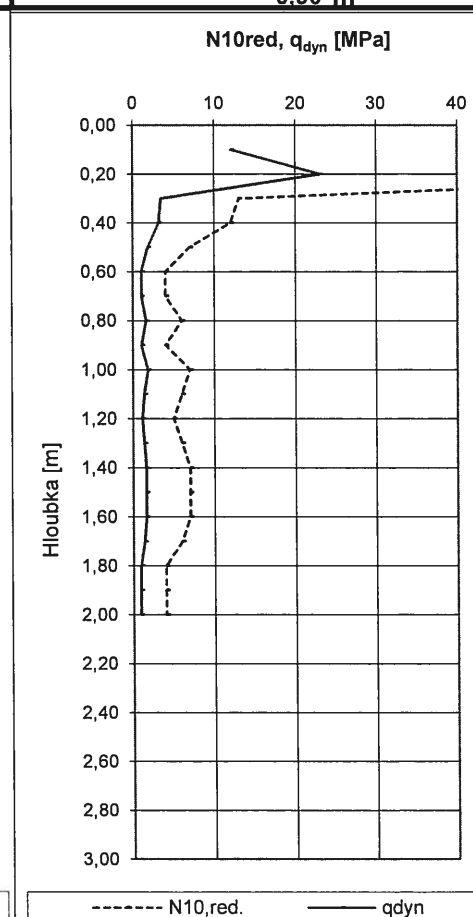
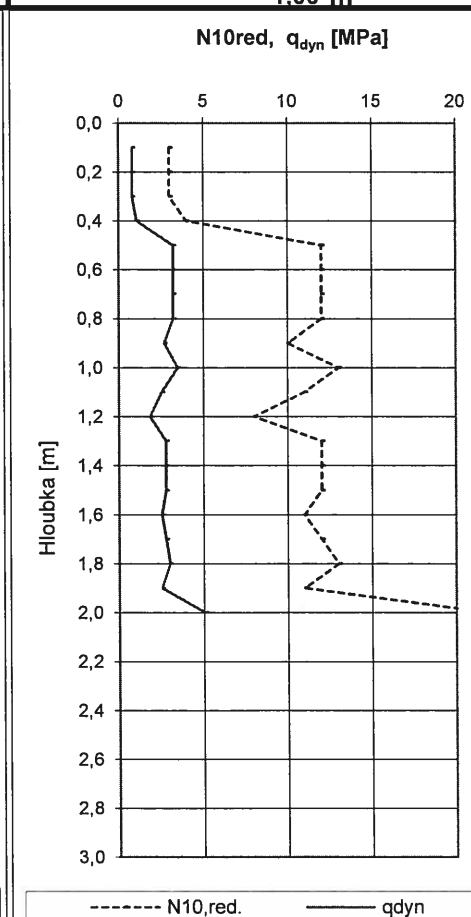
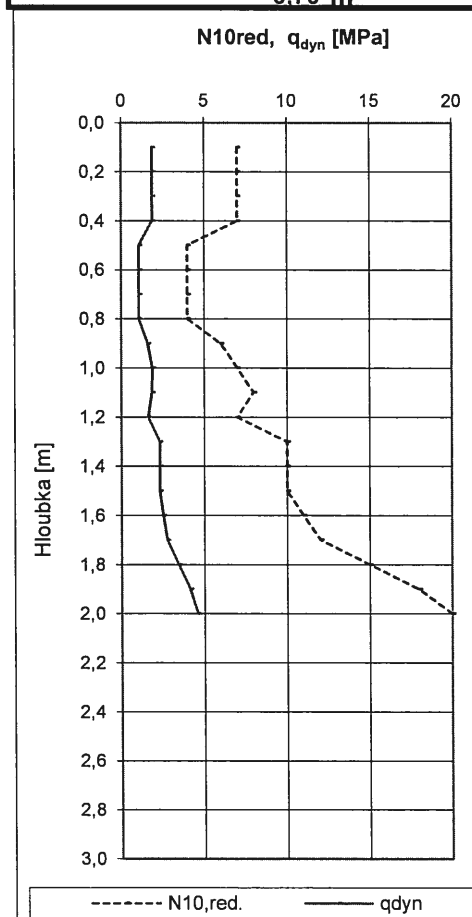
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín Malenovice žst. Zlín Malenovice

Sonda : 5,150

Sonda : 5,700

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	12,0	3,2	0,1	7,0	1,9	0,1		
0,2	10,0	2,7	0,2	4,0	1,1	0,2		
0,3	7,0	1,9	0,3	4,0	1,1	0,3		
0,4	4,0	1,1	0,4	4,0	1,1	0,4		
0,5	2,0	0,5	0,5	5,0	1,3	0,5		
0,6	2,0	0,5	0,6	6,0	1,6	0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7	6,0	1,6	0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8	6,0	1,6	0,8		
0,9	3,0	0,8	0,9	8,0	2,1	0,9		
1,0	5,0	1,3	1,0	8,0	2,1	1,0		
1,1	4,0	0,9	1,1	8,0	1,8	1,1		
1,2	5,0	1,2	1,2	8,0	1,8	1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3	8,0	1,8	1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4	6,0	1,4	1,4		
1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6	6,0	1,4	1,6	5,0	1,2	1,6		
1,7	5,0	1,2	1,7	6,0	1,4	1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8	5,0	1,2	1,8		
1,9	5,0	1,2	1,9	5,0	1,2	1,9		
2,0	6,0	1,4	2,0	5,0	1,2	2,0		
2,1	6,0	1,2	2,1	3,0	0,6	2,1		
2,2			2,2	3,0	0,6	2,2		
2,3			2,3	5,0	1,0	2,3		
2,4			2,4	5,0	1,0	2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

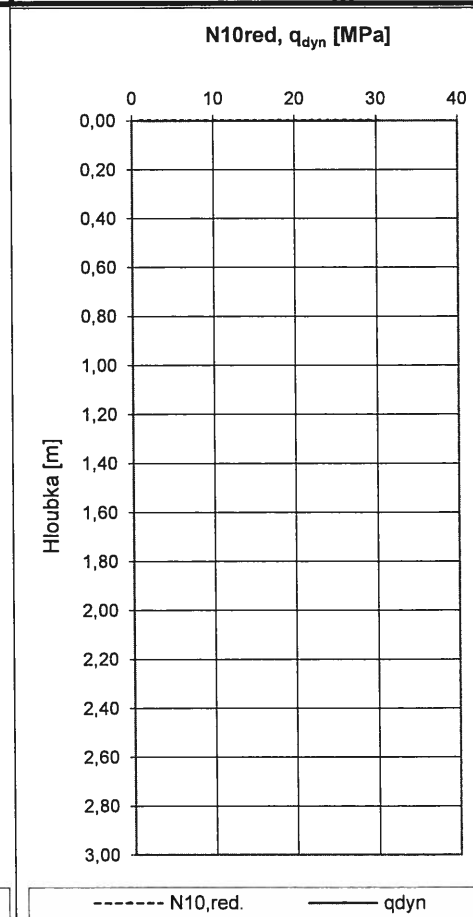
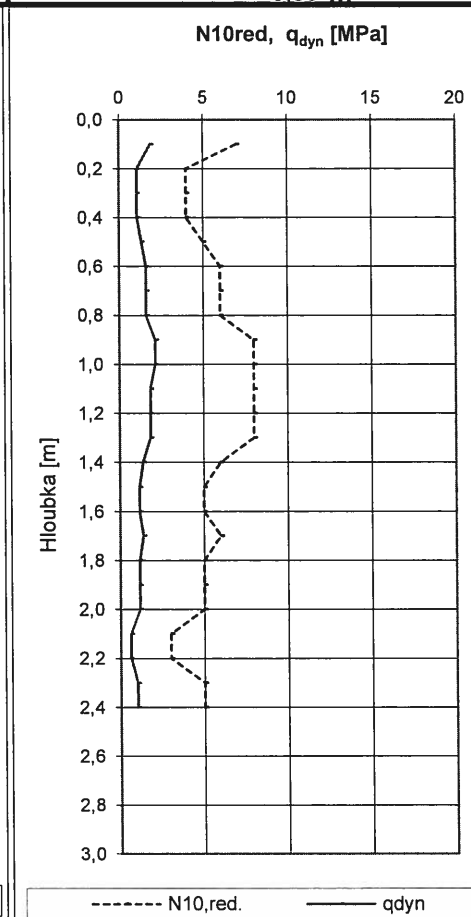
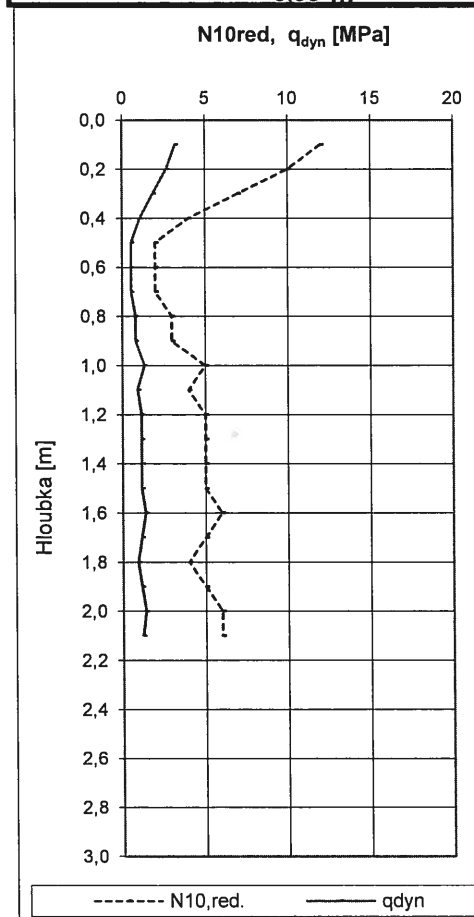
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zlín Malenovice - Zlín Střed

Zlín Malenovice - Zlín Střed

Zlín Malenovice - Zlín Střed

Sonda : 6,100

Sonda : 7,300

Sonda : 8,050

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	9,0	2,4	0,1	4,0	1,1	0,1	5,0	1,3
0,2	4,0	1,1	0,2	4,0	1,1	0,2	5,0	1,3
0,3	4,0	1,1	0,3	5,0	1,3	0,3	5,0	1,3
0,4	4,0	1,1	0,4	5,0	1,3	0,4	6,0	1,6
0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1	0,5	2,0	0,5
0,6	4,0	1,1	0,6	10,0	2,7	0,6	3,0	0,8
0,7	4,0	1,1	0,7	12,0	3,2	0,7	2,0	0,5
0,8	3,0	0,8	0,8	10,0	2,7	0,8	3,0	0,8
0,9	4,0	1,1	0,9	9,0	2,4	0,9	2,0	0,5
1,0	4,0	1,1	1,0	6,0	1,6	1,0	2,0	0,5
1,1	4,0	0,9	1,1	4,0	0,9	1,1	2,0	0,5
1,2	4,0	0,9	1,2	5,0	1,2	1,2	3,0	0,7
1,3	5,0	1,2	1,3	5,0	1,2	1,3	6,0	1,4
1,4	5,0	1,2	1,4	5,0	1,2	1,4	7,0	1,6
1,5	5,0	1,2	1,5	5,0	1,2	1,5	7,0	1,6
1,6	4,0	0,9	1,6	5,0	1,2	1,6	5,0	1,2
1,7	4,0	0,9	1,7	5,0	1,2	1,7	7,0	1,6
1,8	4,0	0,9	1,8	4,0	0,9	1,8	4,0	0,9
1,9	4,0	0,9	1,9	4,0	0,9	1,9	8,0	1,8
2,0	4,0	0,9	2,0	5,0	1,2	2,0	6,0	1,4
2,1	5,0	1,0	2,1	5,0	1,0	2,1		
2,2	4,0	0,8	2,2	7,0	1,4	2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

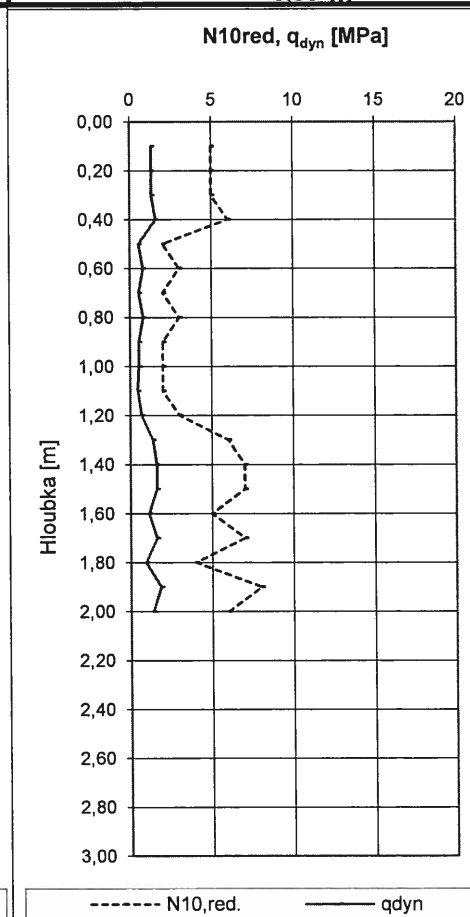
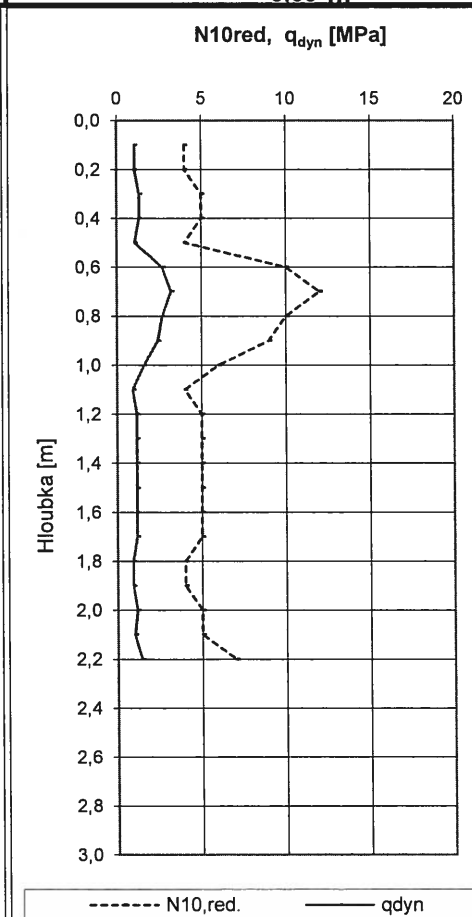
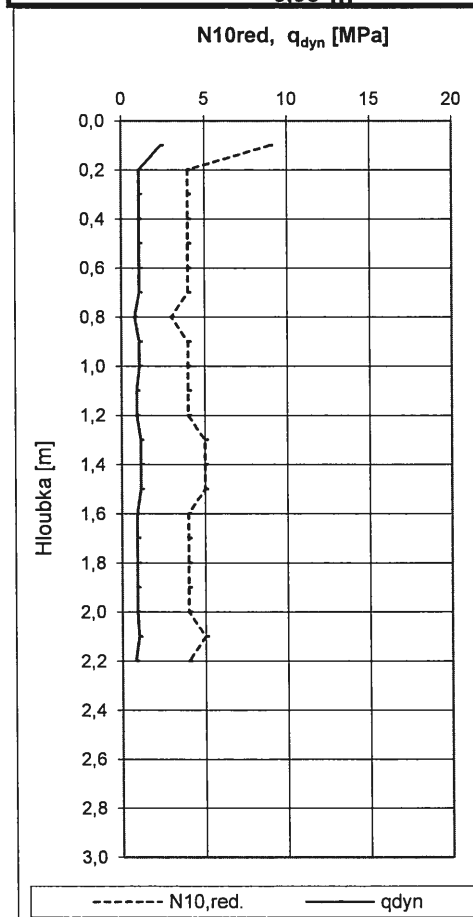
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Zlín Malenovice - Zlín Střed

Zlín Malenovice - Zlín Střed

Sonda : 8,300

Sonda : 8,900

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,0	1,6	0,1	15,0	4,0	0,1		
0,2	9,0	2,4	0,2	12,0	3,2	0,2		
0,3	8,0	2,1	0,3	7,0	1,9	0,3		
0,4	7,0	1,9	0,4	4,0	1,1	0,4		
0,5	6,0	1,6	0,5	3,0	0,8	0,5		
0,6	5,0	1,3	0,6	3,0	0,8	0,6		
0,7	5,0	1,3	0,7	2,0	0,5	0,7		
0,8	4,0	1,1	0,8	3,0	0,8	0,8		
0,9	4,0	1,1	0,9	7,0	1,9	0,9		
1,0	3,0	0,8	1,0	5,0	1,3	1,0		
1,1	3,0	0,7	1,1	5,0	1,2	1,1		
1,2	6,0	1,4	1,2	6,0	1,4	1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3	5,0	1,2	1,3		
1,4	6,0	1,4	1,4	5,0	1,2	1,4		
1,5	6,0	1,4	1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6	6,0	1,4	1,6	4,0	0,9	1,6		
1,7	6,0	1,4	1,7	8,0	1,8	1,7		
1,8	6,0	1,4	1,8	7,0	1,6	1,8		
1,9	4,0	0,9	1,9	11,0	2,5	1,9		
2,0	4,0	0,9	2,0	10,0	2,3	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

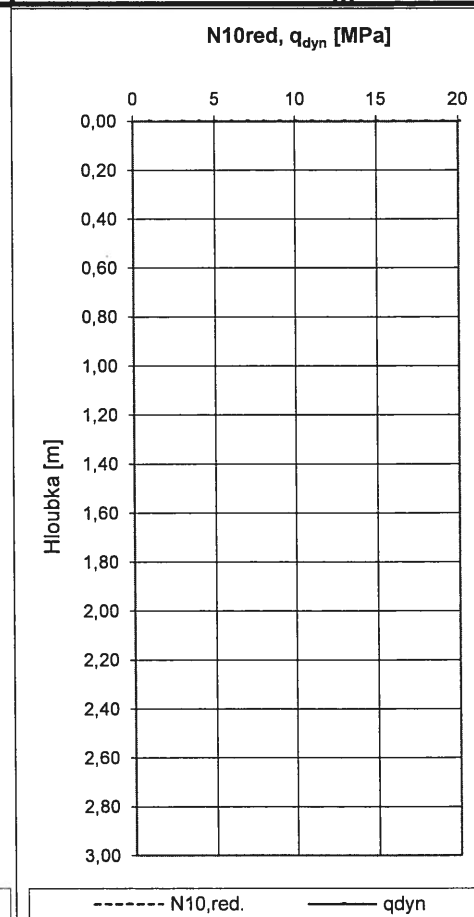
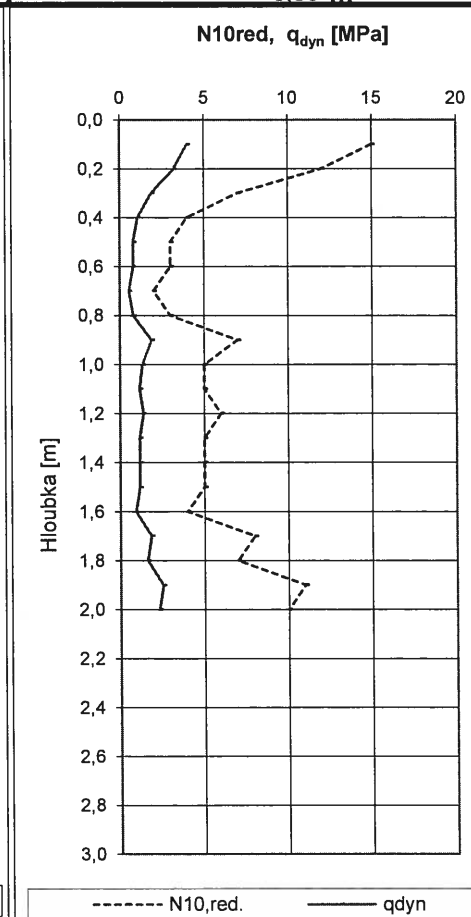
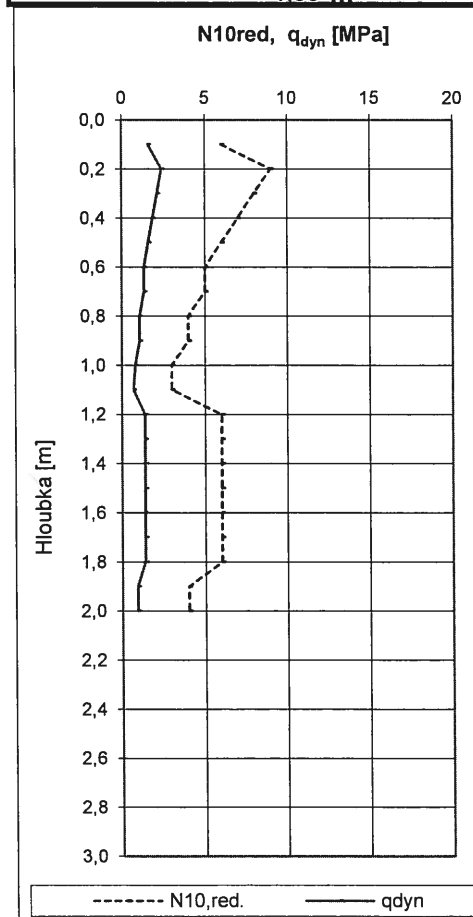
1,00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,80 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

žst. Zlín - střed

žst. Zlín - střed

Sonda : 10,020

Sonda : 10,380

Sonda : 10,600

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	3,0	0,8	0,1	4,0	1,1
0,2	4,0	1,1	0,2	4,0	1,1	0,2	6,0	1,6
0,3	4,0	1,1	0,3	5,0	1,3	0,3	5,0	1,3
0,4	4,0	1,1	0,4	5,0	1,3	0,4	6,0	1,6
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	4,0	1,1
0,6	3,0	0,8	0,6	9,0	2,4	0,6	4,0	1,1
0,7	3,0	0,8	0,7	4,0	1,1	0,7	4,0	1,1
0,8	2,0	0,5	0,8	3,0	0,8	0,8	2,0	0,5
0,9	4,0	1,1	0,9	4,0	1,1	0,9	3,0	0,8
1,0	4,0	1,1	1,0	7,0	1,9	1,0	3,0	0,8
1,1	5,0	1,2	1,1	7,0	1,6	1,1	4,0	0,9
1,2	4,0	0,9	1,2	7,0	1,6	1,2	4,0	0,9
1,3	3,0	0,7	1,3	6,0	1,4	1,3	4,0	0,9
1,4	3,0	0,7	1,4	3,0	0,7	1,4	3,0	0,7
1,5	4,0	0,9	1,5	3,0	0,7	1,5	4,0	0,9
1,6	4,0	0,9	1,6	5,0	1,2	1,6	5,0	1,2
1,7	5,0	1,2	1,7	4,0	0,9	1,7	4,0	0,9
1,8	5,0	1,2	1,8	7,0	1,6	1,8	4,0	0,9
1,9	6,0	1,4	1,9	7,0	1,6	1,9	3,0	0,7
2,0	6,0	1,4	2,0	5,0	1,2	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

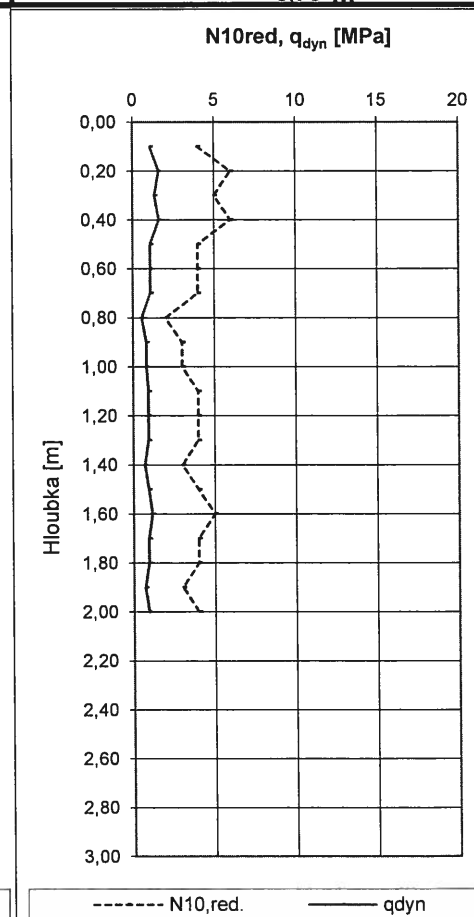
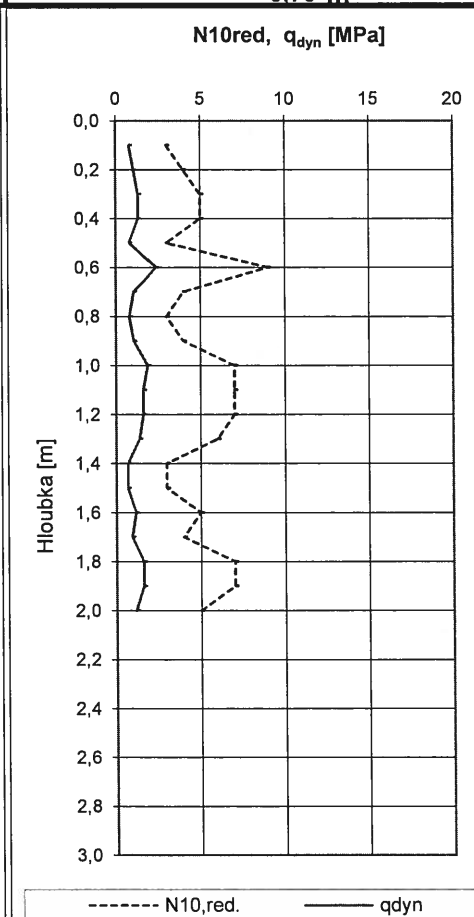
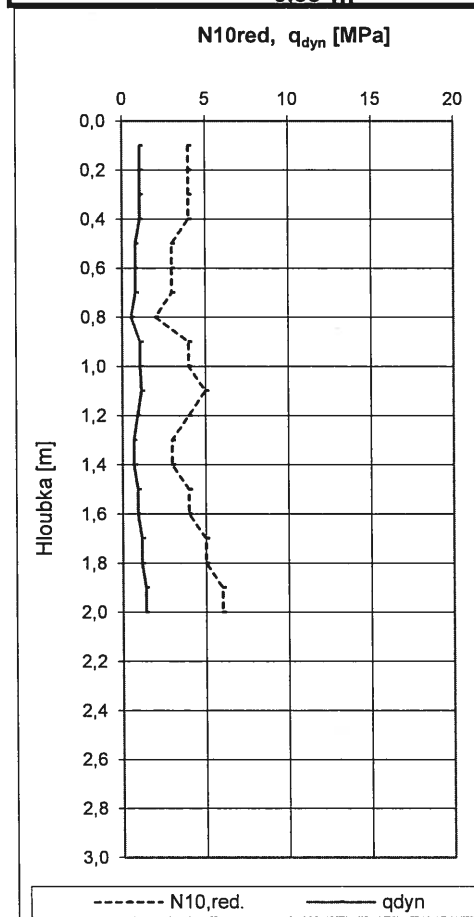
0,55 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

Sonda : 10,100

Sonda :

Sonda :

Kolej : 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	0,0		0,1		
0,2	4,0	1,1	0,2			0,2		
0,3	5,0	1,3	0,3			0,3		
0,4	5,0	1,3	0,4			0,4		
0,5	4,0	1,1	0,5			0,5		
0,6	5,0	1,3	0,6			0,6		
0,7	4,0	1,1	0,7			0,7		
0,8	5,0	1,3	0,8			0,8		
0,9	4,0	1,1	0,9			0,9		
1,0	4,0	1,1	1,0			1,0		
1,1	3,0	0,7	1,1			1,1		
1,2	3,0	0,7	1,2			1,2		
1,3	2,0	0,5	1,3			1,3		
1,4	2,0	0,5	1,4			1,4		
1,5	3,0	0,7	1,5			1,5		
1,6	4,0	0,9	1,6			1,6		
1,7	4,0	0,9	1,7			1,7		
1,8	5,0	1,2	1,8			1,8		
1,9	6,0	1,4	1,9			1,9		
2,0	4,0	0,9	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

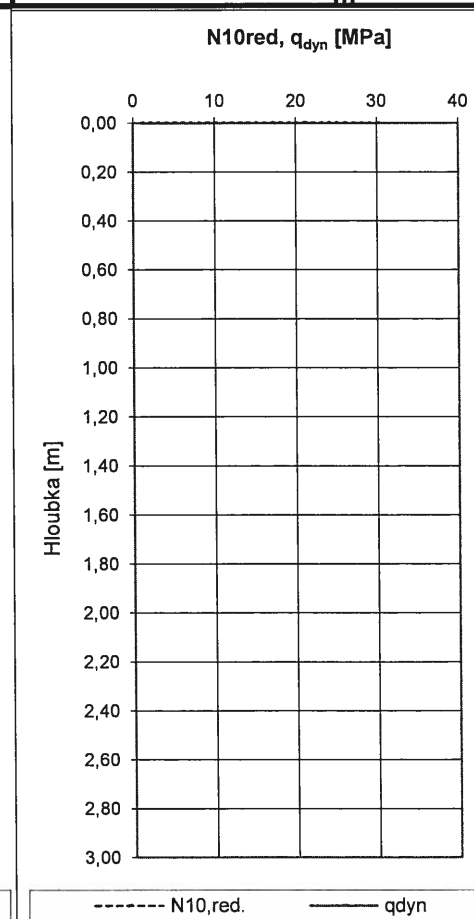
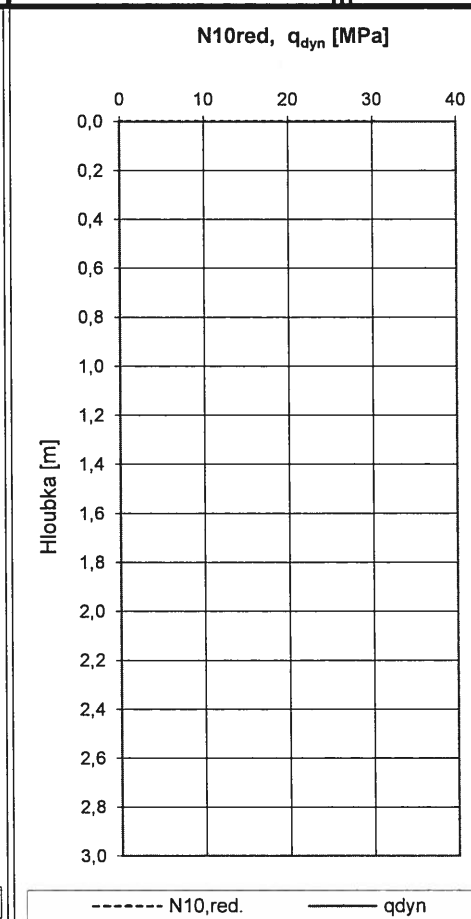
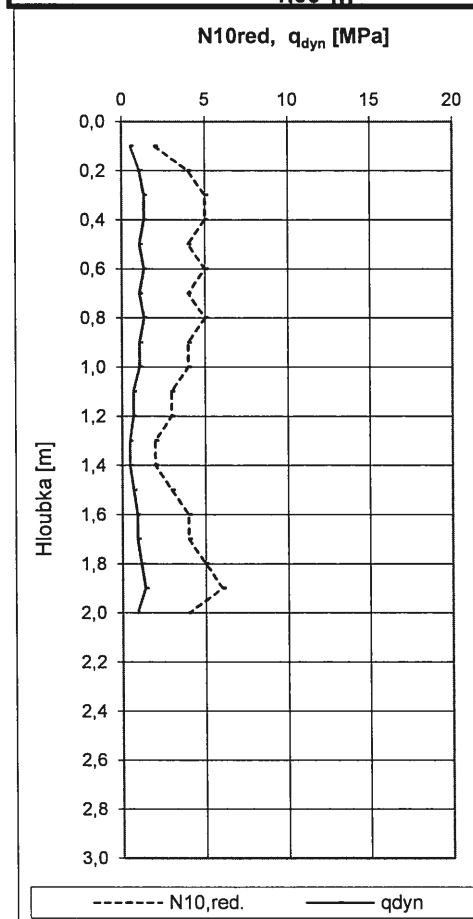
1,00 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

Sonda : 9,590

Sonda :

Sonda :

Kolej : 3a

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	0,0		0,1		
0,2	5,0	1,3	0,2			0,2		
0,3	4,0	1,1	0,3			0,3		
0,4	2,0	0,5	0,4			0,4		
0,5	5,0	1,3	0,5			0,5		
0,6	4,0	1,1	0,6			0,6		
0,7	3,0	0,8	0,7			0,7		
0,8	4,0	1,1	0,8			0,8		
0,9	5,0	1,3	0,9			0,9		
1,0	4,0	1,1	1,0			1,0		
1,1	3,0	0,7	1,1			1,1		
1,2	3,0	0,7	1,2			1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3			1,3		
1,4	6,0	1,4	1,4			1,4		
1,5	6,0	1,4	1,5			1,5		
1,6	5,0	1,2	1,6			1,6		
1,7	4,0	0,9	1,7			1,7		
1,8	5,0	1,2	1,8			1,8		
1,9	4,0	0,9	1,9			1,9		
2,0	6,0	1,4	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

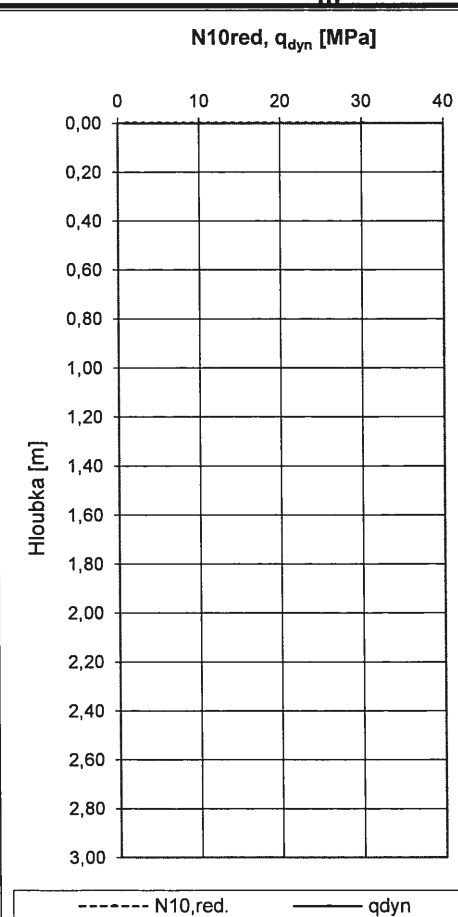
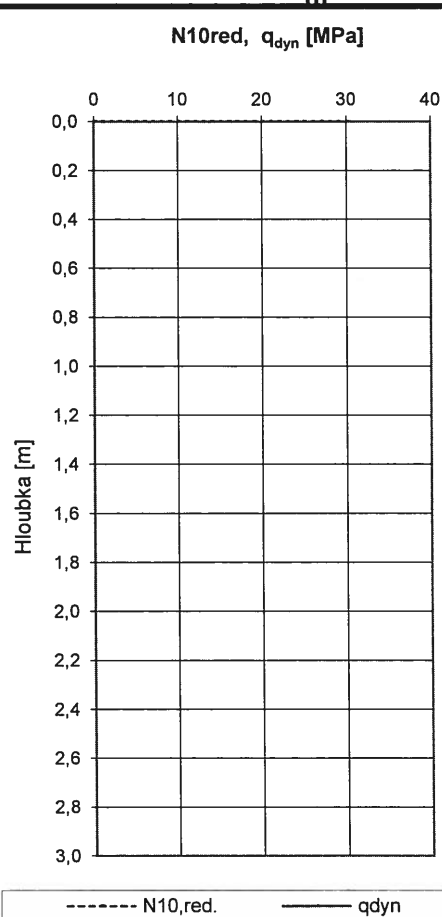
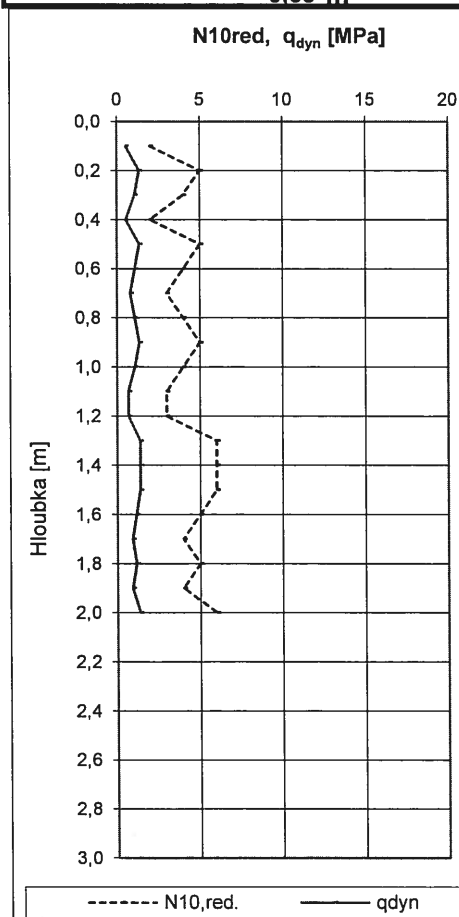
0,65 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

žst. Zlín - střed

žst. Zlín - střed

Sonda : 9,850

Sonda : 9,970

Sonda : 10,100

Kolej : 5

Kolej : 5

Kolej : 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,0	1,9	0,1	3,0	1,0	0,1	2,0	0,6
0,2	7,0	2,2	0,2	5,0	1,6	0,2	5,0	1,6
0,3	5,0	1,6	0,3	5,0	1,6	0,3	5,0	1,6
0,4	3,0	1,0	0,4	4,0	1,3	0,4	6,0	1,9
0,5	5,0	1,6	0,5	4,0	1,3	0,5	4,0	1,3
0,6	3,0	1,0	0,6	4,0	1,3	0,6	4,0	1,3
0,7	5,0	1,6	0,7	4,0	1,3	0,7	4,0	1,3
0,8	4,0	1,3	0,8	4,0	1,3	0,8	3,0	1,0
0,9	3,0	1,0	0,9	4,0	1,3	0,9	3,0	1,0
1,0	4,0	1,3	1,0	4,0	1,3	1,0	3,0	1,0
1,1	3,0	0,8	1,1	4,0	1,1	1,1	4,0	1,1
1,2	4,0	1,1	1,2	4,0	1,1	1,2	4,0	1,1
1,3	4,0	1,1	1,3	4,0	1,1	1,3	3,0	0,8
1,4	5,0	1,3	1,4	5,0	1,3	1,4	4,0	1,1
1,5	4,0	1,1	1,5	4,0	1,1	1,5	4,0	1,1
1,6	5,0	1,3	1,6	4,0	1,1	1,6	4,0	1,1
1,7	5,0	1,3	1,7	6,0	1,6	1,7	3,0	0,8
1,8	7,0	1,9	1,8	4,0	1,1	1,8	4,0	1,1
1,9	5,0	1,3	1,9	5,0	1,3	1,9	3,0	0,8
2,0	4,0	1,1	2,0	9,0	2,4	2,0	3,0	0,8
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

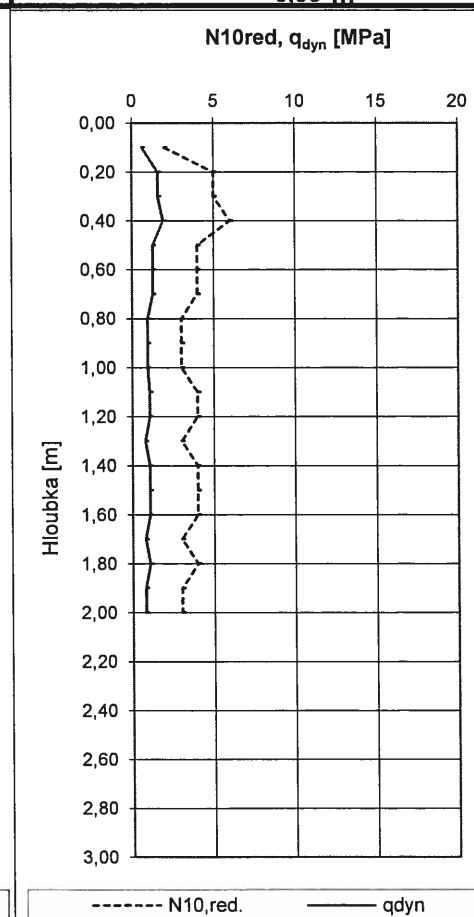
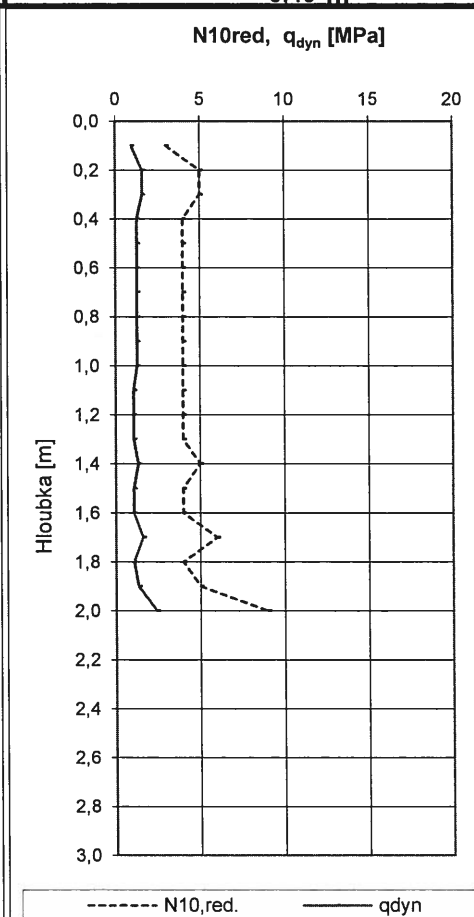
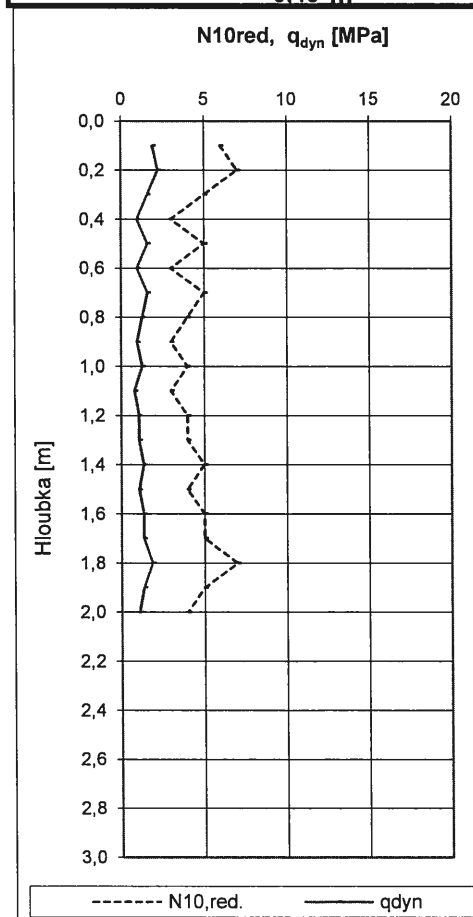
0,40 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,40 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,35 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

Sonda : 10,280

Sonda :

Sonda :

Kolej : 5

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	0,0		0,1		
0,2	3,0	0,8	0,2			0,2		
0,3	3,0	0,8	0,3			0,3		
0,4	3,0	0,8	0,4			0,4		
0,5	3,0	0,8	0,5			0,5		
0,6	4,0	1,1	0,6			0,6		
0,7	3,0	0,8	0,7			0,7		
0,8	2,0	0,5	0,8			0,8		
0,9	2,0	0,5	0,9			0,9		
1,0	2,0	0,5	1,0			1,0		
1,1	2,0	0,5	1,1			1,1		
1,2	2,0	0,5	1,2			1,2		
1,3	3,0	0,7	1,3			1,3		
1,4	3,0	0,7	1,4			1,4		
1,5	3,0	0,7	1,5			1,5		
1,6	3,0	0,7	1,6			1,6		
1,7	2,0	0,5	1,7			1,7		
1,8	2,0	0,5	1,8			1,8		
1,9	2,0	0,5	1,9			1,9		
2,0	3,0	0,7	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

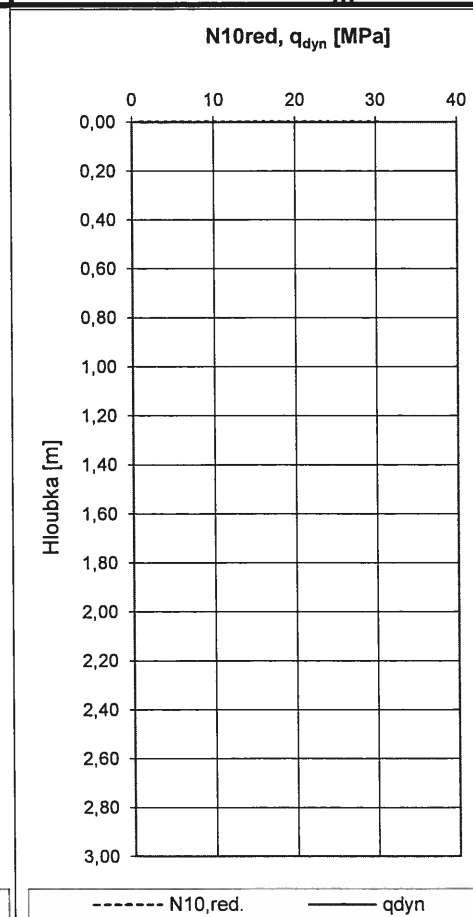
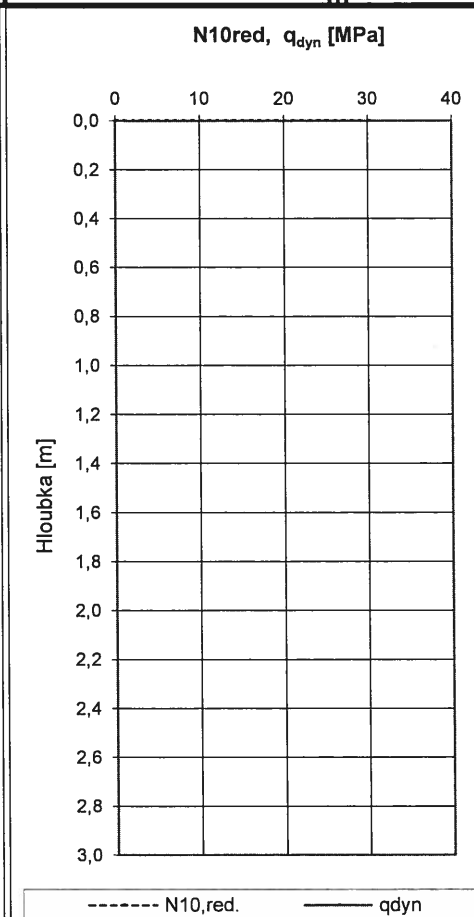
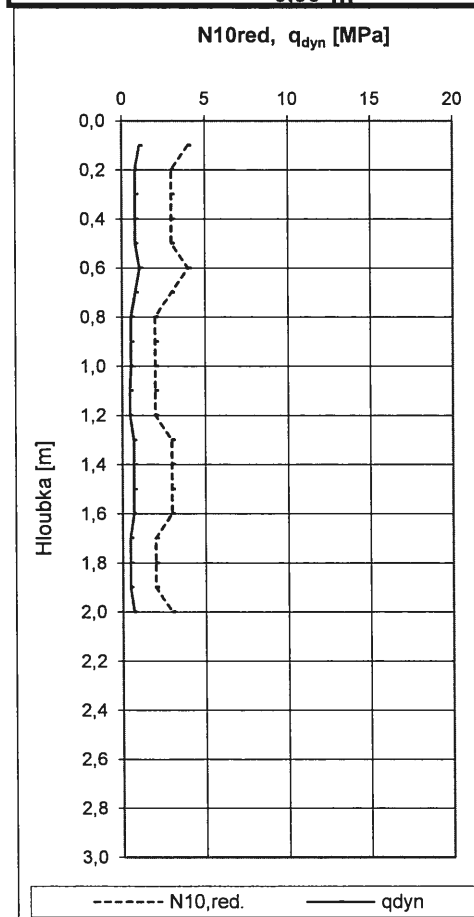
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

Sonda : 9,900

Sonda :

Sonda :

Kolej : 6

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,3	0,1	0,0		0,1		
0,2	4,0	1,3	0,2			0,2		
0,3	5,0	1,6	0,3			0,3		
0,4	2,0	0,6	0,4			0,4		
0,5	3,0	1,0	0,5			0,5		
0,6	4,0	1,3	0,6			0,6		
0,7	20,0	6,4	0,7			0,7		
0,8	61,0	19,4	0,8			0,8		
0,9			0,9			0,9		
1,0			1,0			1,0		
1,1			1,1			1,1		
1,2			1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

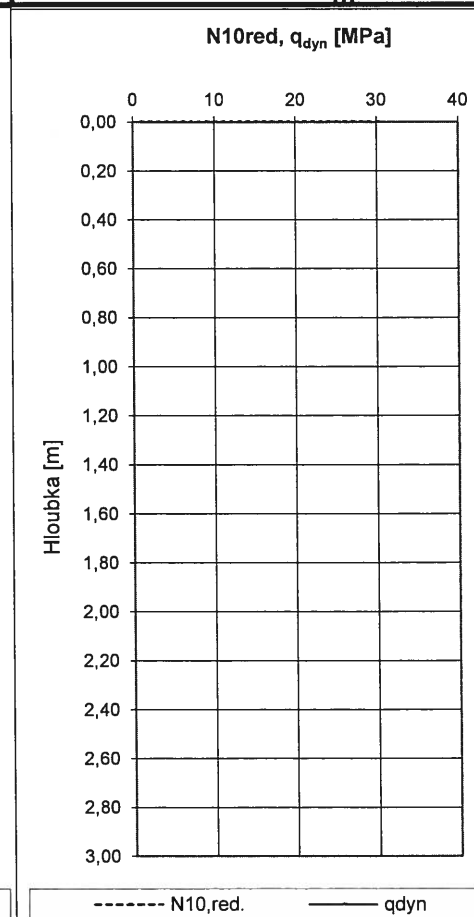
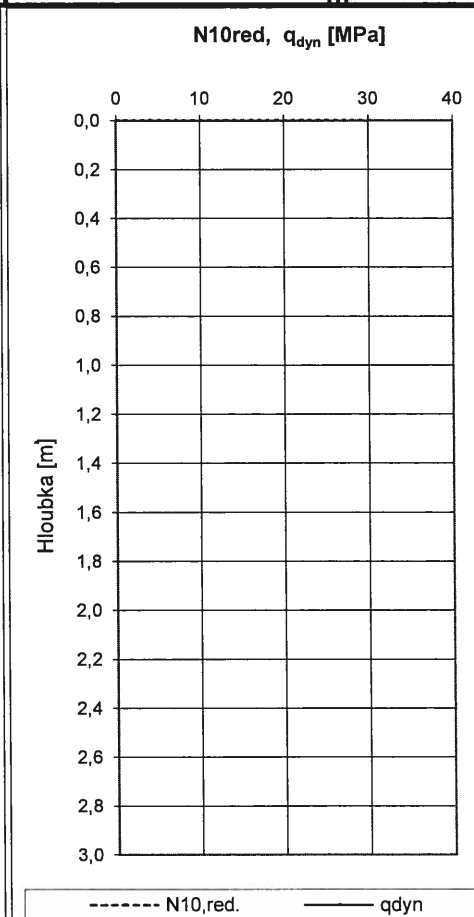
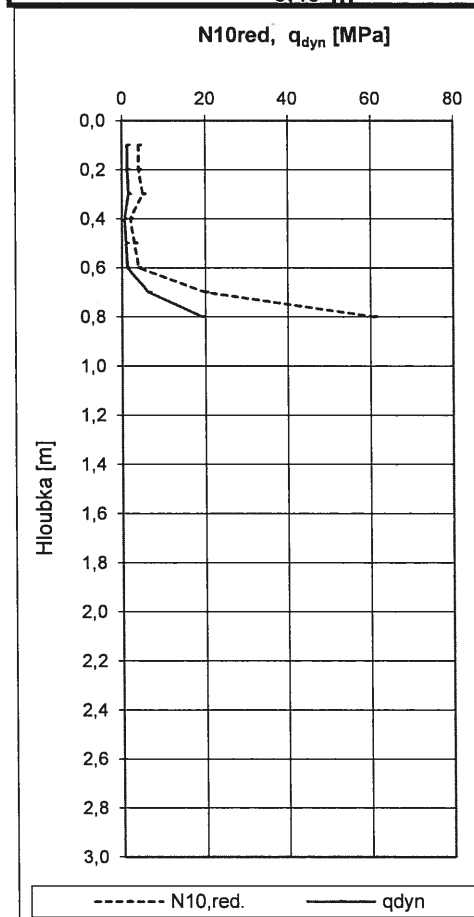
0.40 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

Sonda : 9,980

Sonda :

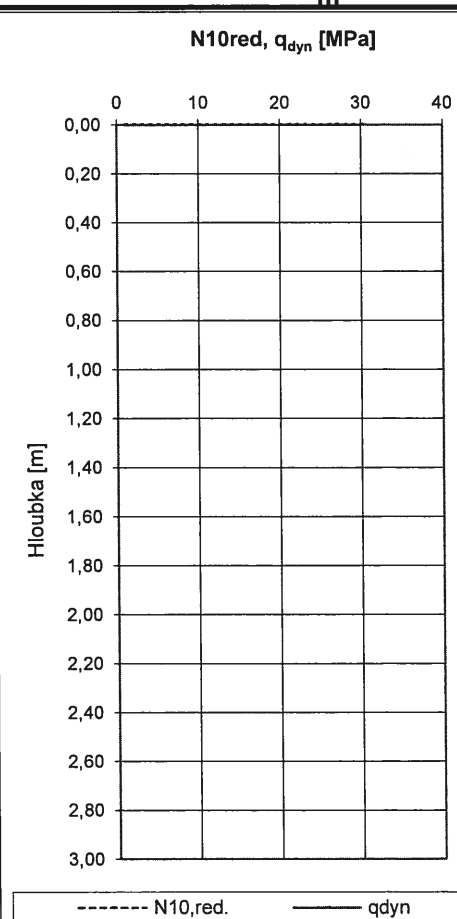
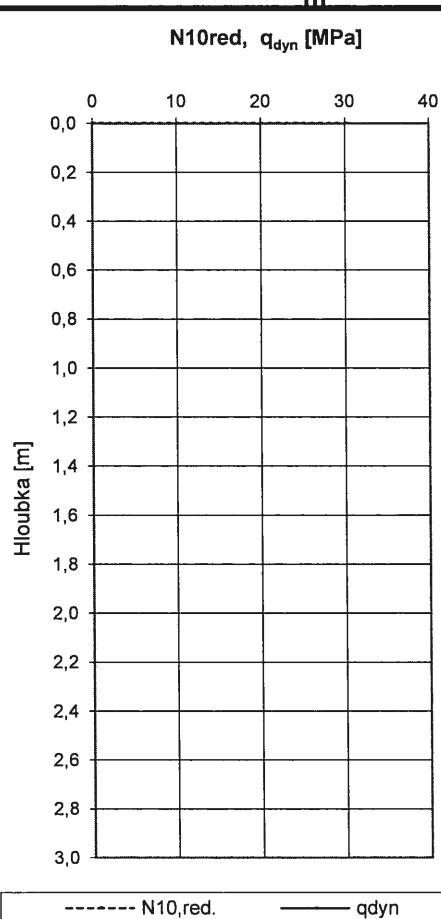
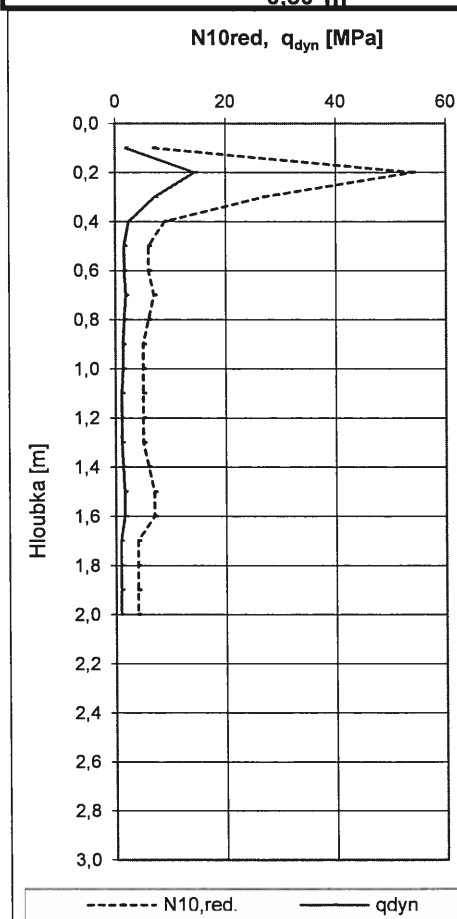
Sonda :

Kolej : 7

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,0	1,9	0,1	0,0		0,1		
0,2	54,0	14,4	0,2			0,2		
0,3	27,0	7,2	0,3			0,3		
0,4	9,0	2,4	0,4			0,4		
0,5	6,0	1,6	0,5			0,5		
0,6	6,0	1,6	0,6			0,6		
0,7	7,0	1,9	0,7			0,7		
0,8	6,0	1,6	0,8			0,8		
0,9	5,0	1,3	0,9			0,9		
1,0	5,0	1,3	1,0			1,0		
1,1	5,0	1,2	1,1			1,1		
1,2	5,0	1,2	1,2			1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3			1,3		
1,4	6,0	1,4	1,4			1,4		
1,5	7,0	1,6	1,5			1,5		
1,6	7,0	1,6	1,6			1,6		
1,7	4,0	0,9	1,7			1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8			1,8		
1,9	4,0	0,9	1,9			1,9		
2,0	4,0	0,9	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.50 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Zlín - střed

Sonda : 9,100

Sonda :

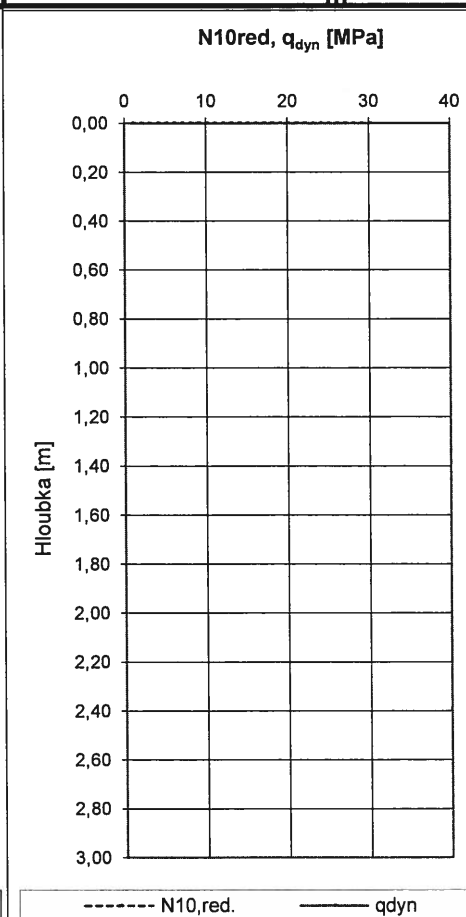
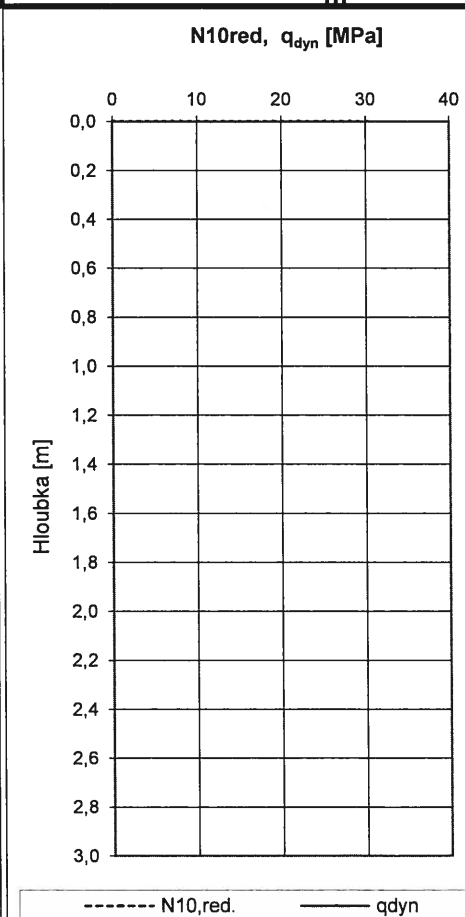
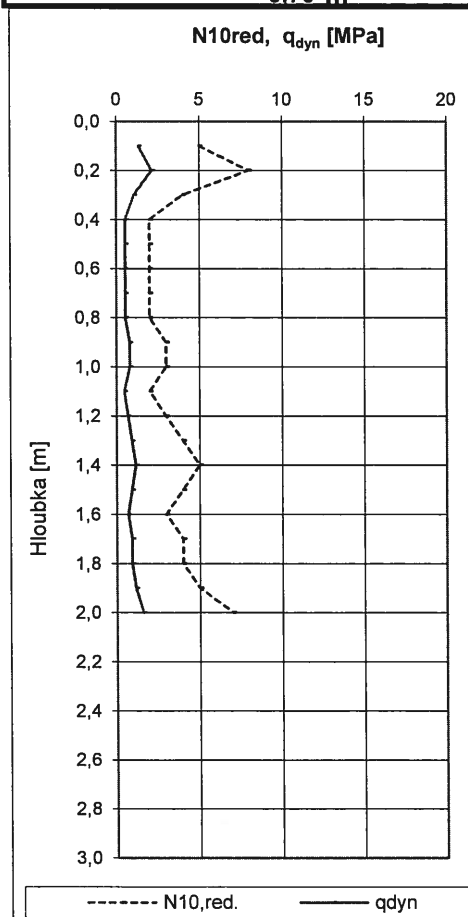
Sonda :

Kolej : vlečka Svít

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	0,0		0,1		
0,2	8,0	2,1	0,2			0,2		
0,3	4,0	1,1	0,3			0,3		
0,4	2,0	0,5	0,4			0,4		
0,5	2,0	0,5	0,5			0,5		
0,6	2,0	0,5	0,6			0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7			0,7		
0,8	2,0	0,5	0,8			0,8		
0,9	3,0	0,8	0,9			0,9		
1,0	3,0	0,8	1,0			1,0		
1,1	2,0	0,5	1,1			1,1		
1,2	3,0	0,7	1,2			1,2		
1,3	4,0	0,9	1,3			1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4			1,4		
1,5	4,0	0,9	1,5			1,5		
1,6	3,0	0,7	1,6			1,6		
1,7	4,0	0,9	1,7			1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8			1,8		
1,9	5,0	1,2	1,9			1,9		
2,0	7,0	1,6	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ: Zlín - střed - Lípa nad Dřevnicí

TÚ: Zlín - střed - Lípa nad Dřevnicí

TÚ: Zlín - střed - Lípa nad Dřevnicí

Sonda : 14,900

Sonda : 15,100

Sonda : 15,300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	3,0	0,8	0,1	4,0	1,1
0,2	11,0	2,9	0,2	35,0	9,4	0,2	4,0	1,1
0,3	5,0	1,3	0,3	10,0	2,7	0,3	10,0	2,7
0,4	5,0	1,3	0,4	4,0	1,1	0,4	8,0	2,1
0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1	0,5	10,0	2,7
0,6	3,0	0,8	0,6	4,0	1,1	0,6	13,0	3,5
0,7	2,0	0,5	0,7	6,0	1,6	0,7	11,0	2,9
0,8	2,0	0,5	0,8	4,0	1,1	0,8	10,0	2,7
0,9	1,0	0,3	0,9	5,0	1,3	0,9	8,0	2,1
1,0	1,0	0,3	1,0	5,0	1,3	1,0	11,0	2,9
1,1	2,0	0,5	1,1	5,0	1,2	1,1	10,0	2,3
1,2	3,0	0,7	1,2	5,0	1,2	1,2	12,0	2,8
1,3	4,0	0,9	1,3	5,0	1,2	1,3	13,0	3,0
1,4	4,0	0,9	1,4	4,0	0,9	1,4	44,0	10,1
1,5	4,0	0,9	1,5	3,0	0,7	1,5	62,0	14,3
1,6	3,0	0,7	1,6	3,0	0,7	1,6		
1,7	3,0	0,7	1,7	6,0	1,4	1,7		
1,8	4,0	0,9	1,8	7,0	1,6	1,8		
1,9	5,0	1,2	1,9	5,0	1,2	1,9		
2,0	6,0	1,4	2,0	4,0	0,9	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

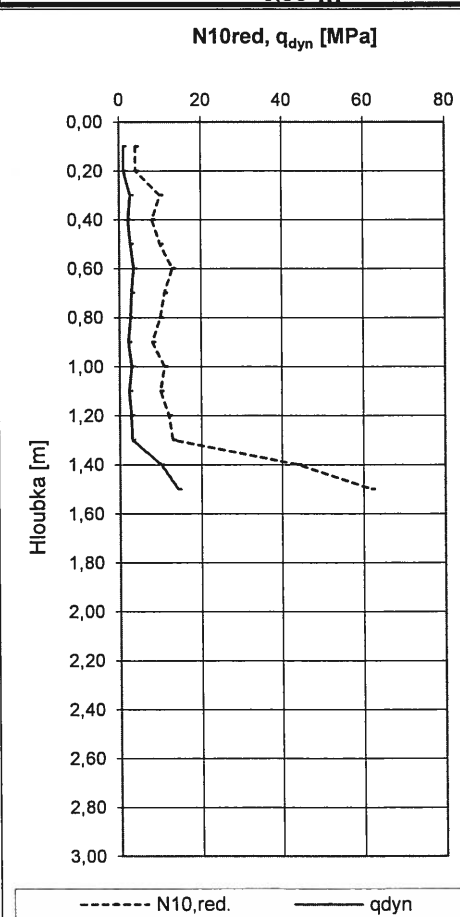
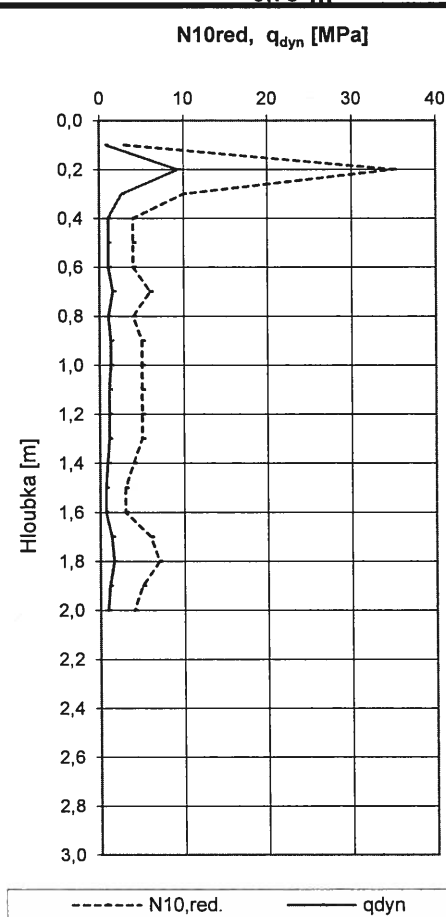
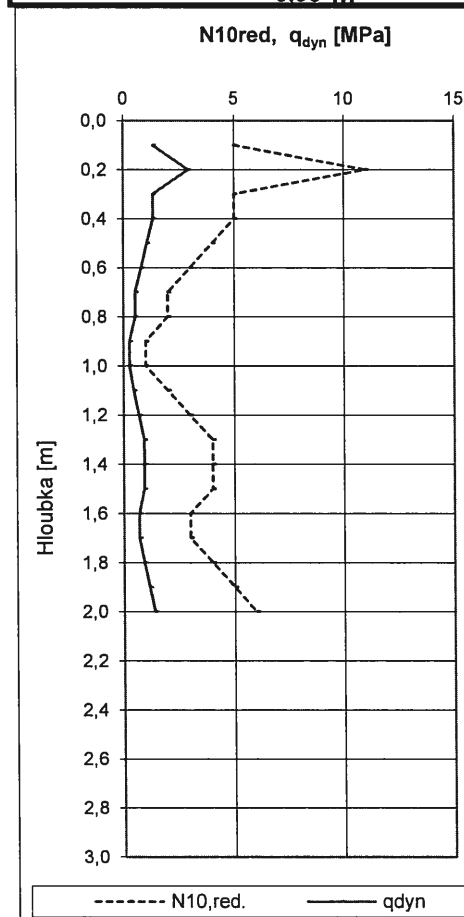
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Lípa nad Dřevnicí

žst. Lípa nad Dřevnicí

Sonda : 18,250

Sonda : 18,450

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	6,0	1,6	0,1		
0,2	4,0	1,1	0,2	7,0	1,9	0,2		
0,3	4,0	1,1	0,3	7,0	1,9	0,3		
0,4	4,0	1,1	0,4	7,0	1,9	0,4		
0,5	4,0	1,1	0,5	7,0	1,9	0,5		
0,6	3,0	0,8	0,6	5,0	1,3	0,6		
0,7	3,0	0,8	0,7	8,0	2,1	0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8	8,0	2,1	0,8		
0,9	3,0	0,8	0,9	9,0	2,4	0,9		
1,0	4,0	1,1	1,0	10,0	2,7	1,0		
1,1	5,0	1,2	1,1	8,0	1,8	1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2	8,0	1,8	1,2		
1,3	8,0	1,8	1,3	6,0	1,4	1,3		
1,4	11,0	2,5	1,4	5,0	1,2	1,4		
1,5	20,0	4,6	1,5	7,0	1,6	1,5		
1,6	9,0	2,1	1,6	11,0	2,5	1,6		
1,7	13,0	3,0	1,7	7,0	1,6	1,7		
1,8	18,0	4,1	1,8	3,0	0,7	1,8		
1,9	25,0	5,8	1,9	4,0	0,9	1,9		
2,0	33,0	7,6	2,0	7,0	1,6	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

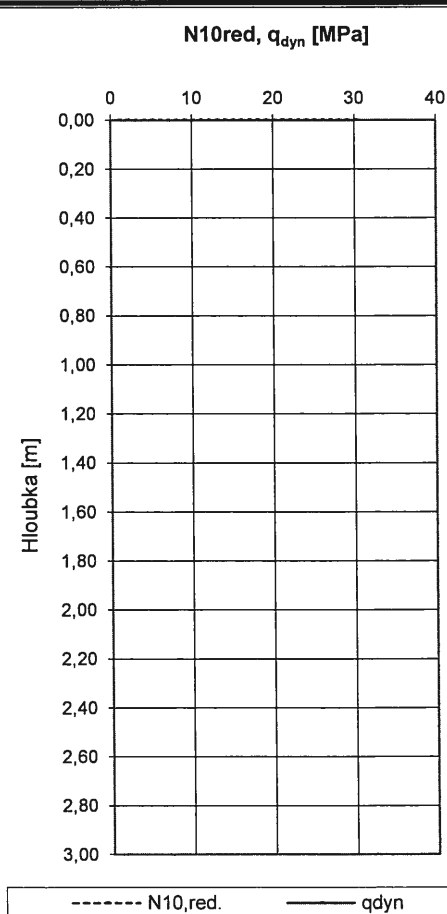
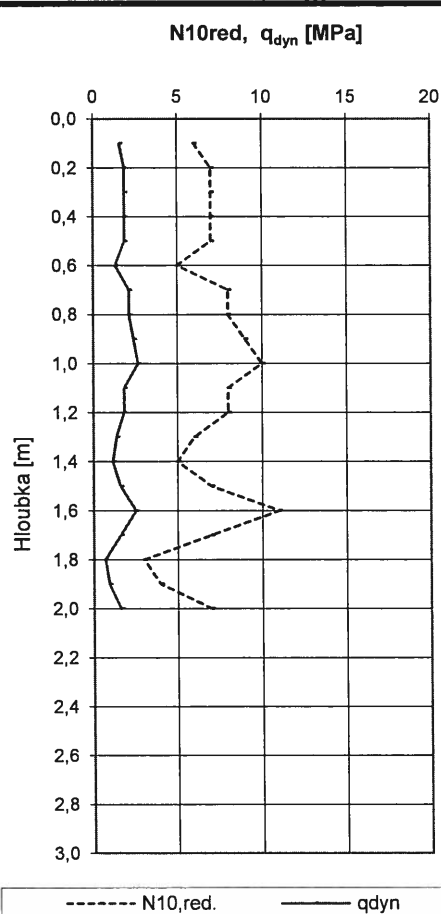
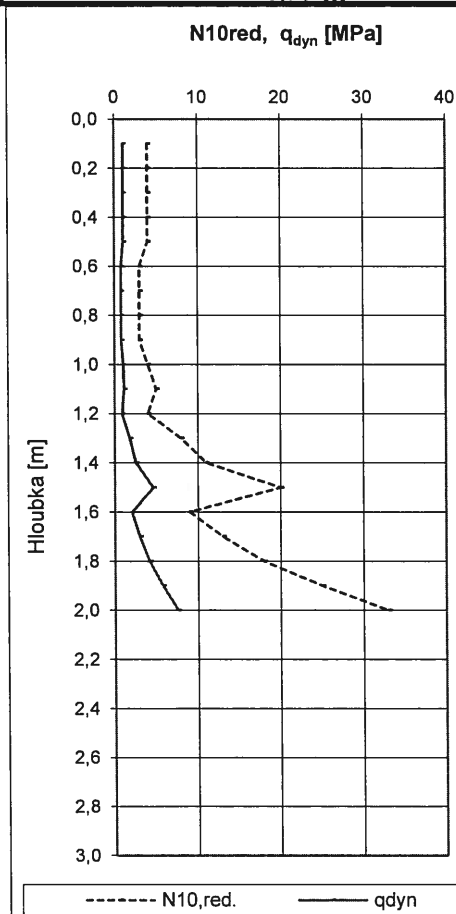
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Lípa nad Dřevnicí

žst. Lípa nad Dřevnicí

Sonda :

18,600

Sonda :

18,800

Sonda :

Kolej :

3

Kolej :

3

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,0	1,9	0,1	5,0	1,3	0,1		
0,2	6,0	1,6	0,2	6,0	1,6	0,2		
0,3	6,0	1,6	0,3	5,0	1,3	0,3		
0,4	6,0	1,6	0,4	5,0	1,3	0,4		
0,5	5,0	1,3	0,5	6,0	1,6	0,5		
0,6	5,0	1,3	0,6	5,0	1,3	0,6		
0,7	3,0	0,8	0,7	4,0	1,1	0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8	3,0	0,8	0,8		
0,9	4,0	1,1	0,9	4,0	1,1	0,9		
1,0	2,0	0,5	1,0	4,0	1,1	1,0		
1,1	4,0	0,9	1,1	4,0	0,9	1,1		
1,2	3,0	0,7	1,2	4,0	0,9	1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3	4,0	0,9	1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4	5,0	1,2	1,4		
1,5	7,0	1,6	1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6	6,0	1,4	1,6	5,0	1,2	1,6		
1,7	7,0	1,6	1,7	6,0	1,4	1,7		
1,8	8,0	1,8	1,8	6,0	1,4	1,8		
1,9	7,0	1,6	1,9	5,0	1,2	1,9		
2,0	11,0	2,5	2,0	5,0	1,2	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

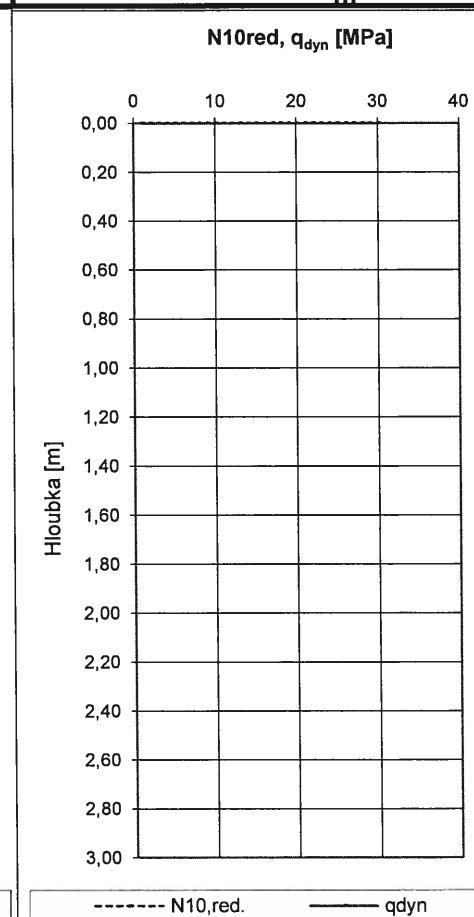
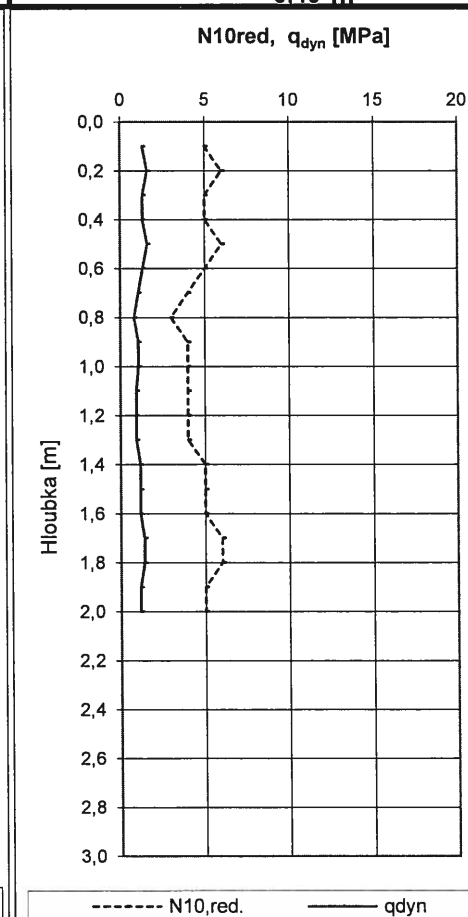
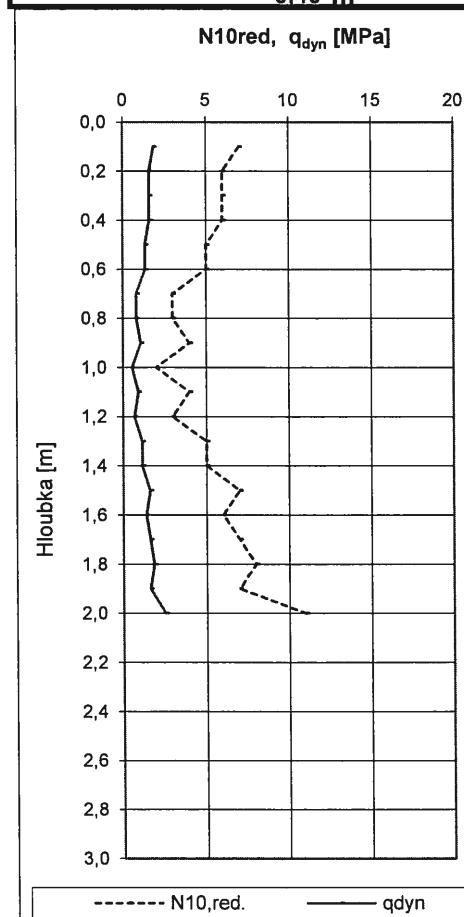
0,40 m

počátek penetrace pod ÚPP

0,40 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ: Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

TÚ: Lípa nad Dřevnicí - Vizovice

Sonda : 21,300

Sonda : 21,500

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	4,0	1,1	0,1		
0,2	6,0	1,6	0,2	2,0	0,5	0,2		
0,3	8,0	2,1	0,3	4,0	1,1	0,3		
0,4	7,0	1,9	0,4	2,0	0,5	0,4		
0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1	0,5		
0,6	4,0	1,1	0,6	3,0	0,8	0,6		
0,7	4,0	1,1	0,7	2,0	0,5	0,7		
0,8	7,0	1,9	0,8	4,0	1,1	0,8		
0,9	8,0	2,1	0,9	3,0	0,8	0,9		
1,0	5,0	1,3	1,0	3,0	0,8	1,0		
1,1	4,0	0,9	1,1	4,0	0,9	1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2	3,0	0,7	1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3	3,0	0,7	1,3		
1,4	13,0	3,0	1,4	4,0	0,9	1,4		
1,5	19,0	4,4	1,5	5,0	1,2	1,5		
1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9	1,6		
1,7	6,0	1,4	1,7	3,0	0,7	1,7		
1,8	9,0	2,1	1,8	6,0	1,4	1,8		
1,9	7,0	1,6	1,9	6,0	1,4	1,9		
2,0	7,0	1,6	2,0	5,0	1,2	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

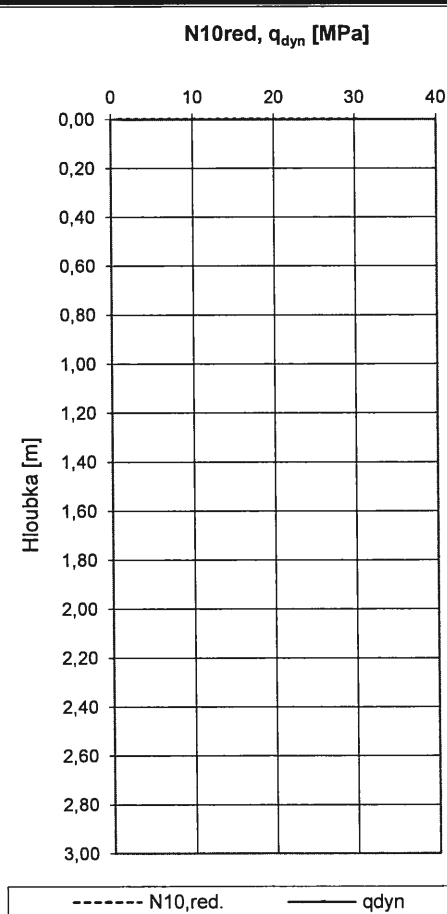
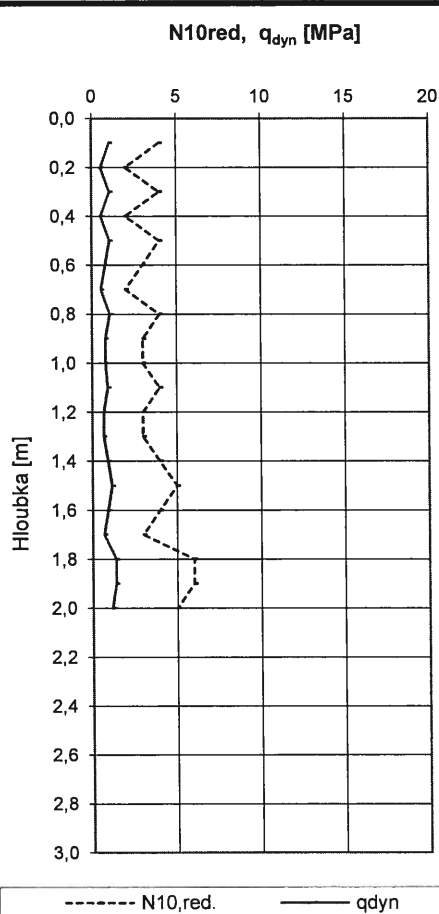
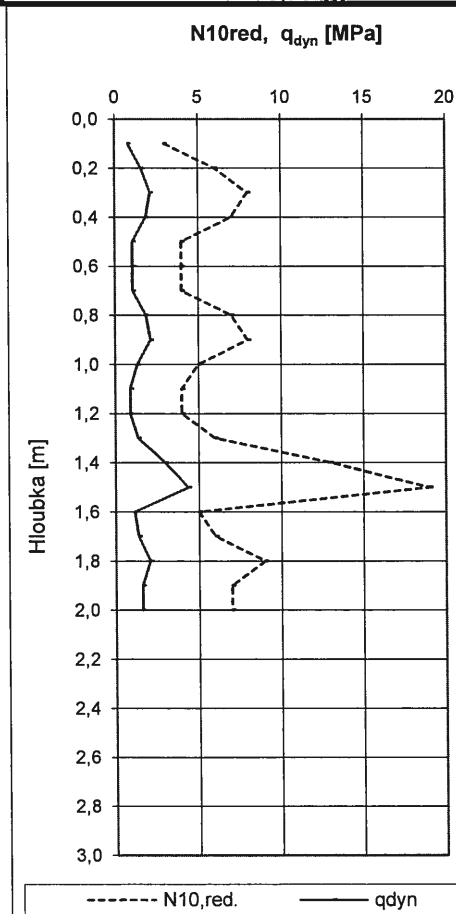
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Vizovice

žst. Vizovice

žst. Vizovice

Sonda : 24,220

Sonda : 24,400

Sonda : 24,600

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	2,0	0,5	0,1	3,0	0,8
0,2	3,0	0,8	0,2	4,0	1,1	0,2	3,0	0,8
0,3	4,0	1,1	0,3	5,0	1,3	0,3	3,0	0,8
0,4	5,0	1,3	0,4	5,0	1,3	0,4	4,0	1,1
0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1	0,5	4,0	1,1
0,6	6,0	1,6	0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1
0,7	6,0	1,6	0,7	4,0	1,1	0,7	3,0	0,8
0,8	4,0	1,1	0,8	4,0	1,1	0,8	4,0	1,1
0,9	6,0	1,6	0,9	4,0	1,1	0,9	6,0	1,6
1,0	5,0	1,3	1,0	4,0	1,1	1,0	6,0	1,6
1,1	4,0	0,9	1,1	3,0	0,7	1,1	7,0	1,6
1,2	6,0	1,4	1,2	4,0	0,9	1,2	7,0	1,6
1,3	6,0	1,4	1,3	5,0	1,2	1,3	6,0	1,4
1,4	8,0	1,8	1,4	4,0	0,9	1,4	12,0	2,8
1,5	9,0	2,1	1,5	2,0	0,5	1,5	17,0	3,9
1,6	10,0	2,3	1,6	3,0	0,7	1,6	16,0	3,7
1,7	7,0	1,6	1,7	3,0	0,7	1,7	16,0	3,7
1,8	5,0	1,2	1,8	4,0	0,9	1,8	14,0	3,2
1,9	4,0	0,9	1,9	6,0	1,4	1,9	13,0	3,0
2,0	4,0	0,9	2,0	6,0	1,4	2,0	14,0	3,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

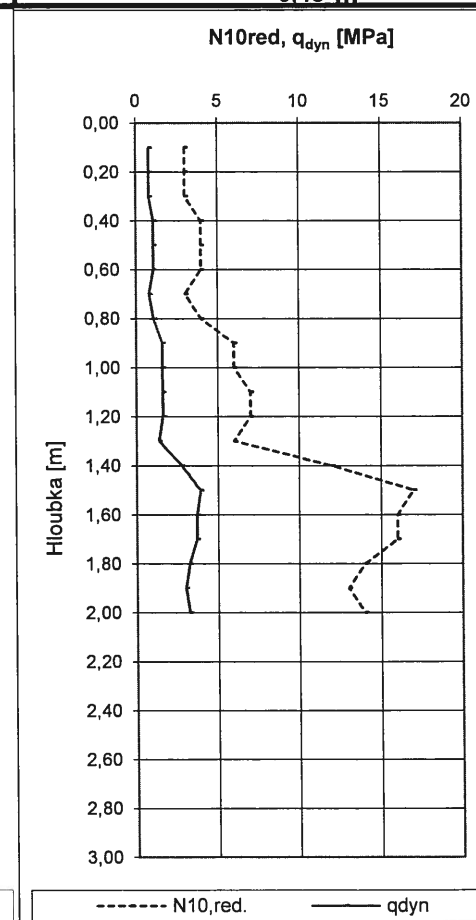
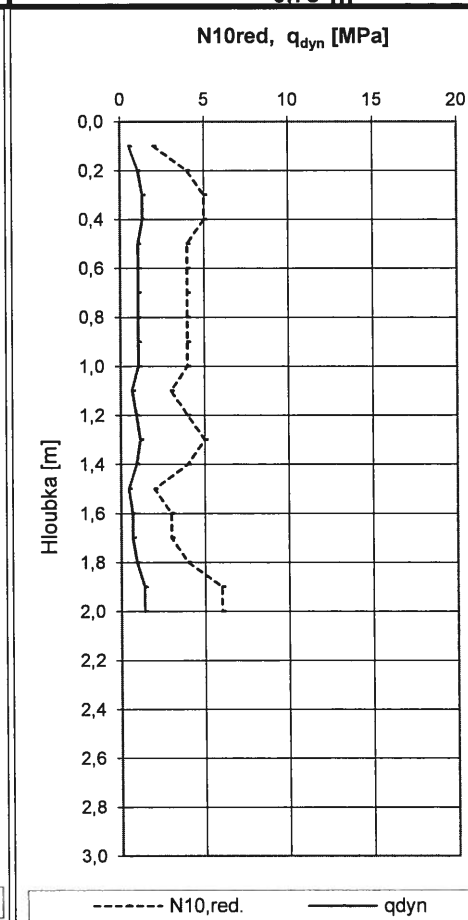
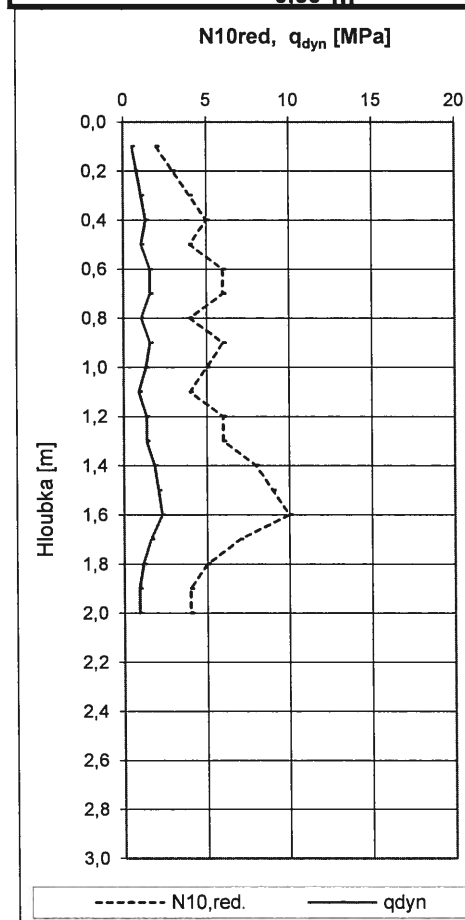
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.45 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Vizovice

Sonda : 24,730

Sonda :

Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	0,0		0,1		
0,2	1,9	0,5	0,2			0,2		
0,3	3,9	1,0	0,3			0,3		
0,4	3,8	1,0	0,4			0,4		
0,5	3,8	1,0	0,5			0,5		
0,6	3,8	1,0	0,6			0,6		
0,7	3,7	1,0	0,7			0,7		
0,8	2,7	0,7	0,8			0,8		
0,9	2,6	0,7	0,9			0,9		
1,0	2,6	0,7	1,0			1,0		
1,1	3,6	0,8	1,1			1,1		
1,2	2,5	0,6	1,2			1,2		
1,3	3,5	0,8	1,3			1,3		
1,4	5,4	1,3	1,4			1,4		
1,5	26,4	6,1	1,5			1,5		
1,6	22,4	5,2	1,6			1,6		
1,7	24,3	5,6	1,7			1,7		
1,8	17,3	4,0	1,8			1,8		
1,9	42,2	9,7	1,9			1,9		
2,0	47,2	10,9	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		

počátek penetrace pod ÚPP

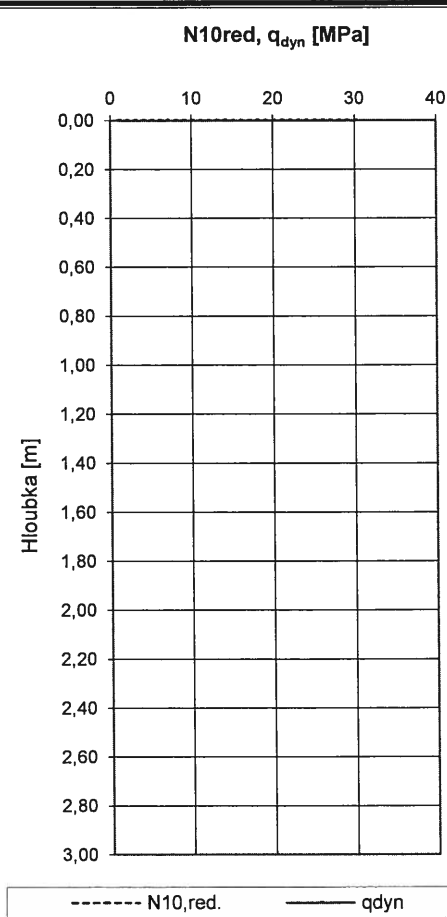
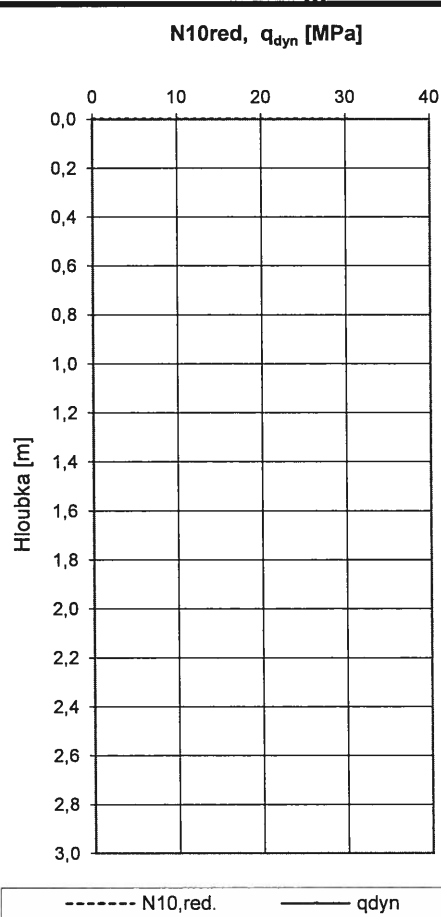
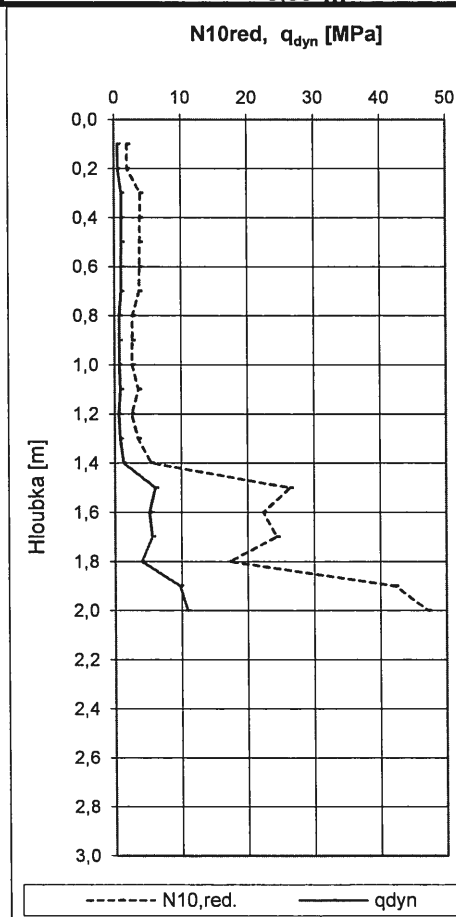
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Vizovice

Sonda : 24,550

Sonda :

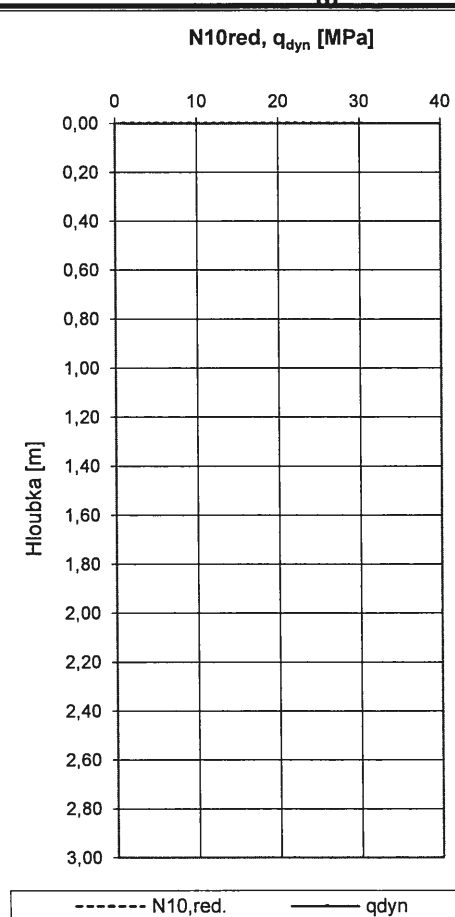
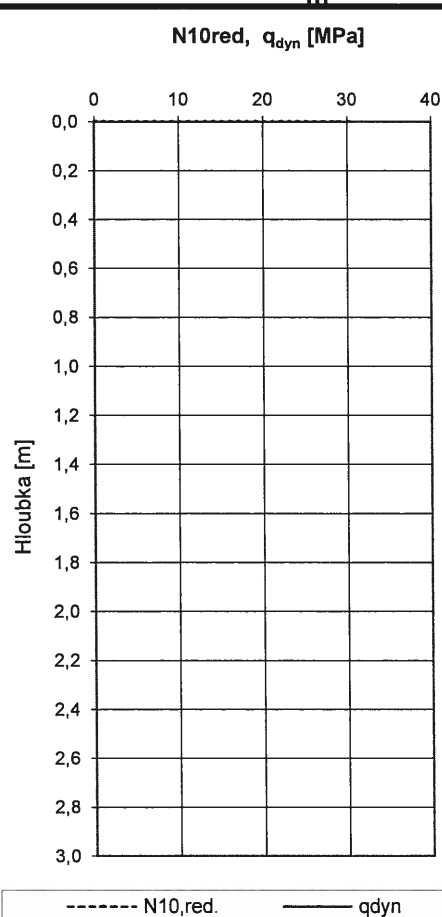
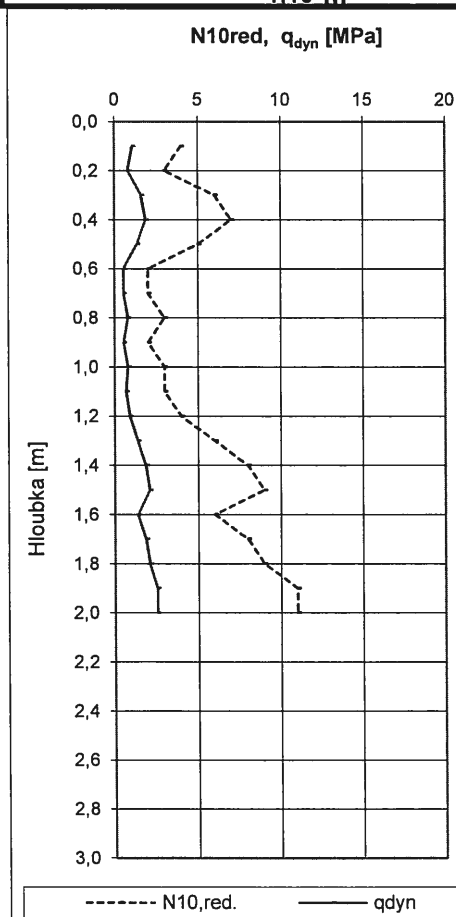
Sonda :

Kolej : vlečka

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	4,0	1,1	0,1	0,0		0,1		
0,2	3,0	0,8	0,2			0,2		
0,3	6,0	1,6	0,3			0,3		
0,4	7,0	1,9	0,4			0,4		
0,5	5,0	1,3	0,5			0,5		
0,6	2,0	0,5	0,6			0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7			0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8			0,8		
0,9	2,0	0,5	0,9			0,9		
1,0	3,0	0,8	1,0			1,0		
1,1	3,0	0,7	1,1			1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2			1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3			1,3		
1,4	8,0	1,8	1,4			1,4		
1,5	9,0	2,1	1,5			1,5		
1,6	6,0	1,4	1,6			1,6		
1,7	8,0	1,8	1,7			1,7		
1,8	9,0	2,1	1,8			1,8		
1,9	11,0	2,5	1,9			1,9		
2,0	11,0	2,5	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.10 m			m			m		



PŘÍLOHA Č. 4 - VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Otrokovice - Vizovice, průzkum		
Číslo zakázky:	2016 - 020	Objednatel:	SUDOP Brno, spol. s r.o.
Datum:	10/2016	Zpracoval:	Ing. S. Mikunda
Počet stran:	24	Schválil:	Mgr. Filip Dudík



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **597-01-16** Celkový počet listů: 6 List číslo: 1/6

Název zakázky	OTROKOVICE-VIZOVICE,průzkum
Objekt	žst.Otrokovice
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2016-020
Laboratorní čísla vzorků	579-580
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	23.01.2016
Datum dodání do laboratoře	30.01.2016

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Nejistota měření :	

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Nejistota měření : 8 %	

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařídování zemin. Část 2: Zásady pro zařídování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ,1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.2.2016

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.2.2016

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
OBJEKT: **žst.Otrokovice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	KM 0,200 1,0 - 1,1 579 POLOPORUŠ.	KM 0,660 0,45 - 0,55 580 POLOPORUŠ.		
VLHKOST [%]	29	16,3		
MEZ TEKUTOSTI [%]	54	29		
MEZ PLASTICITY [%]	29	17		
ČÍSLO PLASTICITY [%]	25	12		
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F7 MH	F6 CL		
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	CI	siCI		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F7 MH	F6 CL		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ	PEVNÁ		
INDEX KONZISTENCE	1	1,06		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,48	0,49		
BARVA VZORKU	SEDOZELENÁ	HNĚDÁ		

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

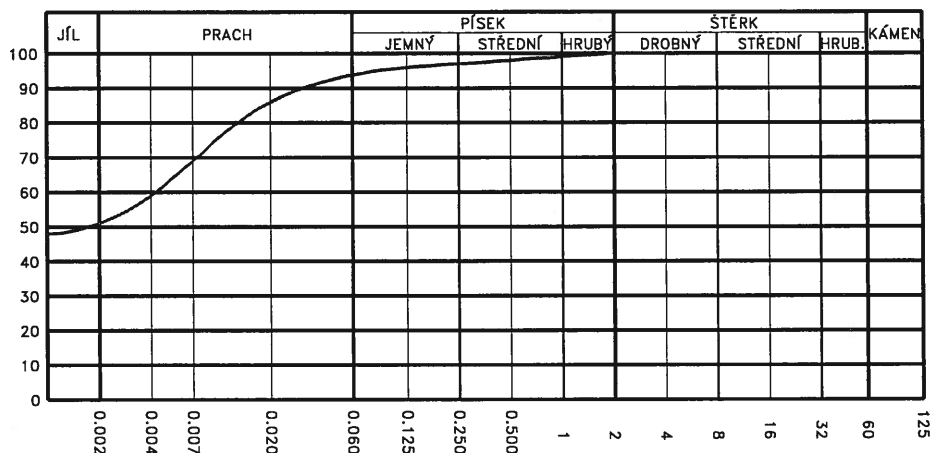
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE-VIZOVICE

Sonda: KM 0,200 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 579

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	51
PRACH	43
PÍSEK	6
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 29.0 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 25$ $w_p = 29$ $w_L = 54 \%$

Konzistence : 1.00 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

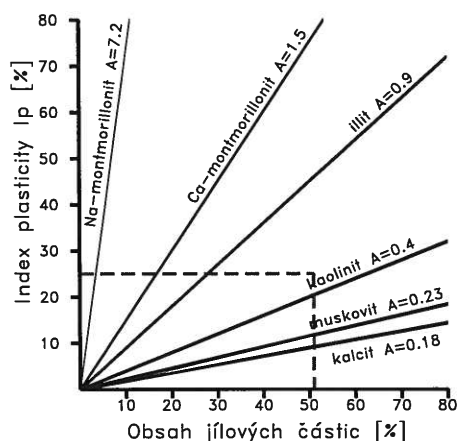
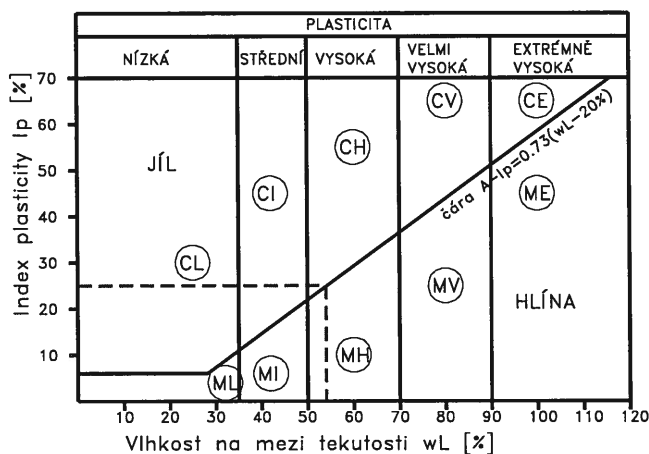


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti	
Saturace [%]	Barva vzorku	SEDOZELENÁ
Organ. příměsi	Uhličitany	NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133	F7 MH	Název zeminy
		podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2	Cl	Podloží
Klasifikace ČSN 752410	F7 MH	Násyp
		NEVHODNÁ

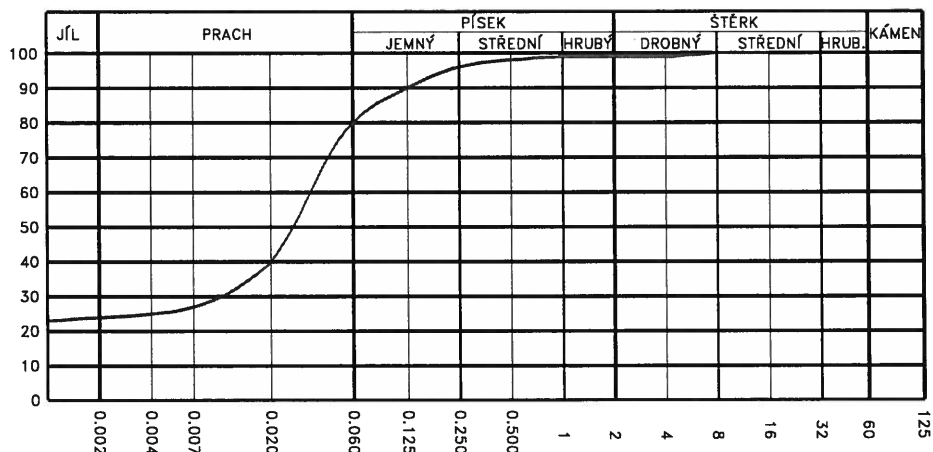
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE–VIZOVICE

Sonda: KM 0,660 hloubka [m]: 0.4– 0.6 lab. číslo: 580

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

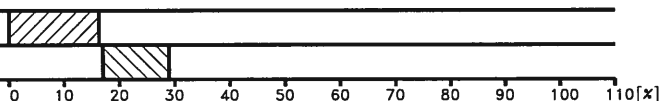


Obsah frakce [%]	
JÍL	24
PRACH	57
PÍSEK	18
ŠTĚRK	1

Vlhkost $w = 16.3 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 12$ $w_p = 17$ $w_L = 29 \%$

Konzistence : 1.06 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

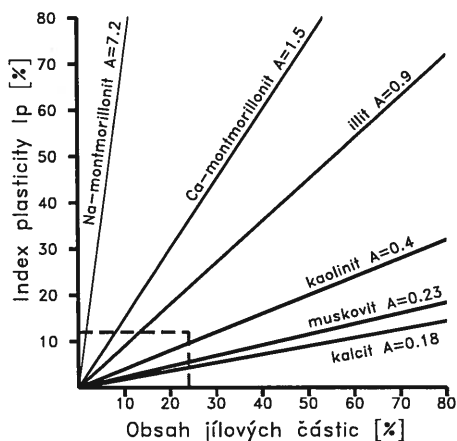
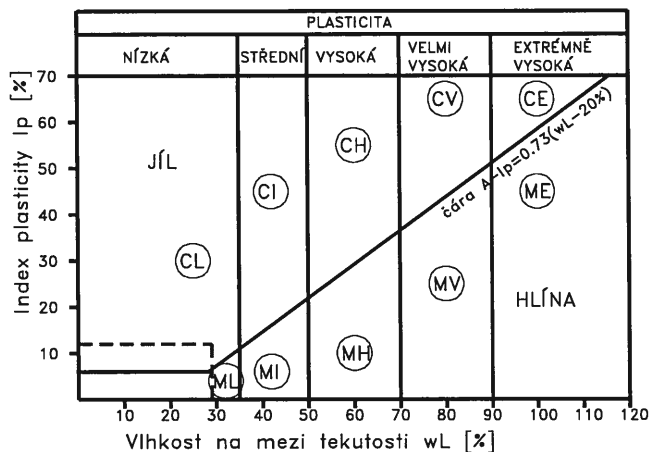


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
OBJEKT: **žst.Otrokovice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin	
						Aktivní zóna	Násyp
579	KM 0,200	1,0 - 1,1	F7 MH	MIMO GRAF	VYSOCE NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	NEVHODNÁ
580	KM 0,660	0,45 - 0,55	F6 CL	2,2 7,2	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
579	KM 0,200	1,0 - 1,1	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
580	KM 0,660	0,45 - 0,55	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **597-02-16** Celkový počet listů: 5 List číslo: 1/5

Název zakázky	OTROKOVICE-VIZOVICE,průzkum
Objekt	Otrokovice-Zlín Malenovice
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2016-020
Laboratorní čísla vzorků	581
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	23.01.2016
Datum dodání do laboratoře	30.01.2016

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS
Nejistota měření :	17892-12

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS
Nejistota měření : 8 %	17892-4

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařídování zemin. Část 2: Zásady pro zařídování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ,1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.2.2016

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.2.2016

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
OBJEKT: **Otrokovice-Zlín Malenovice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

SONDA	KM 2,300			
HLOUBKA [m]	0,8 - 0,9			
LAB. Č.	581			
DRUH VZORKU	POLOPORUŠ.			
VLHKOST [%]	16,2			
MEZ TEKUTOSTI [%]	29			
MEZ PLASTICITY [%]	17			
ČÍSLO PLASTICITY [%]	12			
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F6 CL			
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	sasiCl			
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F6 CL			
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ			
INDEX KONZISTENCE	1,06			
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,46			
BARVA VZORKU	HNĚDÁ			

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

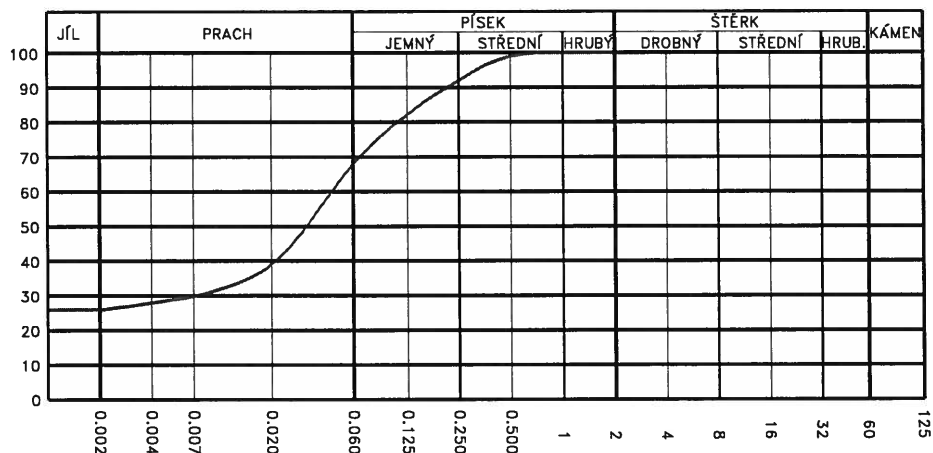
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE-VIZOVICE

Sonda: KM 2,300 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 581

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

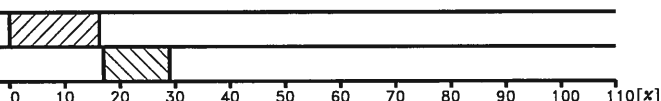


Obsah frakce [%]	
JÍL	26
PRACH	43
PÍSEK	31
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 16.2 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 12$ $w_p = 17$ $w_L = 29 \%$

Konzistence : 1.06 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

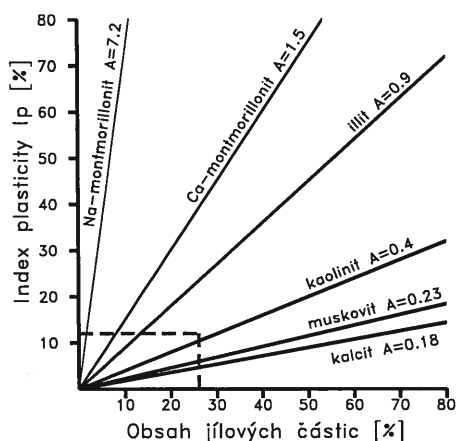
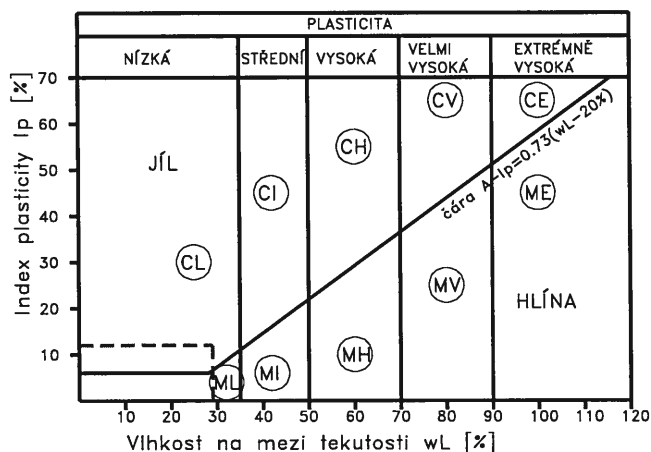


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
OBJEKT: **Otrokovice-Zlín Malenovice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin Aktivní zóna Násyp	
581	KM 2,300	0,8 - 0,9	F6 CL	2,2 6,9	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
581	KM 2,300	0,8 - 0,9	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **597-03-16** Celkový počet listů: 6 List číslo: 1/6

Název zakázky	OTROKOVICE-VIZOVICE,průzkum
Objekt	žst.Zlín Malenovice
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2016-020
Laboratorní čísla vzorků	582-583
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	23.01.2016
Datum dodání do laboratoře	30.01.2016

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS
Nejistota měření :	17892-12

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS
Nejistota měření : 8 %	17892-4

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařizování zemin. Část 2: Zásady pro zařizování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ,1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.2.2016

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.2.2016

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
OBJEKT: **žst.Zlín Malenovice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	KM 5,150 0,95 - 1,05 582 POLOPORUŠ.	KM 5,800 0,8 - 0,9 583 POLOPORUŠ.		
VLHKOST [%]	19,1	22,9		
MEZ TEKUTOSTI [%]	34	36		
MEZ PLASTICITY [%]	18	19		
ČÍSLO PLASTICITY [%]	16	17		
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F6 CL	F6 CI		
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	sasiCl	siCl		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F6 CL	F6 CI		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	TUHÁ	TUHÁ		
INDEX KONZISTENCE	0,93	0,77		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,53	0,57		
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ		

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

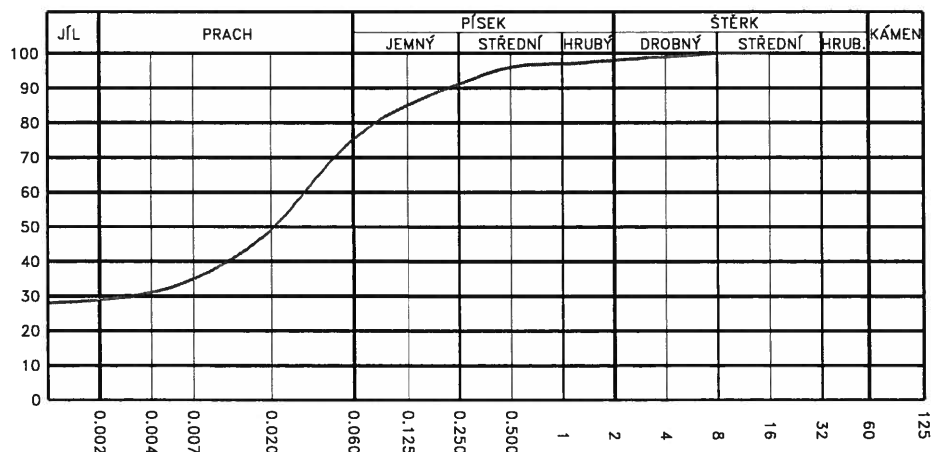
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE-VIZOVICE

Sonda: KM 5,150 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 582

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	29
PRACH	47
PÍSEK	22
ŠTĚRK	2

Vlhkost $w = 19.1 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 16$ $w_p = 18$ $w_L = 34 \%$

Konzistence : 0.93 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

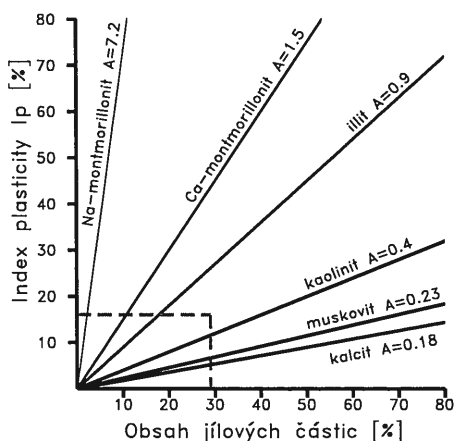
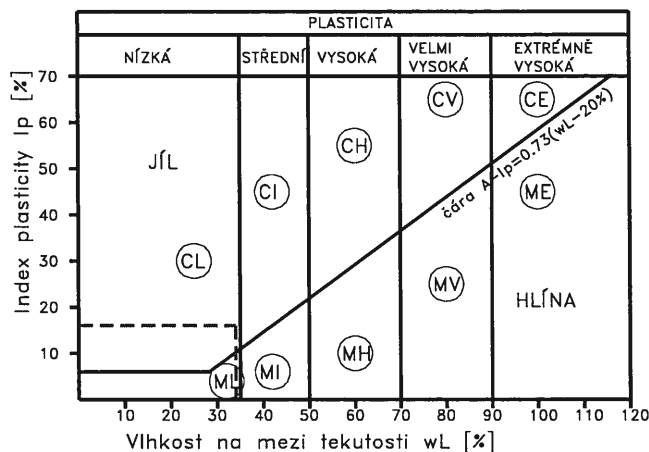


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

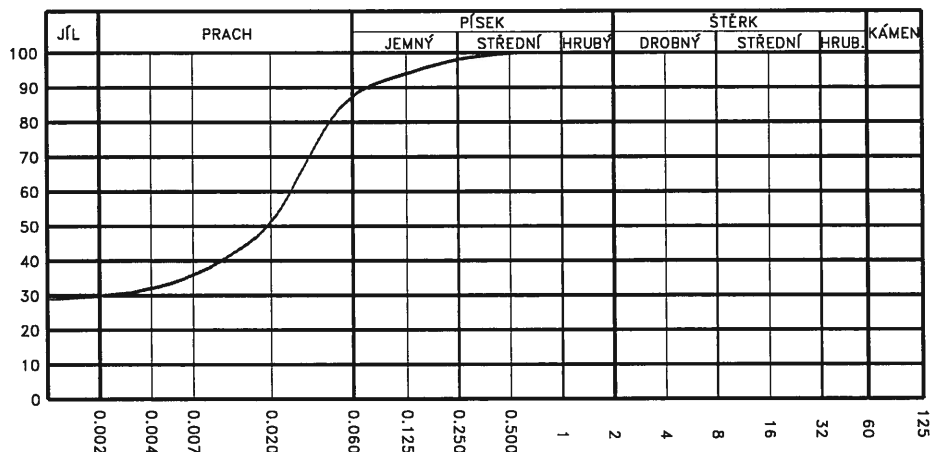
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE–VIZOVICE

Sonda: KM 5,800 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 583

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	30
PRACH	58
PÍSEK	12
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 22.9 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 17$ $w_p = 19$ $w_L = 36 \%$

Konzistence : 0.77 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

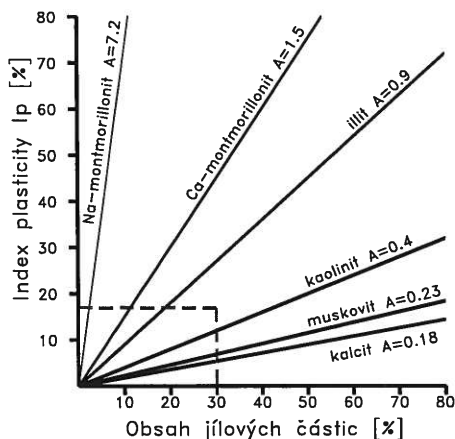
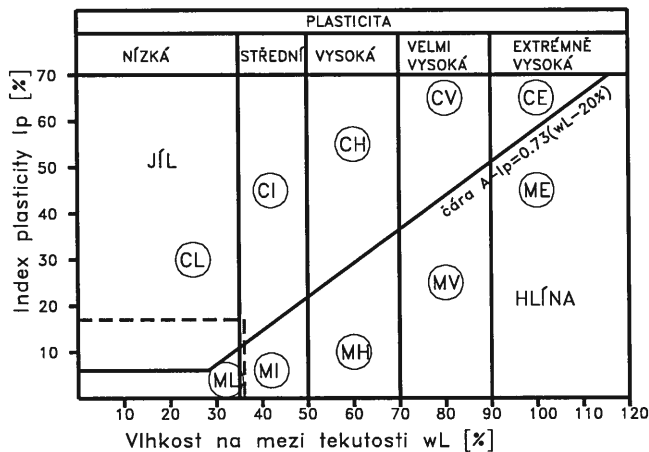


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**

OBJEKT: **žst.Zlín Malenovice**

ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]		Namrzavost	Vhodnost zemin	
							Aktivní zóna	Násyp
582	KM 5,150	0,95 - 1,05	F6 CL	2,7	9,4	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
583	KM 5,800	0,8 - 0,9	F6 CI	2,8	9,7	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
582	KM 5,150	0,95 - 1,05	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
583	KM 5,800	0,8 - 0,9	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **597-04-16** Celkový počet listů: 7 List číslo: 1/7

Název zakázky	OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum
Objekt	Zlín Malenovice-Zlín střed
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2016-020
Laboratorní čísla vzorků	584-586
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	24.01.2016
Datum dodání do laboratoře	30.01.2016

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Nejistota měření :	

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Nejistota měření : 8 %	

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařídování zemin. Část 2: Zásady pro zařídování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ, 1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.2.2016

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.2.2016

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
OBJEKT: **Zlín Malenovice-Zlín střed**
ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	KM 6,100 0,9 - 1,0 584 POLOPORUŠ.	KM 7,300 0,6 - 0,7 585 POLOPORUŠ.	KM 8,300 1,0 - 1,1 586 POLOPORUŠ.	
VLHKOST [%]	24,1	22	28,7	
MEZ TEKUTOSTI [%]	32	34	51	
MEZ PLASTICITY [%]	19	18	28	
ČÍSLO PLASTICITY [%]	13	16	23	
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F6 CL	F6 CL	F8 CH	
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	siCl	siCl	Cl	
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F6 CL	F6 CL	F8 CH	
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	TUHÁ	TUHÁ	TUHÁ	
INDEX KONZISTENCE	0,61	0,75	0,97	
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,42	0,49	0,53	
BARVA VZORKU	SEDOHNĚDÁ	HNĚDÁ	SEDOZELENÁ	

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

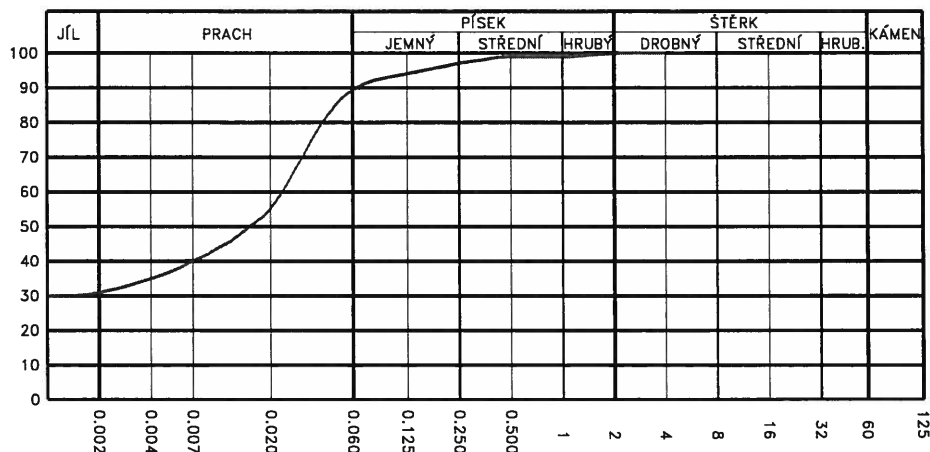
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE-VIZOVICE

Sonda: KM 6,100 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 584

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

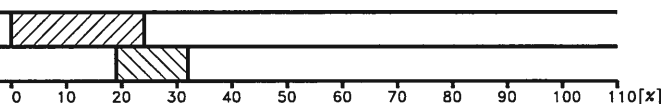


Obsah frakce [%]	
JÍL	31
PRACH	59
PÍSEK	10
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 24.1\%$

Atterbergovy meze : $I_p = 13$ $w_p = 19$ $w_L = 32\%$

Konzistence : 0.61 TUHÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

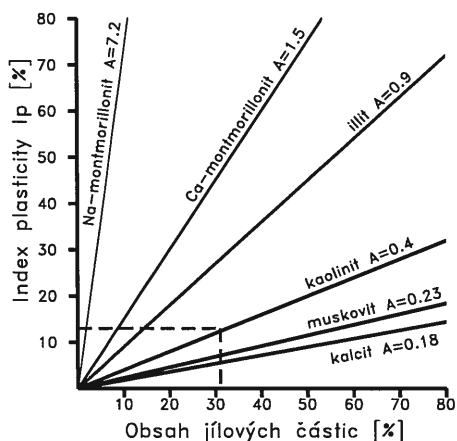
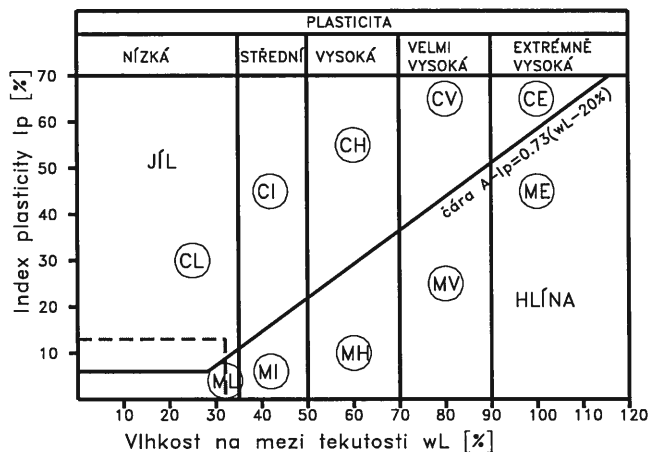


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku SEDOHNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

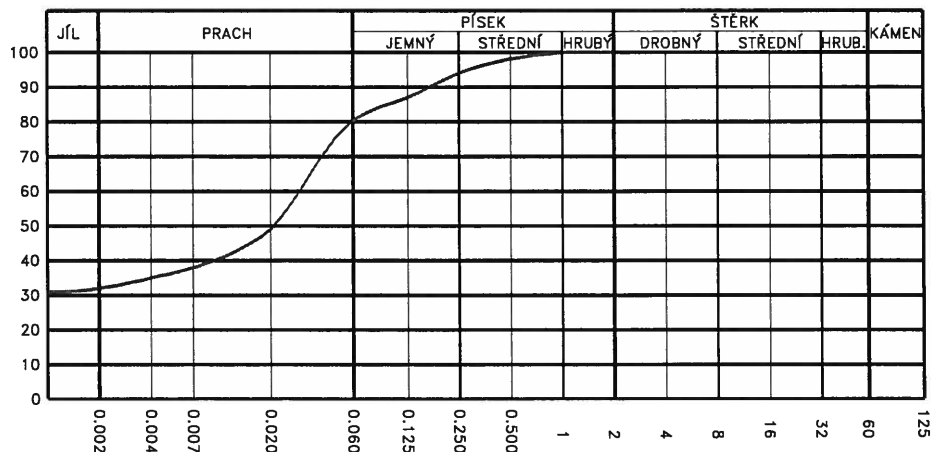
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE-VIZOVICE

Sonda: KM 7,300 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 585

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	32
PRACH	49
PÍSEK	19
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 22.0 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 16$ $w_p = 18$ $w_L = 34 \%$

Konzistence : 0.75 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

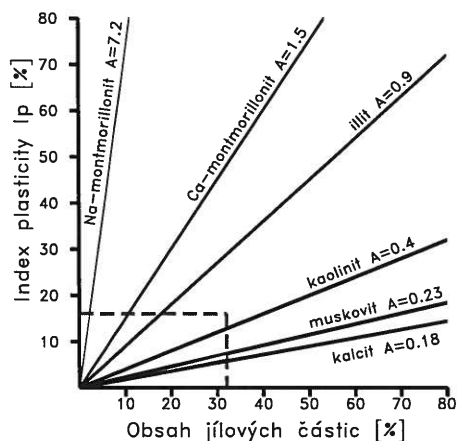
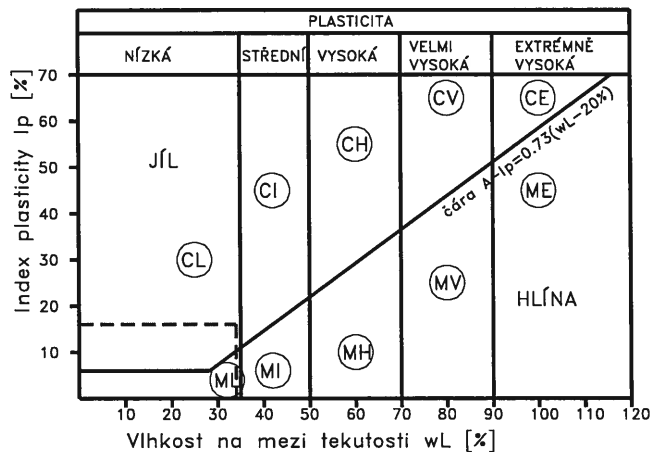


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

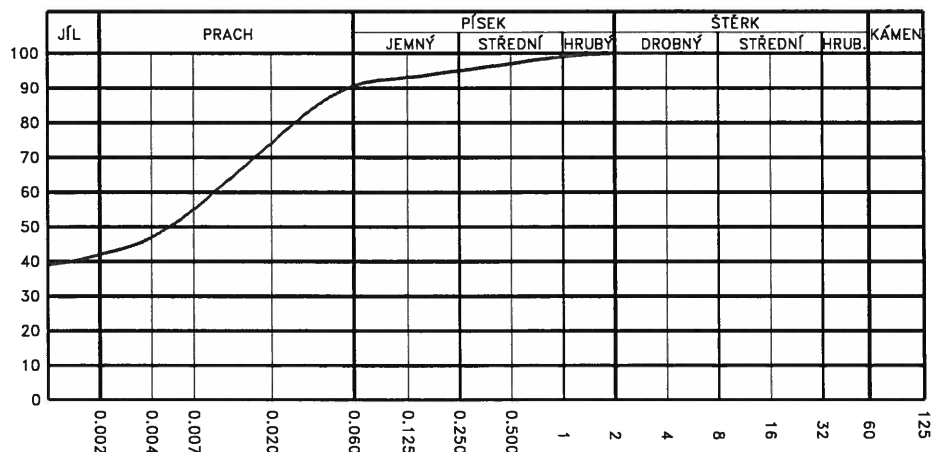
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : OTROKOVICE-VIZOVICE

Sonda: KM 8,300 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 586

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

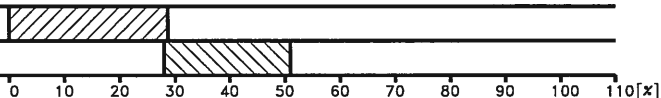


Obsah frakce [%]	
JÍL	42
PRACH	49
PÍSEK	9
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 28.7 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 23$ $w_p = 28$ $w_L = 51 \%$

Konzistence : 0.97 TUHÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

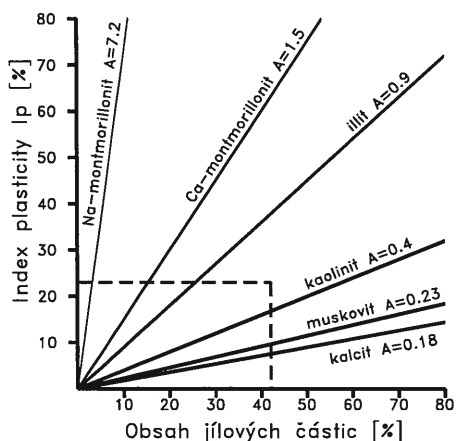
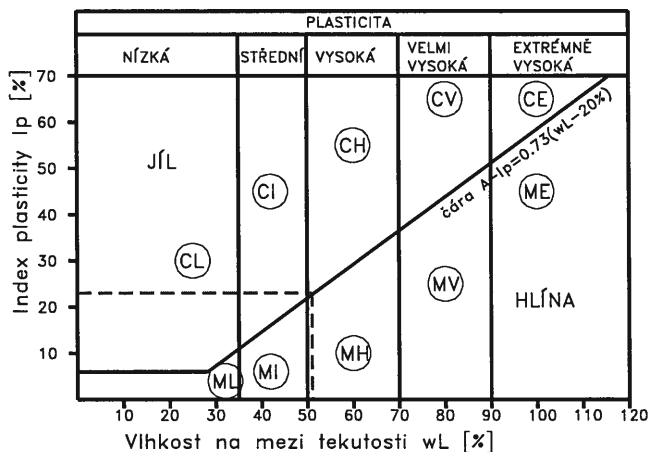


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku SEDOZELENÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F8 CH	Název zeminy JÍL S VYSOKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 C1	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F8 CH	Násyp NEVHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **OTROKOVICE-VIZOVICE, průzkum**
 OBJEKT: **Zlín Malenovice-Zlín střed**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2016-020**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin	
						Aktivní zóna	Násyp
584	KM 6,100	0,9 - 1,0	F6 CL	3,0 11,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
585	KM 7,300	0,6 - 0,7	F6 CL	2,7 9,4	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
586	KM 8,300	1,0 - 1,1	F8 CH	MIMO GRAF	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	NEVHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPŘÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
584	KM 6,100	0,9 - 1,0	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
585	KM 7,300	0,6 - 0,7	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
586	KM 8,300	1,0 - 1,1	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit